

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

DERĪGO IZRAKTEŅU (KŪDRAS) IEGUVEI KŪDRAS ATRADNĒ

“SKUDRU PURVS” KULDĪGAS NOVADĀ

Trokšņa novērtējums

**Izpildītājs:
Linda Einika**

RĪGA, 2020. GADA APRĪLIS

SATURS

1.PROGRAMAMTŪRA UN APRĒĶINU METODES.....	3
2.TROKŠŅA RĀDĪTĀJI.....	4
3.TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS.....	5
3.1.Trokšņa avotu novietojums.....	5
3.2.Trokšņa avotu raksturojums.....	7
4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI	9
4.1.Esošais jeb fona trokšņa līmenis	9
4.2.Paredzētās darbības troksnis.	14
4.3.Kopējais trokšņa līmenis.....	18
Kopsavilkums.	22

Pielikumi

1. pielikums. Aprēķinu modeļu ievades dati (elektroniskā formātā)

1.PROGRAMAMTŪRA UN APRĒĶINU METODES

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota DataKustik GmbH izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra CadnA (Licences numurs L43912). Ar CadnA programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)).

Kūdras izstrādes procesā radītā trokšņa novērtēšana veikta atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 5. pielikuma sadaļās 2.1., 2.4., 2.5., 2.8. noteiktajām metodēm jeb CNOSSOS-EU metodei¹.

Autotransporta (ceļu satiksmes) radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”.

Paredzētās darbības radītā trokšņa novērtēšanai tika izmantoti dati no Latvijas būvnormatīva LBN 003-01, 003-15 un 003-19 “Būvklimatoloģija” par vēja virzienu, bezvēja atkārtēšanos, ilgtermiņa vidējo gaisa temperatūru (°C) un diennakts vidējo gaisa relatīvo mitrumu (%).

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 5. punktam, izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati pievienoti pielikumā (elektroniskā formātā).

¹ Vides trokšņa rādītāju novērtēšanai noteiktās aprēķinu metodes

2.TROKŠŅA RĀDĪTĀJI

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā”
- Vakara trokšņa rādītājs - L_{vakars} – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā;
- Nakts trokšņa rādītājs - L_{nakts} – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas nakts (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 2. pielikumu minētajam trokšņa rādītājam ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 2.1.tabulu). Teritorijas lietošanas funkcijas esošajām apbūves teritorijām noteiktas, vadoties pēc pašvaldības teritorijas plāna noteiktā apbūves zonējuma un tās primārā lietošanas veida.

2.1.tabula.Trokšņa robežlielumi esošajās teritorijās.

Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
	L_{diena} (dB(A))	L_{vakars} (dB(A))	L_{nakts} (dB(A))
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka:

- dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 07:00 līdz 19:00,
- vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 –līdz 23:00, bet
- nakts ir 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 07:00.

Trokšņa rādītāju novērtēšana tiks veikta 4m augstumā virs zemes.

3.TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS

3.1.Trokšņa avotu novietojums.

Kūdras ieguves lauka „Skudru Purvs” paredzētā teritorija atrodas Kuldīgas novada, Rumbas pagastā. Paredzētās darbības teritorija ietilpst zemes īpašumā ar kadastra Nr. 6284 007 0118, zemes vienības kadastra apzīmējums 6284 006 0410, kur paredzēts veikt frēzkūdras un grieztās kūdras ieguvu.

Novērtējuma ietvaros tiek apskatīti divi iespējamie scenāriji (alternatīvas) :

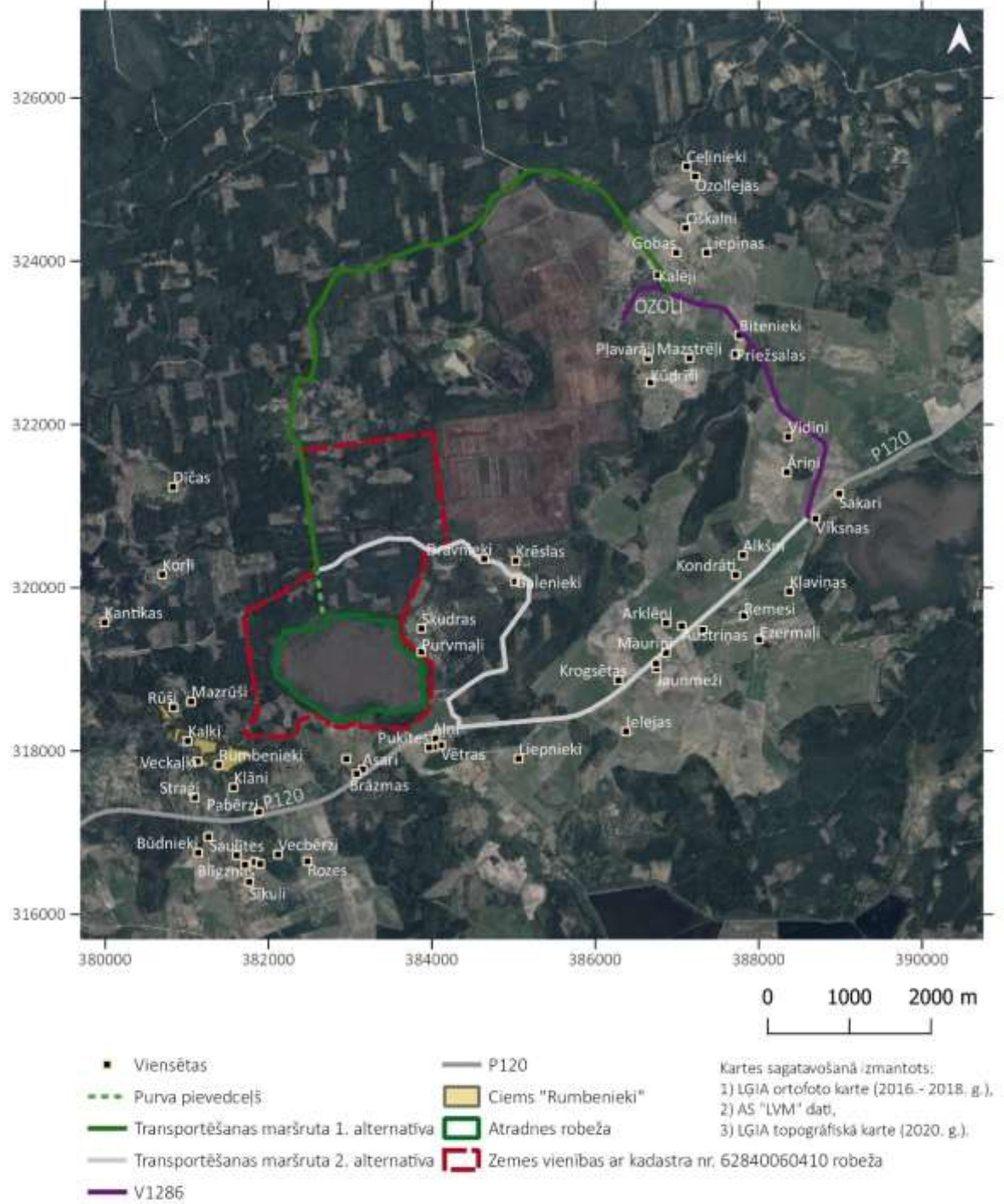
- Nr.1 Paredzētā darbība notiek visā atradnes teritorijā strādājot visām tehnikas vienībām un izstrādātā kūdra tiek izvesta pa Galenieku ceļu no plānotās izstrādes teritorijas līdz ceļam P120 (Stende - Kuldīga);
- Nr.2 Paredzētā darbība notiek visā atradnes teritorijā strādājot visām tehnikas vienībām un izstrādātā kūdra tiek izvesta pa Rudenieku ceļu līdz ceļam V1286 (Graudupe - Ozoli).

Paredzētās darbības un alternatīvo maršrutu tuvumā ir lauku teritorija ar viensētu apbūvi.

Plānotās darbības teritorijas „Skudru purvs” tuvumā atrodas reģionālās nozīmes autoceļš P120 (Stende – Kuldīga) un vietējās nozīmes autoceļš V1286 (Graudupe – Ozoli), kas šī novērtējuma ietvaros tika vērtēti, kā fona, jeb esošie trokšņa avoti.

Dati par trokšņa avotiem – valsts reģionālās nozīmes autoceļam P120 un valsts vietējās nozīmes autoceļam V1286 – novietojumu, kas iegūti no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (LĢIA) sagatavotās topogrāfiskās kartes, papildināti ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu, kā arī kustības intensitāti raksturojošiem datiem.

Derīgo izrakšu atradnes "Skudru purvs" materiāla transportēšanas alternatīvas



3.1.1.attēls. Paredzētās darbības vieta un transportēšanas alternatīvām Nr.1 un Nr.2 tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijas (viensētas)

3.2. Trokšņa avotu raksturojums.

Trokšņa piesārņojumu uz apbūves teritorijām paredzētās darbības teritorijas un izvešanas maršrutu apkārtnē rada autotransporta kustība pa reģionālās nozīmes (P120) un vietējās nozīmes (V1286) autoceļiem. Informācija par satiksmes intensitāti uz Valsts autoceļiem apkopota 3.2.1.tabulā. Trokšņa aprēķinu veikšanai tika pieņemts, ka visi transportlīdzekļi pārvietojas ar atļauto braukšanas ātrumu, autotransporta kustības ātruma raksturošanai izmantoti dati par atļauto braukšanas ātrumu.

Trokšņa modelēšanā ir ņemta vērā smagā (kravas) autotransporta plūsma. Kravas transporta īpatsvars pēc Latvijas Valsts ceļu statistikas datiem P120 reģionālās nozīmes autoceļa posmā gar paredzētās darbības vietu 2019. gadā bija 17 %. Vietējās nozīmes autoceļa V1286 satiksmes intensitātes dati pēdējoreiz apkopoti par 2017. gadu, kad kopējā transporta intensitāte bija 251 transporta līdzeklis, un kravas transporta intensitāte bija 8%.

3.2.1. tabula. Satiksmes intensitāte uz valsts autoceļiem.²

Autoceļa Nr.	Nosaukums	Vidējā diennakts satiksmes intensitāte	
		Vieglās automašīnas	Smagās automašīnas
P120	Stende - Kuldīga	1827,66	374,34
V1286	Graudupe - Ozoli	230,92	20,08

3.2.2. tabula. Vidējais diennakts transportlīdzekļu plūsmu sadalījums pa diennakts periodiem

Autoceļa Nr.	Nosaukums	Vidējā satiksmes intensitāte diennakts periodā stunda					
		Vieglās automašīnas			Smagās automašīnas		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
P120	Stende - Kuldīga	114,23	82,25	15,99	21,84	15,91	6,08
V1286	Graudupe - Ozoli	14,43	10,39	2,02	1,21	0,85	0,33

Lai novērtētu trokšņa emisijas līmeni plānotajā izstrādes teritorijā, tika noteiktas iesaistītās tehnikas vienību darba laiks un to skaņas jauda. Informāciju par plānotās tehnikas vienību skaitu sniedza pasūtītājs, bet skaņas jauda tika aprēķināta atbilstoši 2002.gada 23.aprīļa MK noteikumu Nr.163 „Noteikumi par trokšņa emisijas robežvērtībām, kuras izmanto ārpus telpām” 2.pielikumā noteiktajām iekārtu trokšņa emisijas robežvērtībām, vai noteikta atbilstoši ražotāju sniegtajai informācijai. Kūdras izstrādes tehnikas modeļi veicot plānoto darbību var mainīties, bet tie būs analogiski pašreiz plānotajām iekārtām. Modelējot plānotās darbības trokšņa emisijas tika pieņemts, ka visas tehnikas vienības vienlaicīgi darbojas visā izstrādes teritorijā (maksimāli sliktākajā scenārijā) un papildus iekārtas, kas tiek uzstādītas traktortehnikai modelī netika ņemtas vērā. Informācija par iesaistīto tehnikas vienību radīto skaņas jaudu apkopota 3.2.3.tabulā.

² https://lvceli.lv/informacija-un-dati_trashed/#satiksmes-intensitate

Paredzams, ka kūdras ieguves process notiks tikai dienas laikā no plkst. 10:00 līdz 19:00, 95 dienas gadā.

3.2.3.tabula. Informācija par plānotajiem trokšņa avotiem izstrādes teritorijā.

Tehnikas vienība	Tehnikas vienību skaits	Radītā skaņas jauda L_{WA} , dB
Komatsu ekskavators PC170LC-8	2	101
Valtra T144	1	70
Kūdras griešanas mašīna Steba -81	1	108
Pašizgāzejs FM 400 8X4	2	109

Izstrādātā kūdra tiks transportēta, izmantojot divas pašizgāzēju tehnikas vienības pa vienu no iespējamajiem alternatīvajiem maršrutiem Nr.1, Nr.2. No atradnes plānots veikt 20 reusus tikai dienā no plkst. 10:00 – 19:00, 240 dienas (2160h gadā). Plānotais pārvietošanās ātrums tehnikas vienībām pa pievedceļiem uz/no kūdras izstrādes lauka ir 30 km/h.

4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

4.1.Esošais jeb fona trokšņa līmenis

Vieni no nozīmīgākajiem trokšņa avotiem uz apbūves teritorijām ir vietējās, reģionālās nozīmes valsts autoceļi. Fona trokšņa līmenis dienas, vakara un nakts periodā ir attēlots 4.1.1 – 4.1.3. attēlā. Transporta infrastruktūras objektu radītā trokšņa ietekme uz paredzētās darbības vietai tuvākajām dzīvojamajās apbūves teritorijām attēlota 4.1.1.tabulā.

Autotransporta radītā trokšņa līmenis ir zems. Augstākais trokšņa līmenis novērojams viensētā „Sakari” dienā sasniedzot 67,1 dB (A) un vakarā 65,7 dB (A) un naktī 59,3 dB (A). Viensēta “Sakari” atrodas aptuveni 20 m. attālumā no autoceļa P120. Visās ar paredzēto darbību tuvākajās apbūves teritorijās netiek pārkāpti MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) vides trokšņa robežlielumi.

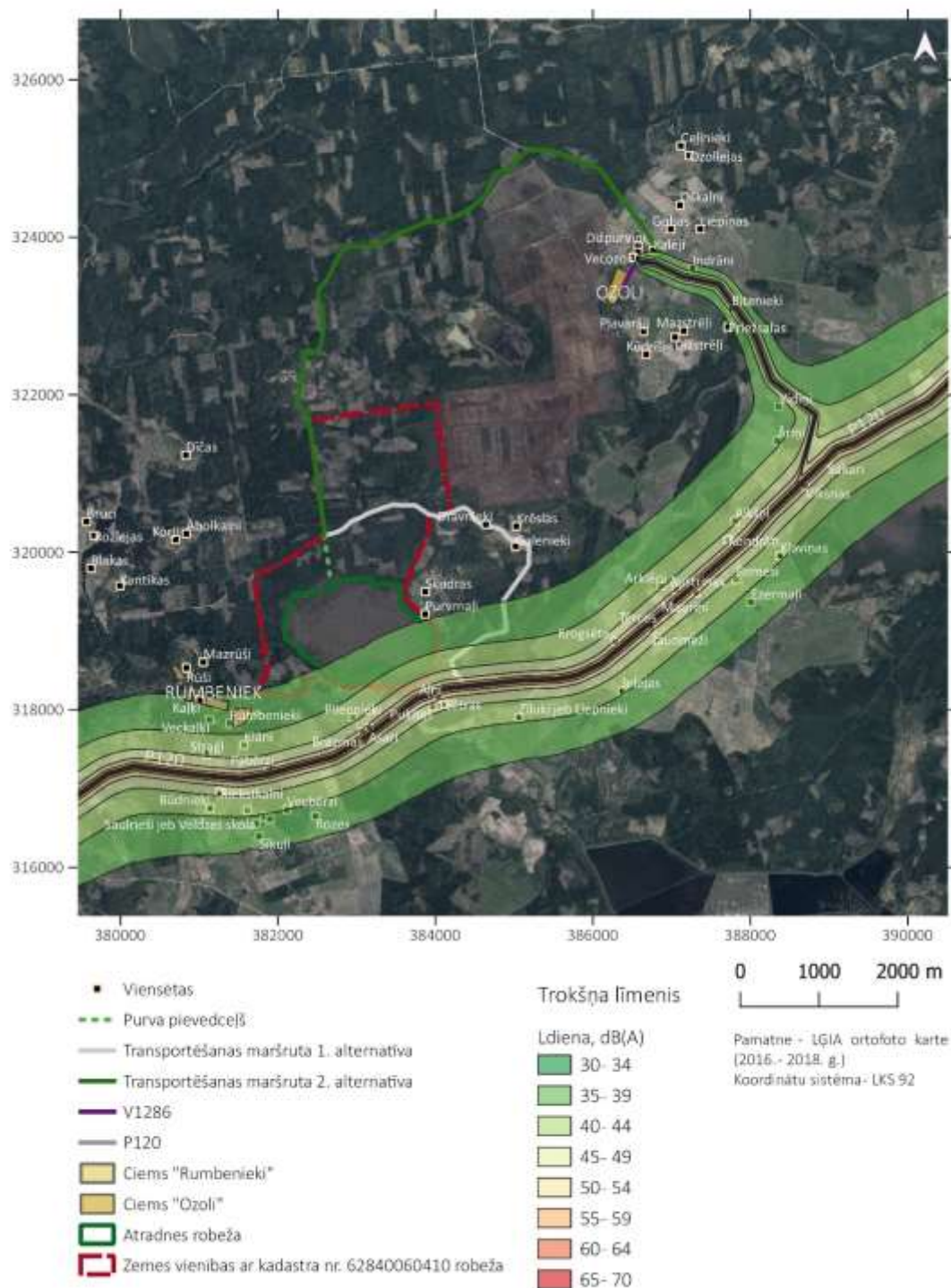
4.1.1.tabula. Fona trokšņa līmenis paredzētās darbības vietas tuvumā esošajās viensētās.

Viensētu nosaukums	Esošais vides trokšņa līmenis dB (A)		
	Diena	Vakars	Nakts
Skudras	>35	>35	>35
Purvmaļi	>35	>35	>35
Galenieki	>35	>35	>35
Dravnieki	>35	>35	>35
Krēslas	>35	>35	>35
Dīčas	>35	>35	>35
Ābolkalni	>35	>35	>35
Korļi	>35	>35	>35
Kantikas	>35	>35	>35
Blakas	>35	>35	>35
Rožlejas	>35	>35	>35
Bruci	>35	>35	>35
Mazrūķi	>35	>35	>35
Rūķi	>35	>35	>35
Rumbenieki	>35	>35	>35
Rumbenieki 1	38.6	38.7	33.4
Rumbenieki 2	36.2	36.3	31.0
Aļņi*	51.7	51.3	45.7
Pukītes	48.2	48.0	42.5
Vētras	46.6	46.6	41.1
Apšenieki	47.1	47.1	41.6
Purmaļi	>35	>35	>35
Dižpurviņi	>35	>35	>35
Vecozoli	>35	>35	>35
Ozoli	>35	>35	>35
Ozolu muiža	39.6	39.0	32.8
Kalēji	>35	>35	>35
Gobas	>35	>35	>35
Liepiņas	>35	>35	>35

Oškalni	>35	>35	>35
Ozollejas	>35	>35	>35
Ceļinieki	>35	>35	>35
Pļavarāji	>35	>35	>35
Kūdrīši	>35	>35	>35
Dižstrēli	>35	>35	>35
Mazstrēli	>35	>35	>35
Priežsalas	>35	>35	>35
Bitenieki	44.0	43.3	37.1
Indrāni	37.0	36.8	31.0
Vidiņi	36.2	36.3	30.8
Āriņi	39.2	39.3	34.0
Vīksnas*	54.5	54.0	48.2
Sakari*	67.1	65.7	59.3
Alkšņi	43.7	43.8	38.4
Kondrāti*	54.4	53.8	48.0
Kļaviņas	39.8	39.9	34.5
Remesi	43.4	43.5	38.1
Ezermalī	37.7	37.9	32.5
Arklēni	44.2	44.2	38.9
Austriņas*	49.1	48.9	43.3
Liekņsētas*	50.4	50.2	44.6
Mauriņi*	64.1	62.8	56.4
Tērces*	59.3	58.2	52.1
Krogsētas*	52.6	52.1	46.4
Jaunmeži	50.1	49.7	44.0
Ielejas	40.4	40.6	35.2
Zīļuki (Liepnieļi)	40.4	40.5	35.2
Asari*	51.7	51.2	45.5
Brāzmas*	52.1	51.7	46.0
Rozes	37.4	37.5	32.2
Robežnieki	38.6	38.7	33.4
Pilennieki	43.3	43.4	38.0
Pabērzi*	53.4	52.9	47.1
Riekstkalni	45.8	45.8	40.4
Būdnieki	41.1	41.2	35.9
Veldzes skola (Saurieši)	38.2	38.4	33.0
Vecbērzi	39.2	39.3	34.0
Sīkuļi	36.2	36.3	30.9

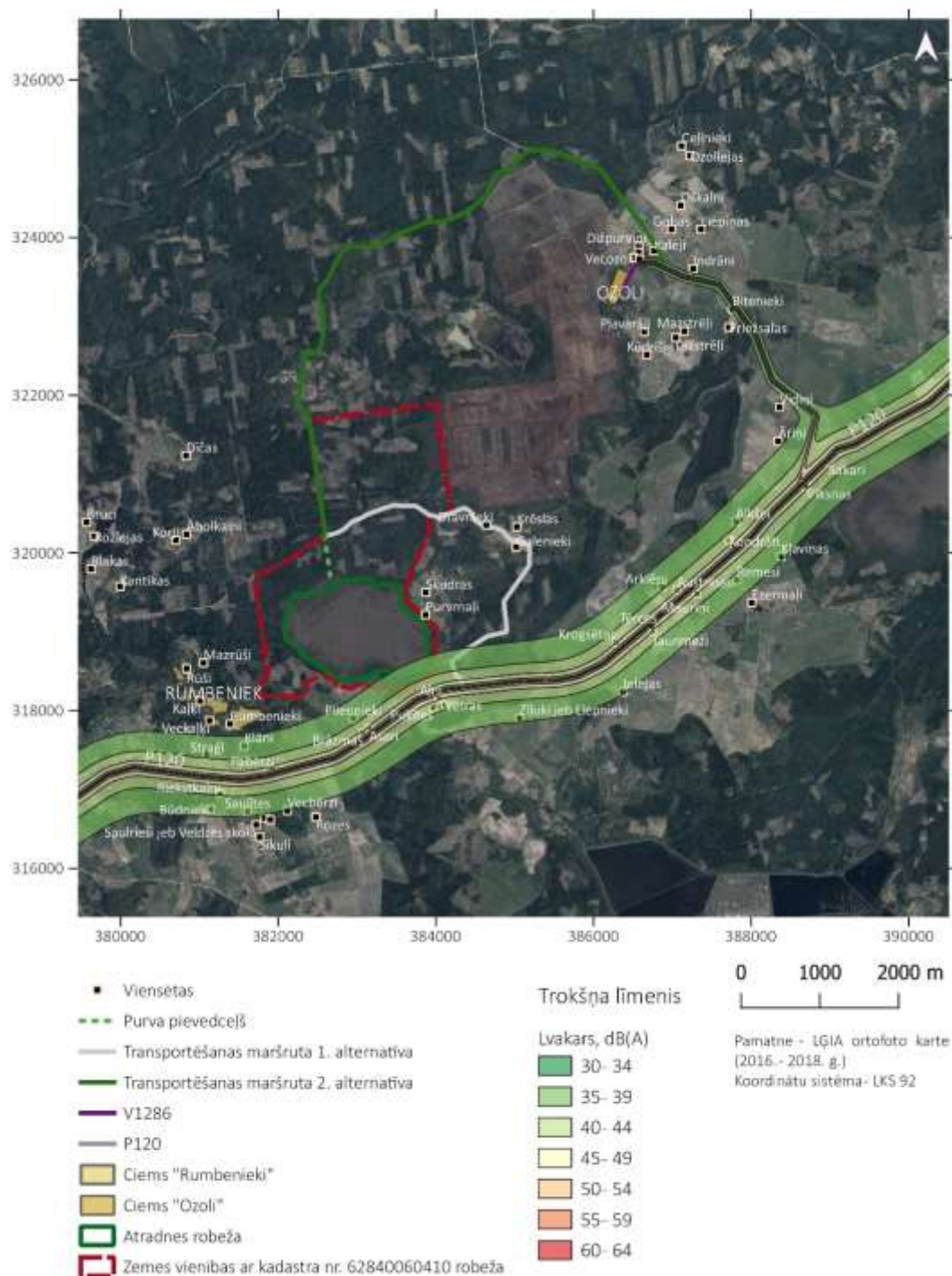
*Viensēta atrodas autoceļa aizsargjoslā, vides trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

Derīgo izkranteņu atradnes "Skudru purvs" teritorijas fona trokšņa līmenis L_{diena}



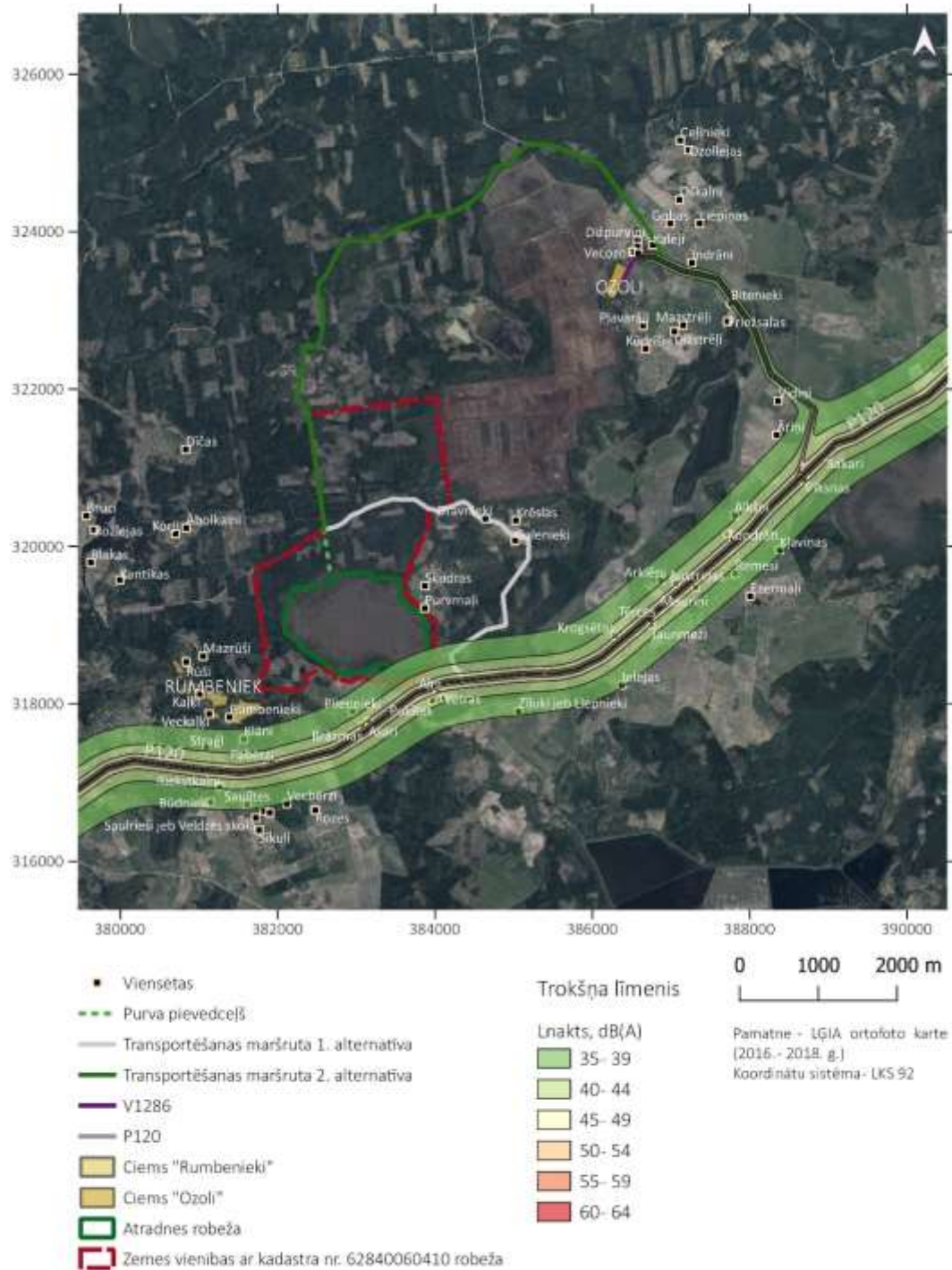
4.1.1.attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena}

Derīgo izkrāpņu atradnes "Skudru purvs" teritorijas fona trokšņa līmenis L_{vakars}



4.1.2.attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars}.

Derīgo izrakteņu atradnes "Skudru purvs" teritorijas fona trokšņa līmenis L_{nakts}



4.1.3.attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts} .

4.2.Paredzētās darbības troksnis

Lai novērtētu paredzētās darbības radīto trokšņa ietekmi, tika modelētas visas novērtējumā aprakstītās alternatīvas, aprēķiniem izmantojot informāciju par pasūtītāja sniegto darba laiku un kūdras ieguves apjomiem.

Tā, kā kūdras ieguve un transportēšana notiks tikai dienas periodā aprēķini tika veikti tikai trokšņa rādītājam L_{diena} . Novērtējuma 4.2.1.- 4.2.2.attēlā ir redzamas kūdras izstrādes un transportēšanas laikā radītais troksnis atkarībā no iespējamiem transportēšanas maršrutiem Nr.1 – Nr.2.

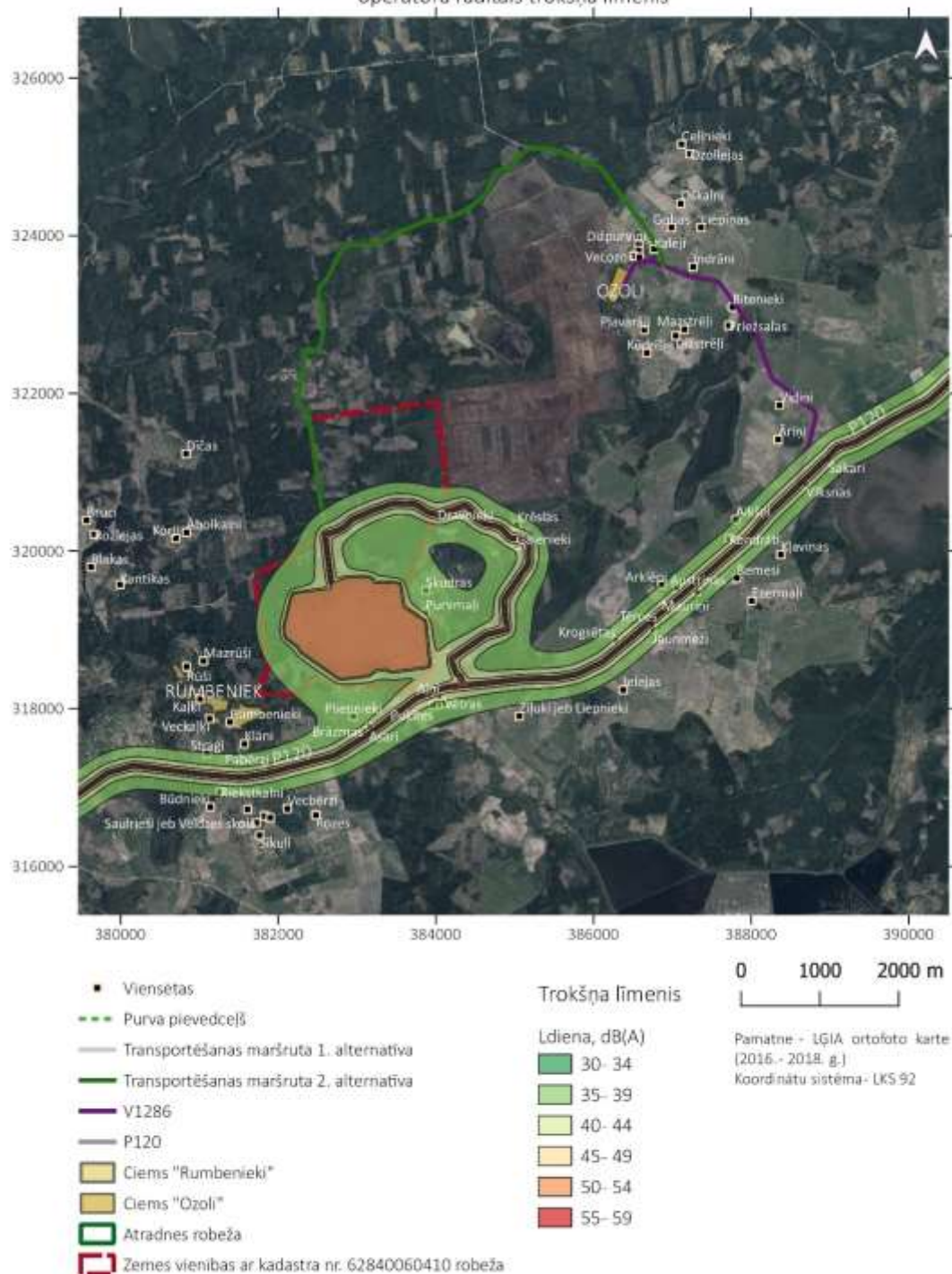
Paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis dzīvojamās apbūves teritorijās atkarībā no iespējamām alternatīvām, kas noteikts trokšņa rādītājam L_{diena} , attēlots 4.2.1. tabulā.

4.2.1.tabula. Paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis dienā atkarībā no transportēšanas alternatīvas.

Viensētas nosaukums	Paredzētās darbības trokšņa līmenis apbūves teritorijās dB (A)	
	L_{Diena} 1.alternatīva	L_{Diena} 2.alternatīva
Skudras	37.7	37.6
Purvmaļi	39.1	39.0
Galenieki	44.7	>35
Dravnieki	55.8	>35
Krēslas	37.4	>35
Dīčas	>35	>35
Ābolkalni	>35	>35
Korļi	>35	>35
Kantikas	>35	>35
Blankas	>35	>35
Rožlejas	>35	>35
Bruci	>35	>35
Mazrūķi	>35	>35
Rūķi	>35	>35
Rumbenieki	>35	>35
Rumbenieki 1	>35	>35
Rumbenieki 2	>35	>35
Aļņi	43.1	>35
Puķītes	40.0	>35
Vētras	38.9	>35
Apšenieki	39.2	>35
Purmaļi	>35	36.1
Dižpurviņi	>35	36.7
Vecozoli	>35	>35
Ozoli	>35	>35
Ozolu muiža	>35	39.7
Kalēji	>35	44.8
Gobas	>35	>35
Liepiņas	>35	>35
Oškalni	>35	>35
Ozollejas	>35	>35
Ceļinieki	>35	>35

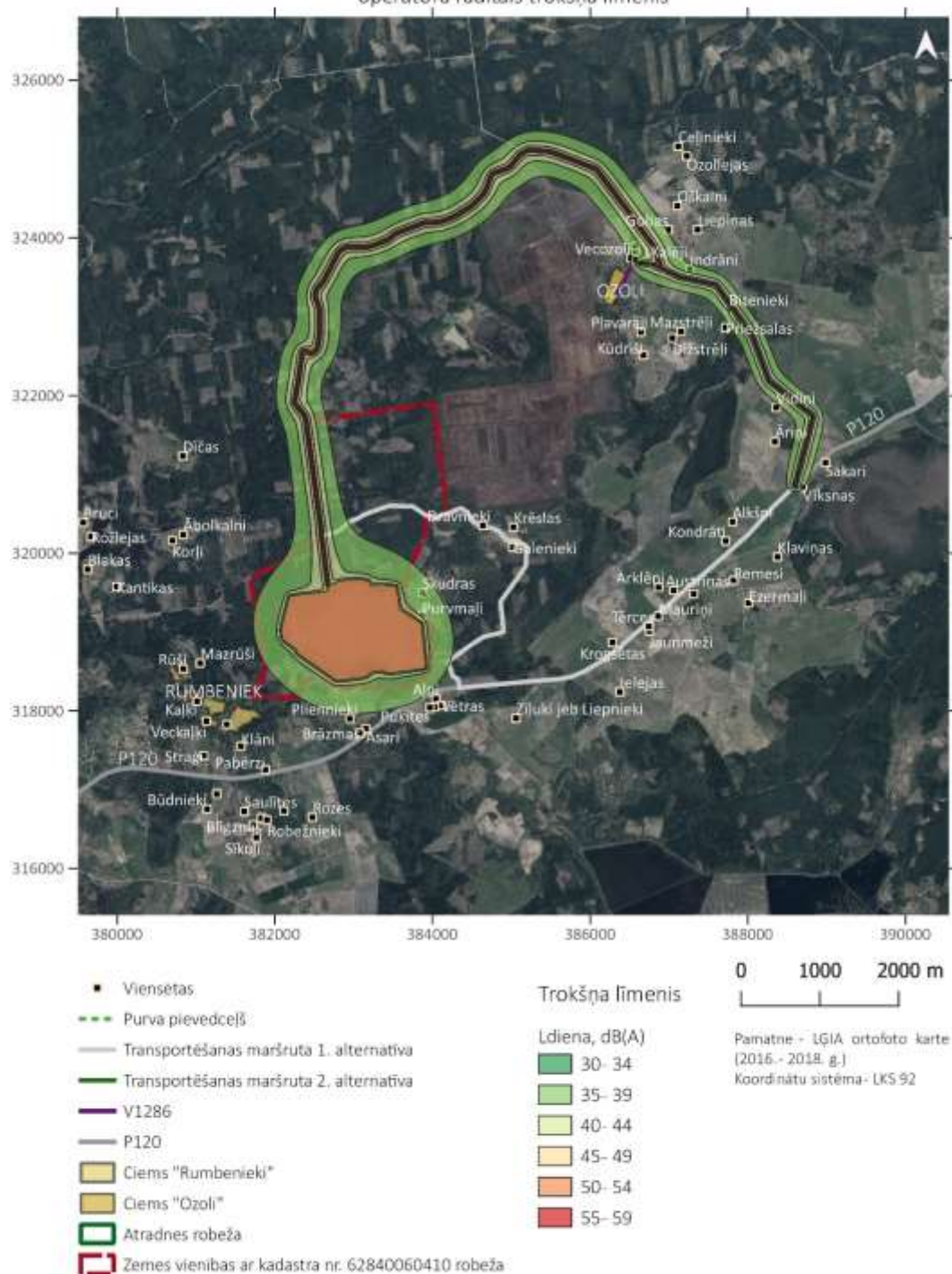
Pļavarāji	>35	>35
Kūdrīši	>35	>35
Dižstrēļi	>35	>35
Mazstrēļi	>35	>35
Priežsalas	>35	>35
Bitenieki	>35	43.2
Indrāni	>35	36.2
Vidiņi	>35	>35
Āriņi	>35	>35
Vīksnas	45.1	35.8
Sakari	57.7	>35
Alkšņi	>35	>35
Kondrāti	45.0	>35
Kļaviņas	>35	>35
Remesi	>35	>35
Ezermaļi	>35	>35
Arklēni	>35	>35
Austriņas	39.7	>35
Liekņsētas	41.0	>35
Mauriņi	54.7	>35
Tērces	49.9	>35
Krogsētas	43.2	>35
Jaunmeži	40.7	>35
Ielejas	>35	>35
Zīļuki (Liepnieki)	>35	>35
Asari	42.4	>35
Brāzmas	42.7	>35
Rozes	>35	>35
Robežnieki	>35	>35
Pilennieki	35.7	>35
Pabērzi	44.0	>35
Riekstkalni	36.4	>35
Būdnieki	>35	>35
Veldzes skola (Saurieši)	>35	>35
Vecbērzi	>35	>35
Sīkuļi	>35	>35

Derīgo izrakteņu atradnes "Skudru purvs" materiāla transportēšanas 1. alternatīvas
operatora radītais trokšņa līmenis



4.2.1.attēls. Aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} , veicot kūdras izstrādi izmantojot 1.alternatīvu kūdras izvešanai.

Derīgo izrakteņu atradnes "Skudru purvs" materiāla transportēšanas 2. alternatīvas
operatora radītais trokšņa līmenis



4.2.2.attēls. Aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} , veicot kūdras izstrādi izmantojot 2.alternatīvu kūdras izvešanai.

4.3.Kopējais trokšņa līmenis

Aprēķinot kopējo trokšņa līmeni ir vērtēti rādītāji L_{diena} , jo paredzēto darbību ir plānots veikt tikai dienas laikā. Kopējā trokšņa līmeņa kartes katrai no paredzētās darbības alternatīvām ir attēlotas 4.3.1- 4.3.2.attēlā.

Saskaņā ar modelēto summāro trokšņa līmeni trokšņa līmeņa pieaugumi novērojami pie viensētām, „Sakari”, „Mauriņi”, „Tērces” realizējot jeb kuru no alternatīvām, šīs viensētas atrodas aizsargjoslās gar autoceļiem, kur noteiktie trokšņa robežlielumi ir uzskatāmi par mērķlielumiem.

Realizējot 1.alternatīvu paredzētās darbības un esošās darbības summārās ietekmes negatīvi ietekmē Galenieku ceļa tiešā tuvumā esošo viensētu “Dravnieki”, kur summārās ietekmes rezultātā viensētā dienas trokšņa robežlielums tiek pārsniegts par 0.8 dB (A). Bez paredzētās darbības realizēšanas viensētā “Dravnieki” trokšņa līmenis bija zem 35 dB(A).

Realizējot otro alternatīvu nevienā no viensētā nepieaug trokšņa līmenis tādā apmērā, lai pārsniegtu robežlielumu.

Augstākais kopējais trokšņa līmenis paredzētās darbības vietas un transportēšanas maršrutu tuvumā novietotajās viensētās realizējot paredzētās darbības alternatīvas (Izvešanas maršrutus) apkopots 4.3.1.tabulā.

4.3.1.tabula. Kopējais trokšņa līmenis rādītājam L_{diena} apbūves teritorijās

Viensētas nosaukums	Paredzētās darbības trokšņa līmenis apbūves teritorijās dB (A)	
	L_{Diena} 1.alternatīva	L_{Diena} 2.alternatīva
Skudras	38.2	38.2
Purvmaļi	39.6	39.5
Galenieki	44.7	>35
Dravnieki	55.8	>35
Krēslas	37.6	>35
Dīčas	>35	>35
Ābolkalni	>35	>35
Korļi	>35	>35
Kantikas	>35	>35
Blankas	>35	>35
Rožlejas	>35	>35
Bruci	>35	>35
Mazrūķi	>35	>35
Rūķi	>35	>35
Rumbenieki	>35	>35
Rumbenieki 1	38.7	38.7
Rumbenieki 2	36.3	36.3
Alņi	51.9	51.9
Pukītes	48.4	48.4
Vētras	46.9	46.9

Apšenieki	47.4	47.4
Purmaļi	>35	36.7
Dižpurviņi	>35	37.0
Vecozoli	>35	>35
Ozoli	>35	>35
Ozolu muiža	39.6	41.1
Kalēji	>35	44.8
Gobas	>35	>35
Liepiņas	>35	>35
Oškalni	>35	>35
Ozollejas	>35	>35
Ceļinieki	>35	>35
Plavarāji	>35	>35
Kūdrīši	>35	>35
Dižstrēļi	>35	>35
Mazstrēļi	>35	>35
Priežsalas	>35	>35
Bitenieki	44.0	44.8
Indrāni	37.0	37.7
Vidiņi	36.3	36.7
Āriņi	39.3	39.4
Vīksnas	54.6	54.6
Sakari	67.2	67.2
Alkšņi	43.8	43.8
Kondrāti	54.5	54.5
Kļaviņas	39.9	39.9
Remesi	43.5	43.5
Ezermāļi	37.8	37.8
Arklēni	44.3	44.3
Austriņas	49.2	49.2
Liekņsētas	50.5	50.5
Mauriņi	64.2	64.2
Tērces	59.4	59.4
Krogsētas	52.7	52.7
Jaunmeži	50.2	50.2
Ielejas	40.5	40.5
Zīļuki (Liepnieki)	40.6	40.6
Asari	51.8	51.8
Brāzmas	52.2	52.2
Rozes	37.5	37.5
Robežnieki	38.7	38.7
Pilennieki	43.4	43.4
Pabērzi	53.5	53.5
Riekstkalni	54.9	45.9
Būdnieki	41.2	41.2
Veldzes skola (Saurieši)	38.3	38.3
Vecbērzi	39.3	39.3
Sīkuļi	36.2	36.3

Derīgo izrakteņu atradnes "Skudru purvs" teritorijas summārais trokšņa līmenis 1. alternatīvai



4.3.1.attēls. Aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} , veicot kūdras izstrādi un izmantojot 1.alternatīvu kūdras izvešanai.

Derīgo izrakteņu atradnes "Skudru purvs" teritorijas summārais trokšņa līmenis 2. alternatīvai



4.3.2.attēls. Aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} , veicot kūdras izstrādi un izmantojot 2.alternatīvu kūdras izvešanai.

Kopsavilkums.

Novērtējuma ietvaros tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas laikā netiks radīts būtisks trokšņa piesārņojums nevienā no vērtētajām paredzētās darbības alternatīvām.

Realizējot 1.alternatīvu paredzētās darbības un esošās darbības summārās ietekmes negatīvi ietekmē Galenieku ceļa tiešā tuvumā esošo viensētu "Dravnieki", kur summārās ietekmes rezultātā viensētā dienas trokšņa robežlielums tiek pārsniegts par 0.8 dB (A). Bez paredzētās darbības realizēšanas viensētā "Dravnieki" trokšņa līmenis bija zem 35 dB(A).

Realizējot otro alternatīvu nevienā no viensētā nepieaug trokšņa līmenis tādā apmērā, lai pārsniegtu robežlielumu.

No trokšņa emisiju viedokļa atbalstāmāka būtu 2.alternatīva, kas nerada jaunus pārsniegumus paredzētās darbības teritorijas tuvumā esošajās viensētās. Tomēr, nav pamata uzskatīt, ka nevar tik realizēta arī 1.alternatīva.