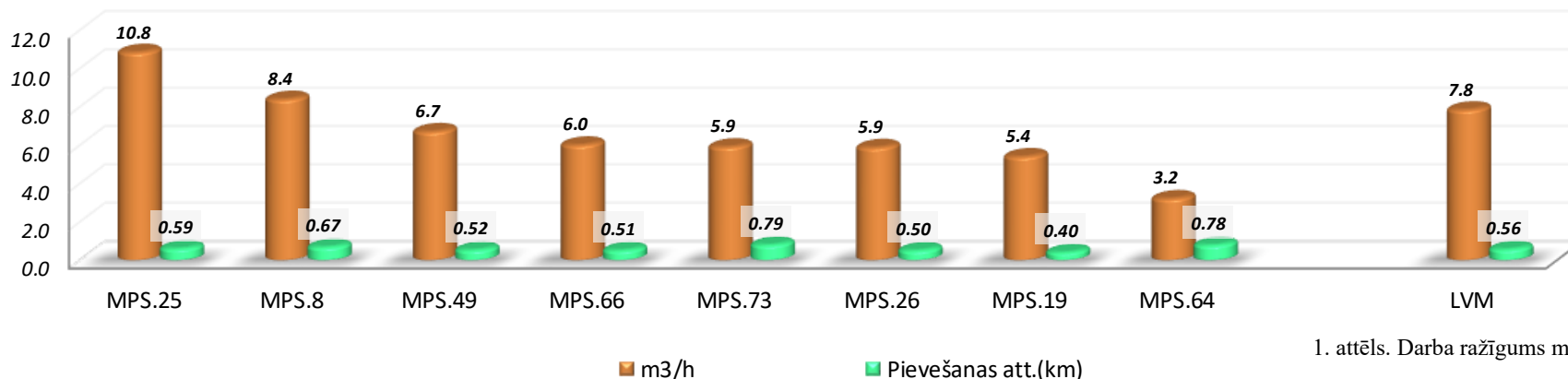


## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

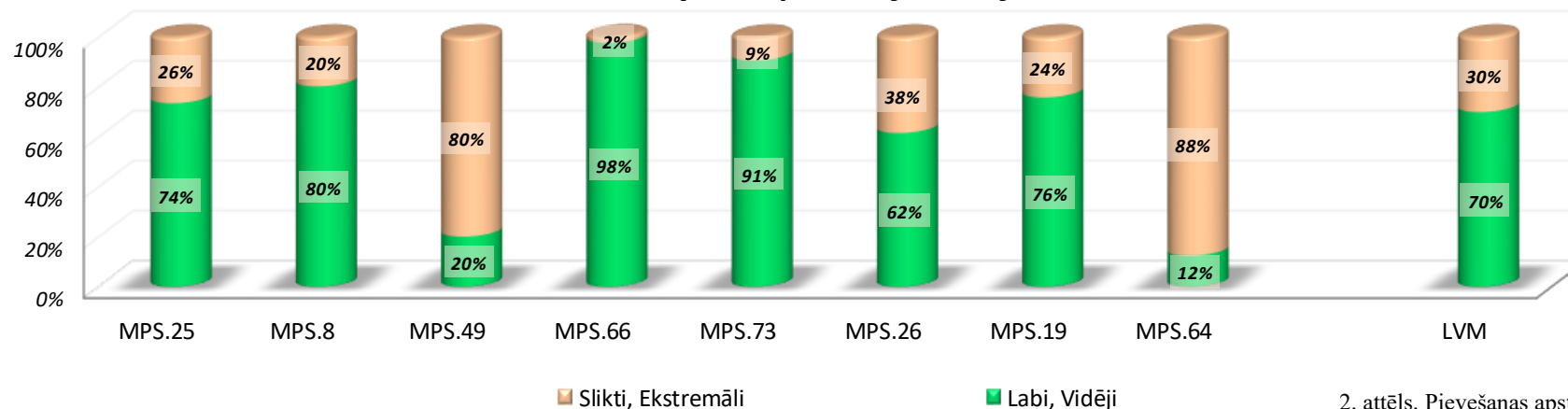
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h janvāris



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums janvāris



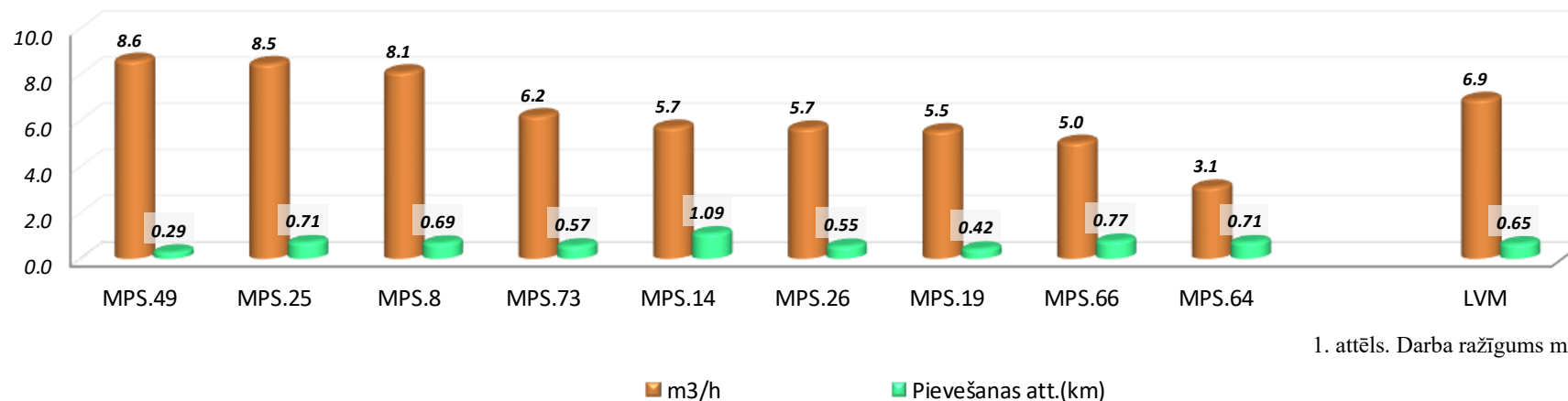
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

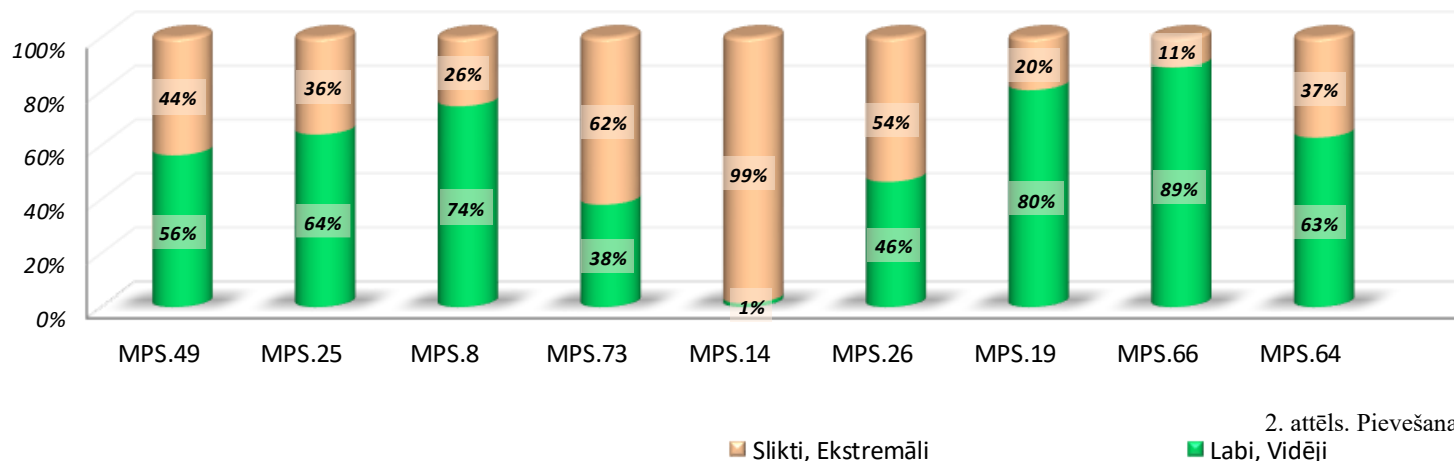
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h februārī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums februārī



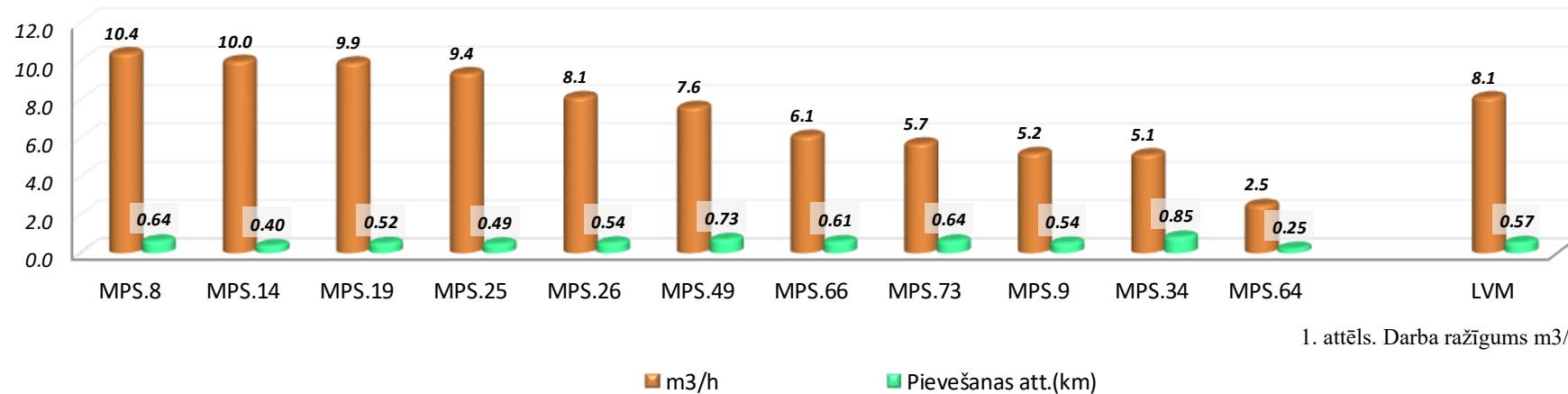
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

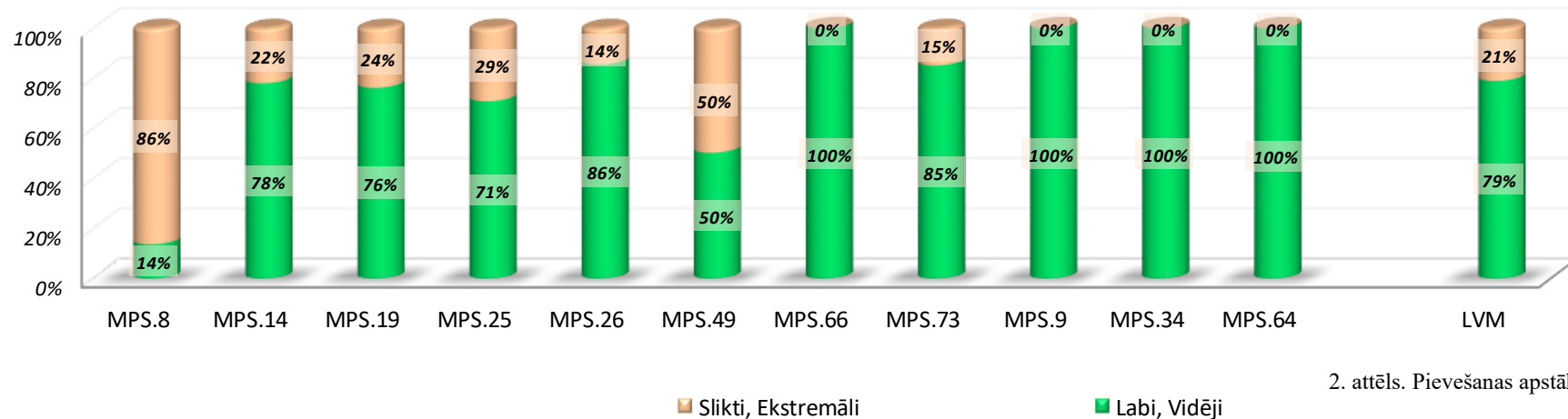
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h martā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums martā



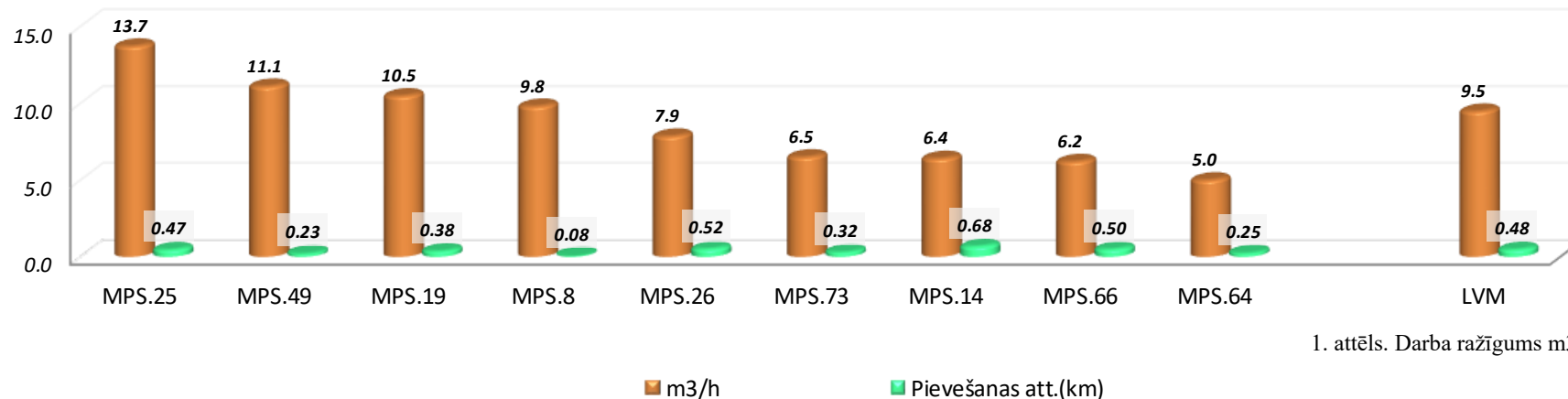
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

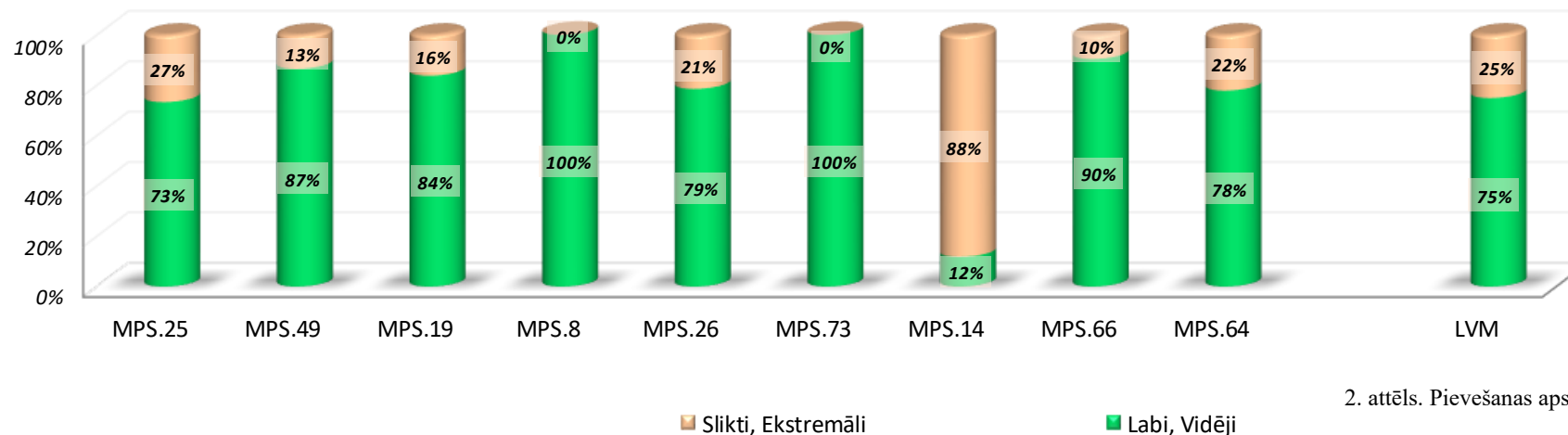
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h aprīlī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums aprīlī



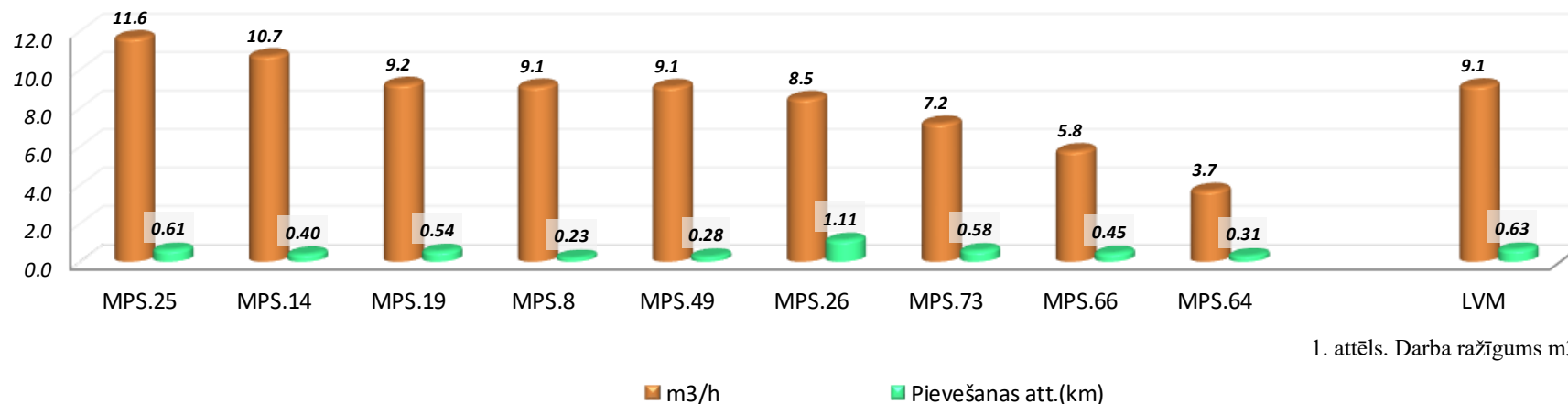
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

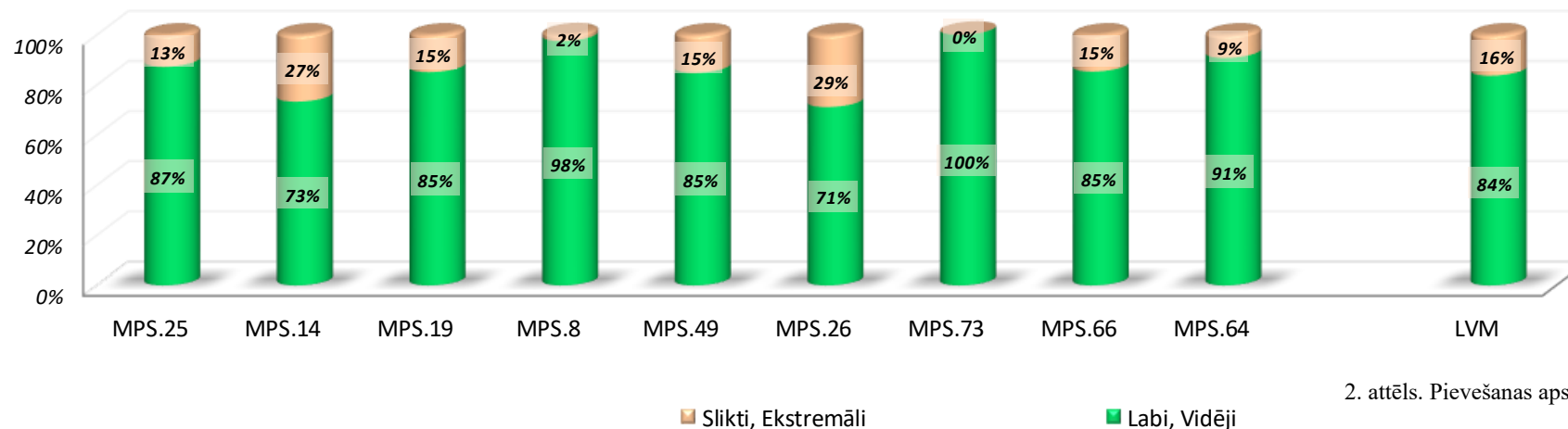
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/ h maijā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums maijā



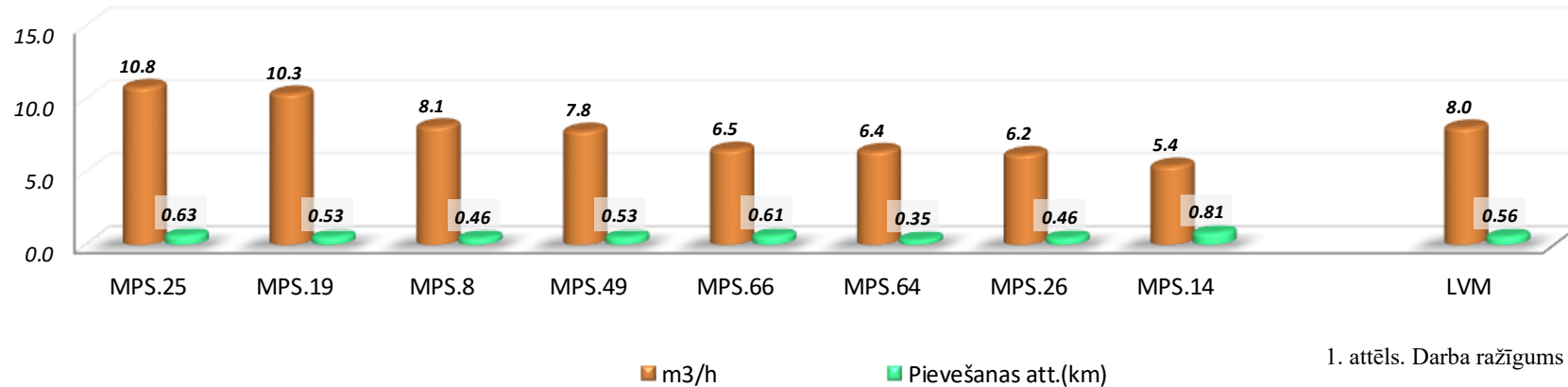
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

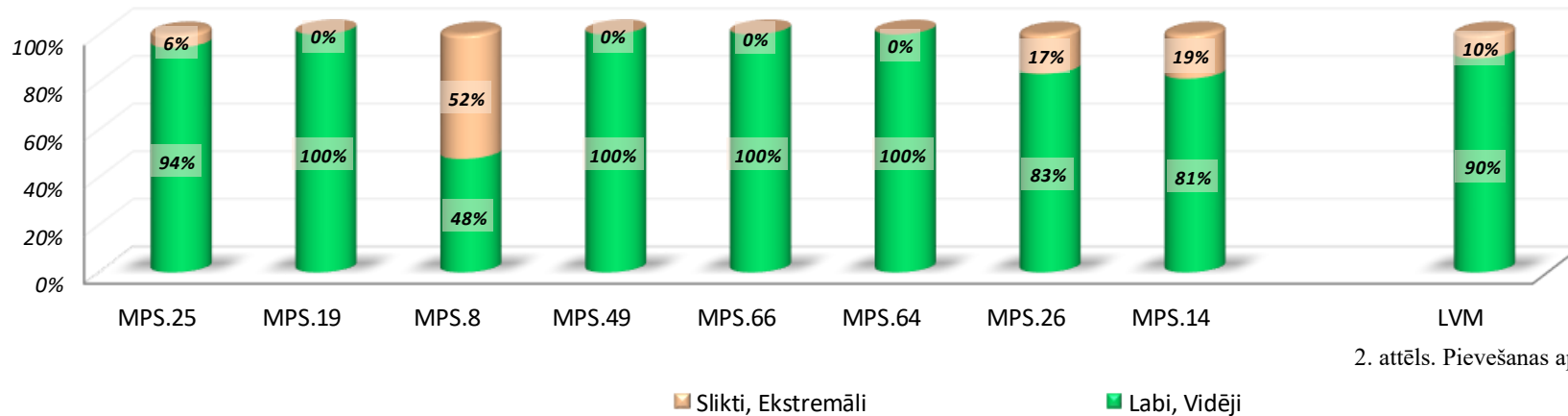
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/ h jūnijā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums jūnijā



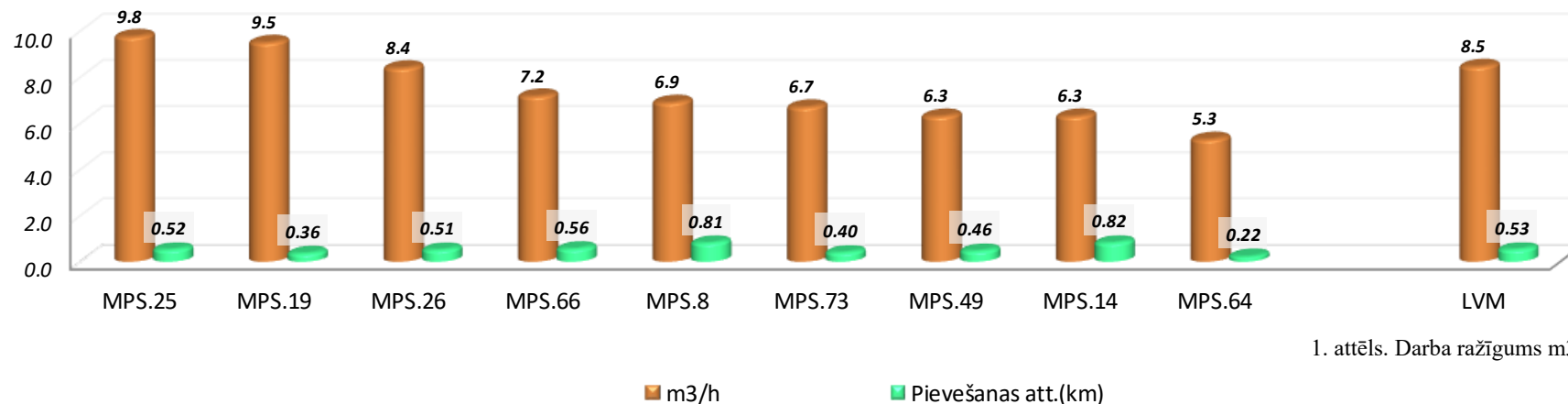
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

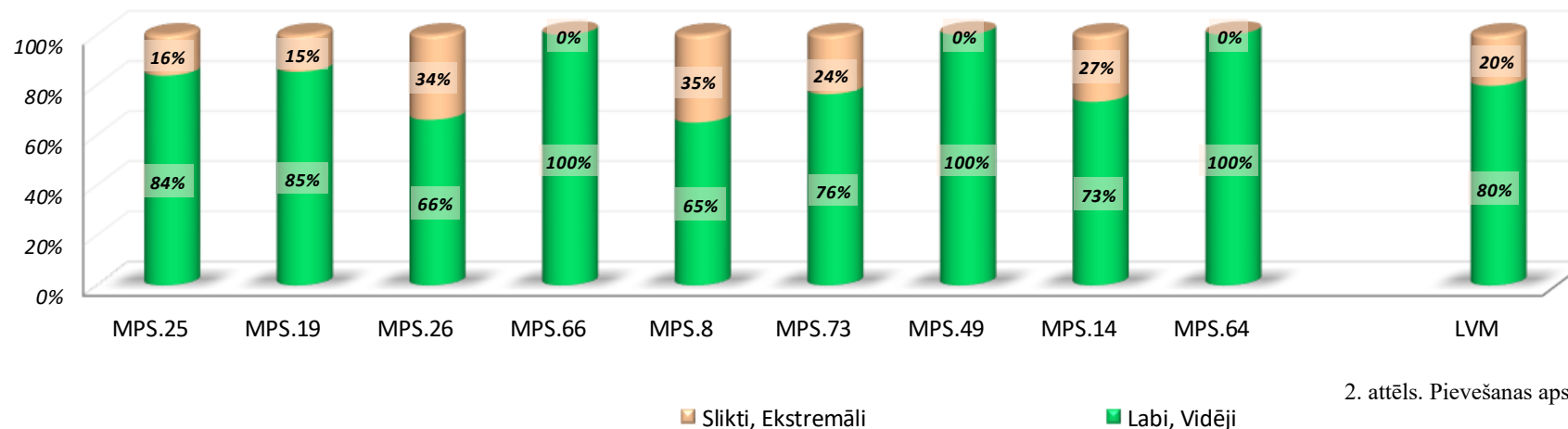
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/ h jūlijā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums jūlijā



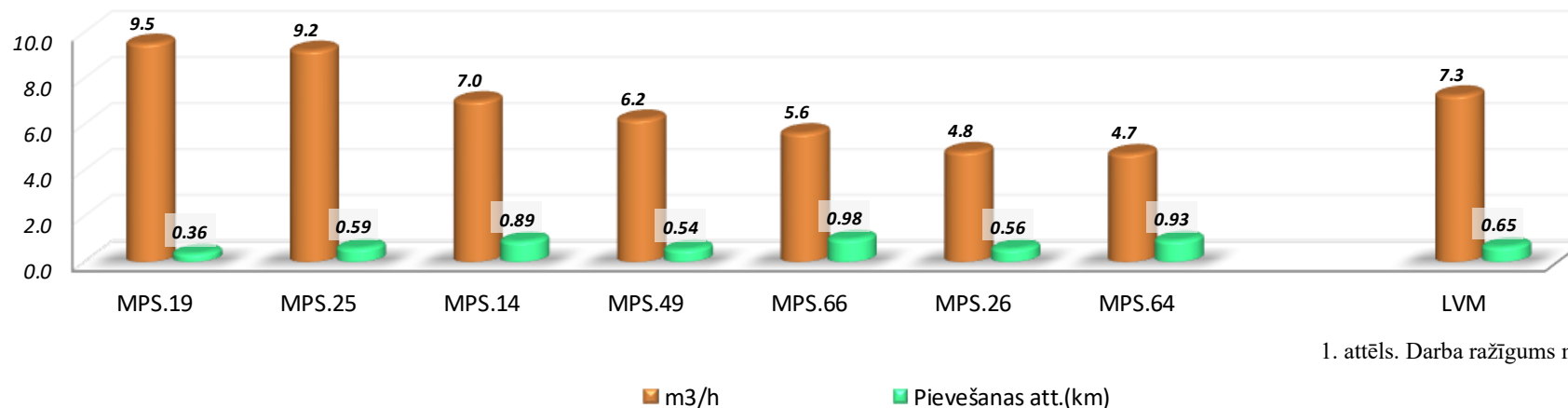
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

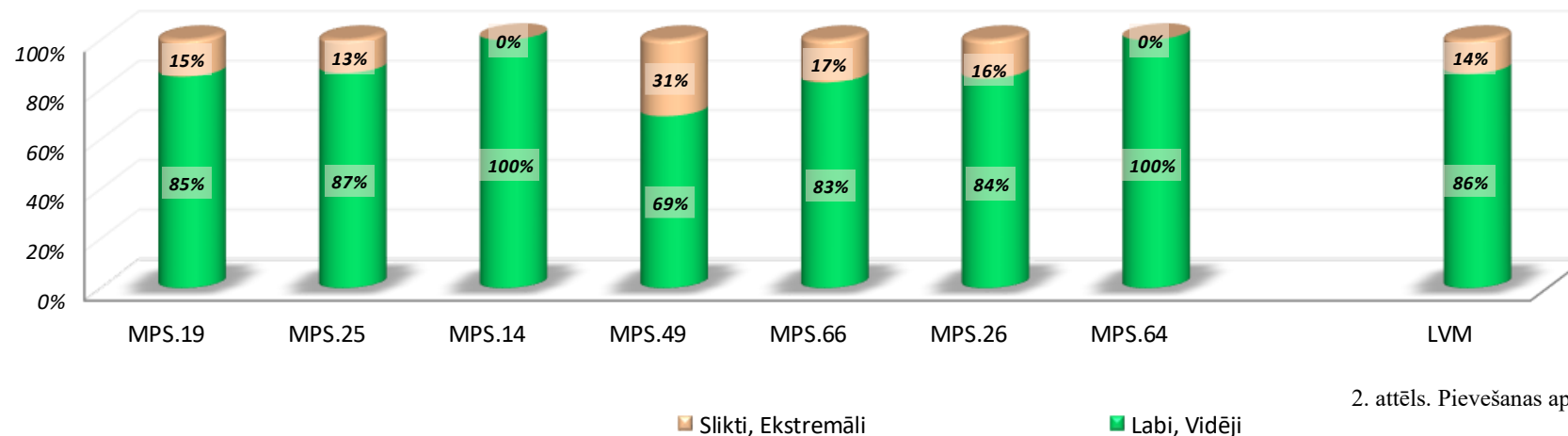
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h augustā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums augustā



2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

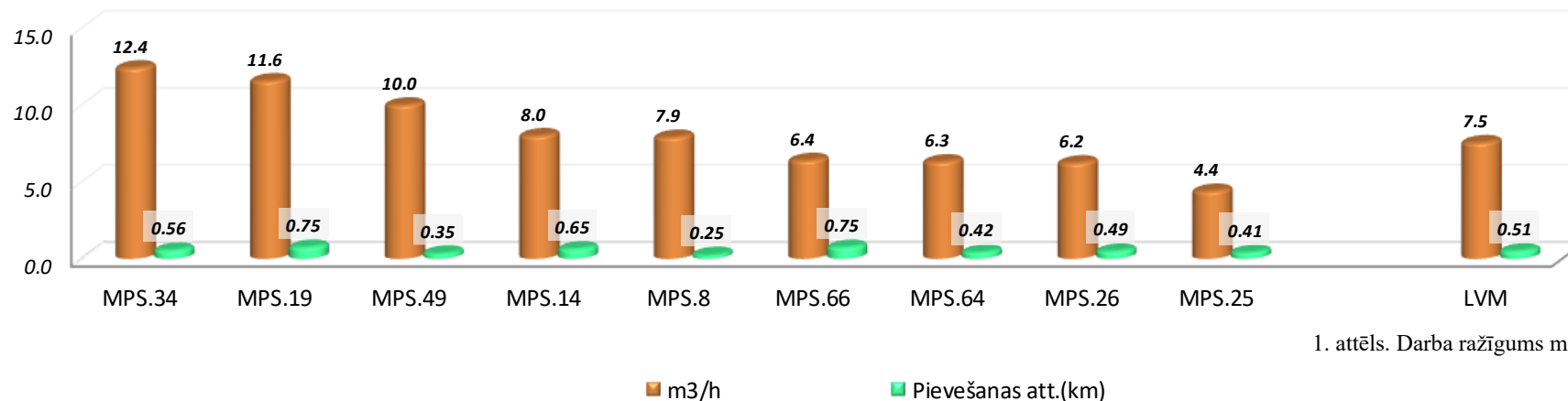
- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.



## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

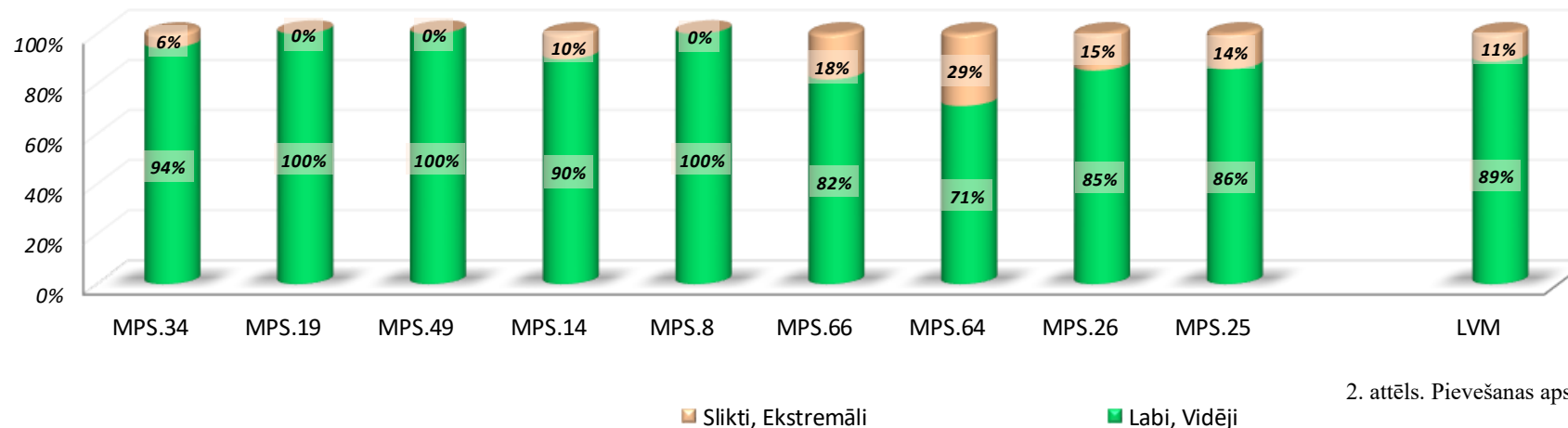
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h septembrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums septembrī



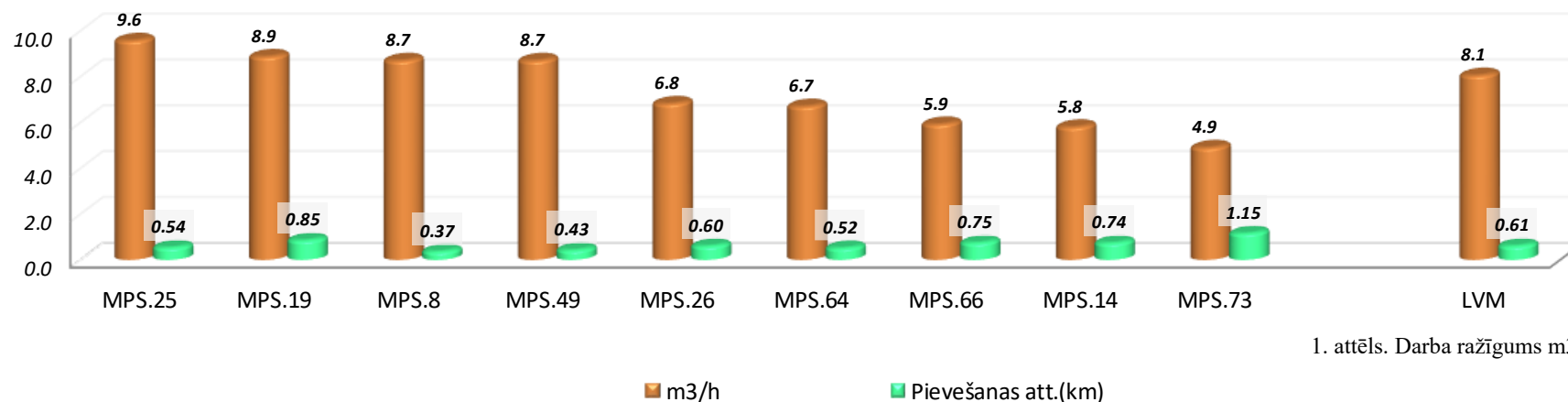
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

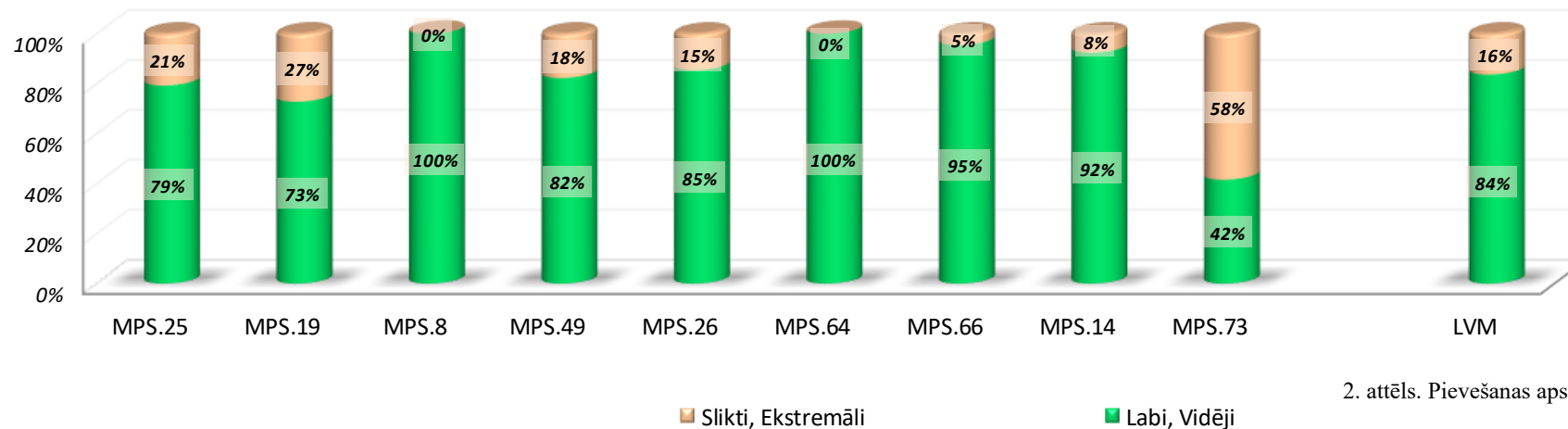
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/ h oktobrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums oktobrī



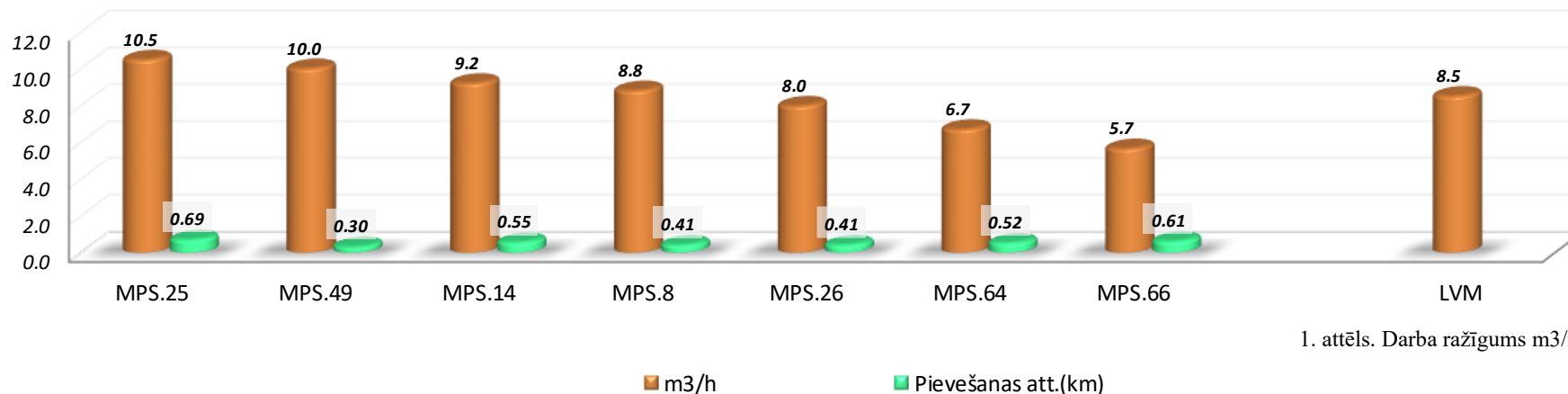
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla leņķa daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

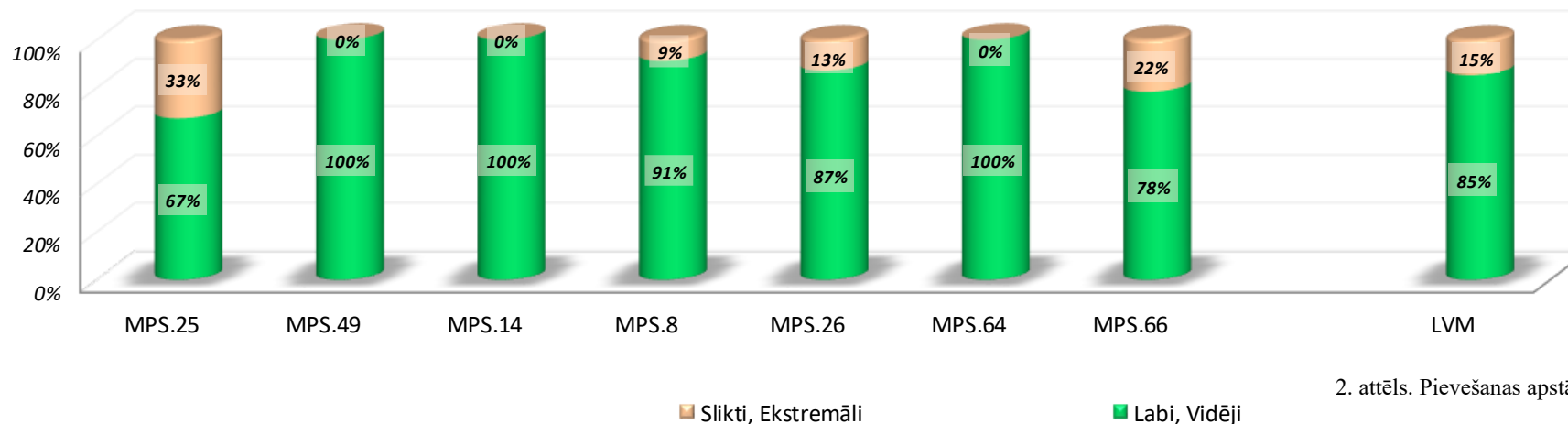
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h novembrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums novembrī



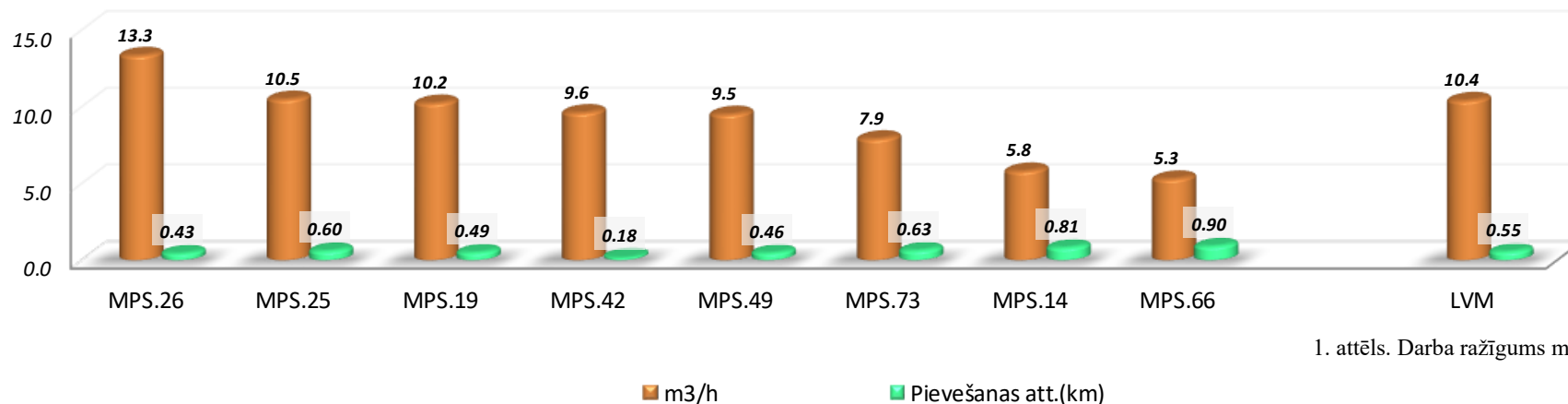
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.

## LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji krājas kopšanas cirtēs 2018.g.

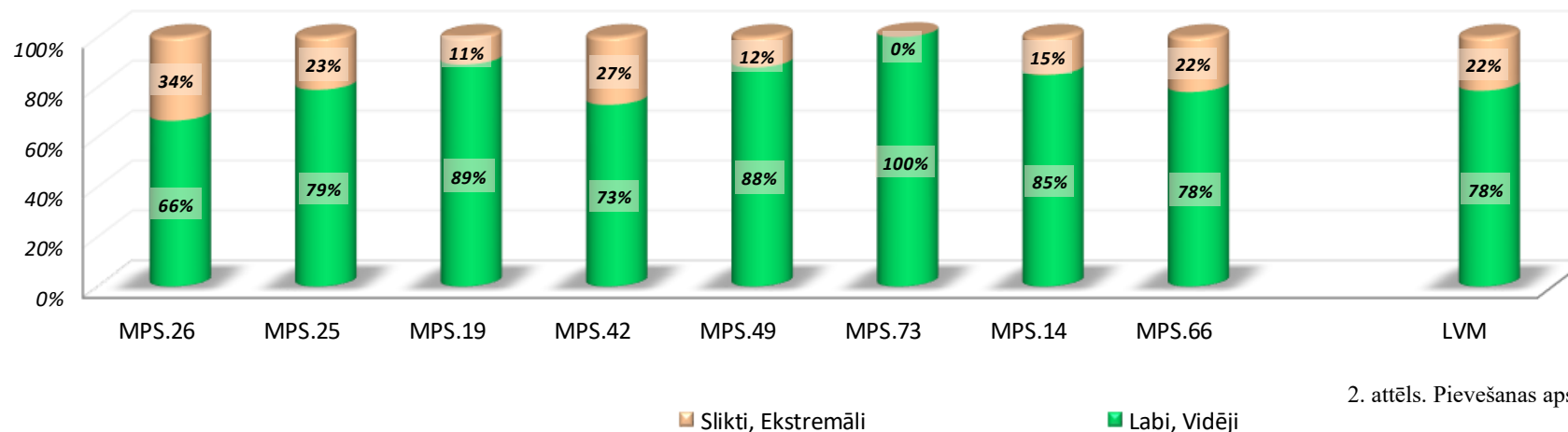
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

### Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h decembrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

### Pievešanas apstākļu dalījums decembrī



2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Uzņēmumiem, kuriem ražīguma rādītāji ir zemi, nepieciešams tos kāpināt, lai mazinātu izmaksas uz katru pievesto kokmateriālu kubikmetru.