

Kvalitātes prasības krūmu un koku izciršanai meža autoceļu joslās un sāngrāvjos

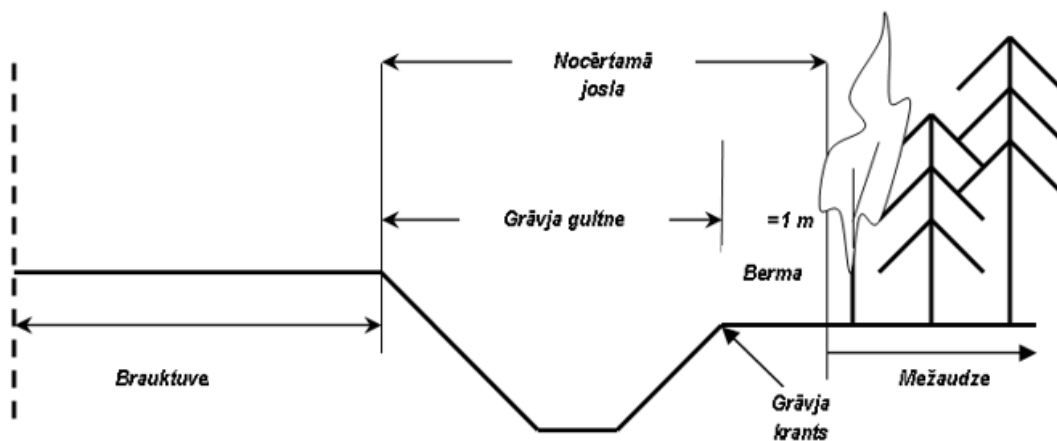
Apstiprinātas ar Mežkopības
izpilddirektora M.Gūtmaņa 22.05.2018.
rīkojumu Nr. 3.1-2_001m_200_18_14

Mērķis: veicināt ceļa, dabiskas brauktuves apžūšanu, nodrošināt to pār redzamību, uzlabot ūdens noteci un nodrošināt grāvju uzturēšanas darbus.

Mērvienība: vienā brauktuves pusē izcirstās joslas garums kilometros (km).

I. Veicamo darbu kvalitātes prasības ceļam, dabiskai brauktuvei ar sāngrāvi:

1. krūmu, koku un to atvašu ciršana veicama atbilstoši norādītai shēmai Nr.1. Apaugums jānocērt grāvja gultnē (nogāzes un grāvja tekne) un 1 m platā joslā (berma) no grāvja krotēs;
2. ciršanas atliekas jānovieto tā, lai tās netraucētu ceļu vai dabisko brauktuvju funkcionēšanai un nepalielinātu kopšanas izmaksas nākotnē. Ciršanas atliekas nedrīkst palikt grāvja gultnē. Tās jānovieto perpendikulāri vai paralēli grāvja garenasij vienmērīgā slāni, tādā attālumā no grāvja krotēs, lai nebūtu iespējama to ieslīdēšana grāvī (nepieciešamības gadījumā sagarumojojot);
3. no nocērtamās joslas apaļo kokmateriālu sortimenti, ciršanas atliekas un apaugums, kas paredzēts tālākai pārstrādei, ir jāpieved līdz krautuves vietām, kas rakstiski ir saskaņotas ar reģiona atbildīgo darbinieku.
4. vienlaikus, ar koku zāģēšanu, krūmu un atvašu ciršanu, grāvja gultne jāatbrīvo no sadzīves atkritumiem, kritālām, vēja lauztiem un gāztiem kokiem, kas cērtamā trasē ir bijuši pirms apauguma novākšanas darbu uzsākšanas;
5. pieļaujama koku celmu augstums nocērtamā joslā ir līdz 10cm no koka sakņu kakla;
6. joslā, kurā tiek veikta krūmu, koku un to atvašu ciršana, pieļaujams saglabāt atsevišķus kokus un krūmu pudurus pēc reģiona atbildīgā darbinieka rakstveida norādījuma.
7. pieļaujams necirst kokus bermas joslā pēc reģiona atbildīgā darbinieka rakstveida norādījuma.



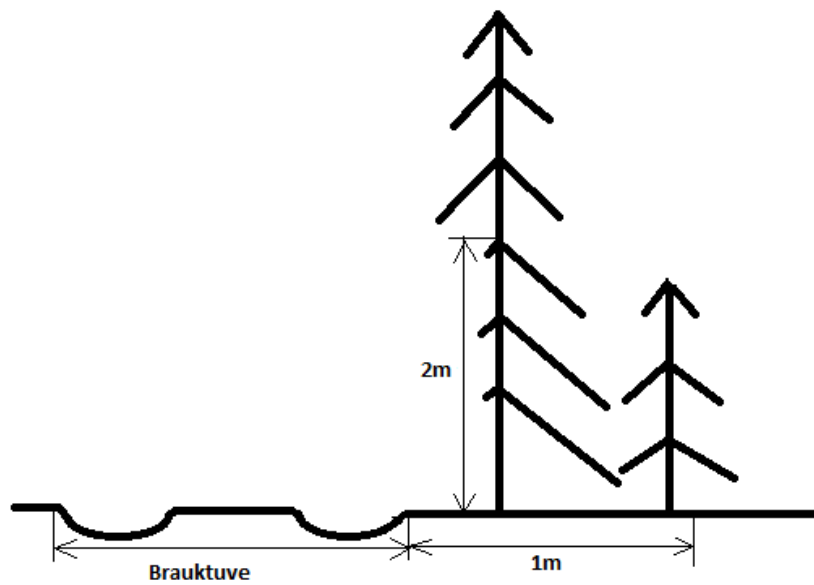
Shēma Nr.1

II. Veicamo darbu kvalitātes prasības ceļam, dabiskai brauktuvei bez sāngrāvja:

1. krūmu, koku un to atvašu ciršana veicama atbilstoši norādītai shēmai Nr.2. Jānocērt viss apaugums, kuru celma diametrs ir mazāks par 12 cm 1 m platā joslā no iebrauktās sliedes malas;
2. pēc reģiona atbildīgā darbinieka norādījuma darba uzdevumā 1 m platā joslā no iebrauktās sliedes malas jānozāģē zari līdz 2m augstumam, kas traucē transporta kustību pa dabisko brauktuvi;
3. ciršanas atliekas jānovieto tā, lai tās netraucētu ceļu vai dabisko brauktuvju funkcionēšanai un nepalielinātu kopšanas izmaksas nākotnē. Ciršanas atliekas nedrīkst palikt uz braucamās daļas. Tās jānovieto perpendikulāri vai paralēli brauktuves garenasij vienmērīgā slāni, tādā attālumā no brauktuves, lai nebūtu iespējama to noslīdēšana uz brauktuves (nepieciešamības gadījumā sagarumojojot);
4. no nocērtamās joslas apaļo kokmateriālu sortimenti, ciršanas atliekas un apaugums, kas paredzēts tālākai pārstrādei, ir jāpieved līdz krautuves vietām, kas rakstiski ir saskaņotas ar reģiona atbildīgo darbinieku.
5. pieļaujama koku celmu augstums nocērtamā joslā ir līdz 10cm no koka sakņu kakla;

Kvalitātes prasības krūmu un koku izciršanai meža autoceļu joslās un sāngrāvjos

Apstiprinātas ar Mežkopības
izpilddirektora M.Gūtmaņa 22.05.2018.
rīkojumu Nr. 3.1-2_001m_200_18_14



Shēma Nr.2

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums: izpildītā darba kvalitāte kontrolējama visā ierādītajā garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.