

**AS “Latvijas valsts meži” paredzētās darbības – māla ieguve atradnes “Spartaks III”
iecirknī “Spartaks II” 30,182 ha platībā Jelgavas novada Cenu pagastā.**

sabiedriskās apspriešanas
sanāksmes protokols.

Datums: 22.12.2025.

Norises vieta: Jelgavas novada Cenu pagasta Ānes kultūras nama zāle, adrese: Celtnieku iela 12b, Āne, Jelgavas novads, LV-3043,
ar pieslēgšanos attālināti (hibrīdformā), tiešsaistes sanāksme *Microsoft Team* platformā (saite uz videokonferenci ir pieejama pašvaldības interneta vietnē www.jelgavasnovads.lv un ierosinātāja interneta vietnē www.zemesdziles.lv).

Sanāksmes darba kārtība:

1. Sanāksmes atklāšana.
2. Ietekmes uz vidi novērtējuma veicēja SIA “55M” prezentācija par paredzēto darbību.
3. Sanāksmes dalībnieku jautājumi un komentāri.

Sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika 22.12.2025. plkst.12.00 hibrīdformā - klātienē un tiešsaistē *Microsoft Teams* platformā. Saite uz šo videokonferenci tika publicēta 18.12.2025. pašvaldības mājaslapā www.jelgavasnovads.lv un ierosinātāja mājaslapā www.zemesdziles.lv, kā arī <https://www.lvm.lv/biznesa-partneriem/infrastruktura-un-atradnes/derigie-izrakteni/ietekmes-uz-vidi-novertejuma-pazinojumi> pie *Paziņojuma* par sabiedrisko apspriešanu.

Pieslēgties sapulcei varēja 22.12.2025. no plkst.11.50. Attālināti pieslēdzās 5 dalībnieki (Zane Reizniece, Anete Liepiņa, Evija Palāce, Uldis Razgalis – LVM pārstāvji, Rūdolfs Jēkabsons – SIA “Lode”). Pašvaldības pārstāvis sanāksmē piedalās attālināti (Dace Gražule). Klātienēs dalībnieku saraksts pievienots šī protokola pielikumā.

1. Sanāksmi atklāj SIA “55M” pārstāvis J.Jātnieks un iepazīstina ar sanāksmes darba kārtību. Klātesošie tiek informēti, ka sanāksmes norise tiek ierakstīta.

2. Konsultanta, SIA „55M” sagatavotajā prezentācijā tiek sniegta informācija par AS “Latvijas valsts meži” paredzēto darbību, darbības vietu, plānotajām ieguves tehnoloģijām, transportēšanas maršrutiem, plānoto darba laiku, apkārtējiem vides apstākļiem, tuvākajiem objektiem un ĪADT, konstatētajām dabas vērtībām. Analizēts un pamatots paredzētās darbības ietekmes uz vidi un sabiedrību novērtējums, akcentējot to iespējamo ietekmi uz katru no vides apstākļiem.

Prezentācijā tika izklāstīti ietekmes uz vidi novērtējuma mērķi un procedūra, sabiedriskās apspriešanas gaita un termiņi kādos sabiedrība var iesniegt rakstiski savus jautājumus un komentārus par IVN.

Prezentācija sabiedrībai pieejama arī Jelgavas novada pašvaldības mājaslapā un paredzētās darbības ierosinātās AS „Latvijas valsts meži” interneta mājaslapā no 11.12.2025.

Pēc prezentācijas seko diskusija.

3. Sanāksmes dalībnieku jautājumi un komentāri

Pašvaldības pārstāve D.Gražule: Pašvaldībai nav nekādu iebildumu pret šo te izskatīto ziņojumu. Gaidīsim, ja ir kādi iedzīvotāju iebildumi vai priekšlikumi, un gaidīsim arī VVD atzinumu. Tad tālāk jau darīsim savu darbu.

Iedzīvotājs: Vai raks (mālu iegūs) līdz m. Žauteri Nāburgi”?

L.Lieplapa (SIA “55M”): Nē, noteikti nē, jo paredzētās darbības robeža nesniedzas tālāk par LVM apsaimniekoto teritoriju robežu. Izpētīto atradnes krājumu robeža ir lielāka un tā sniedzas līdz konkrētai mājai, bet ieguve tur nav paredzēta, vismaz paredzētās darbības ietvaros. (J. Jātnieks uzskatāmi parāda kartē atradnes un paredzētās darbības robežas iecirknī “Spartaks II”).

Iedzīvotāja: Uztrauc bedrītes uz ceļa.

Iedzīvotājs: Uzturēšana. Bedrītes labo ar ļoti rupju granti. Arī ar vieglo mašīnu ir grūti izbraukt. Kas uzturēs šo grants ceļu?

Tiek precizēts, ka runa iet par pašvaldības autoceļu “Smēdes-Spartaka iela”, ko šobrīd izmanto transports no karjeriem.

D.Gražule (Pašvaldības pārstāve): Es jums nevaru atbildēt, ar kādu granti labo ceļu, pajautāšu speciālistiem. Bet parasti mums ir ar saimnieciskās darbības veicējiem šādās atradnēs ir noslēgtas vienošanās par ceļu uzturēšanu. Iespējams, ka arī šajā gadījumā tā būs - tiks noslēgts līgums par ceļ uzturēšanu.

Iedzīvotājs: Ziņojumā redzams, principā mēs uzskatām, ka situācija nemainīsies. Bet kā veda tos izraktenus pa to grantēto ceļu, tā vedīs. Mainās laika posms, kad vedīs, jo ceļam blakus dzīvojošos iedzīvotājus ietekmē šie putekļi. Kas ir domāts šajā jomā (kādi pasākumi)? Labi, vēl 4 gadi, bet tagad būs vēl līdz 2040.... kuram gadam. Tas nozīmē, ka iedzīvotājiem jādzīvo šajos apstākļos vēl ilgu laiku. Mālu ved sausā laikā, ceļš put sausumā. Konkrēts jautājums – ko mēs darām, lai mazinātu šo putekļu ietekmi uz iedzīvotājiem, kas dzīvo mājās blakus ceļam?

L.Lieplapa (SIA “55M”): karjera izstrādātājs atbildīgs par ceļa laistīšanu un atputeķošanu.

Iedzīvotājs jautā par gruntsūdens līmeņa izmaiņām pēc iecirkņa izstrādes, ja pārrok māla slāni. Vai ir padomāts par ūdens novadīšanu pēc izstrādes, lai nepārpurvojas/neapplūst piegulošās teritorijas. Jo pieredze rāda, ka nereti tiek pārrakti slāņi. Vai tajā gadījumā esošie meliorācijas grāvji spēs noturēt esošo gruntsūdens līmeni apkārtnē?

L.Lieplapa (SIA “55M”): Karjera izstrādes tehnoloģija paredz, ka māla slānis netiks pārrakts - tiks atstāti 30 cm virs zemāk iegulošā gruntsūdens slāņa. Kopumā var piekrist, ka pakāpenisks gruntsūdeņu paaugstināšanās risks pastāv un tas ir jāizvērtē.

Iedzīvotājs: Kas liedz veikt rekultivāciju paralēli izstrādei? Es negribu īsti piekrist, ka visi esošie karjeri ir rekultivēti. Varētu paralēli nogāzes rekultivēt izstrādātos laukumos.

L.Lieplapa (SIA “55M”): Paredzēts iecirkņa ”Spartaks II” izstrādē veikt pakāpeniski pa laukumiem. Kā vienu laukumu izstrādā, sāk izstrādāt otru, bet iepriekšējo rekultivē (izmantojot nākamā laukuma segkārtu). SIA “Lode” pārstāvis varbūt labāk var nokomentēt, bet arī iecirknī “Mežezers” redzams, ka izstrādātie laukumi ir rekultivēti. Tas ir uzraugošo institūciju jautājums.

Iedzīvotājs: Par to, ka visi karjeri ir rekultivēti, es nevaru piekrist, jo pie rekultivācijas pieder arī nogāžu malu sakārtošana, bet tā tas nav.

L.Lieplapa (SIA "55M"): Ja runa iet par karjeriem otrpus dzelzceļa (atradne "Progress"), tad tie oficiāli ir rekultivēti. Par to es atbildēt nevaru. Tas ir VVD un pašvaldības jautājums.

Iedzīvotājs: Kā vedīs mālu pa putekļaino ceļu, tā vedīs. Mālu vedīs arī pa ceļu caur Āni. Vai ir izstrādātajam paredzēti kādi kompensējošie pasākumi Ānes iedzīvotājiem?

L.Lieplapa (SIA "55M"): LVM paredzētās darbības vietu izstrādei iznomās, līdz ar to nomai var pieteikties ne tikai 1 komersants. Attiecībā uz šo jautājumu par kompensējošiem pasākumiem Ānes iedzīvotājiem – tas ir pašvaldības un SIA "Lodes" jautājums. Varbūt pašvaldības vai SIA "Lodes" pārstāvis var sniegt atbildi?

D.Gražule (Pašvaldības pārstāve): Jā. Sazinājos ar ceļu speciālistu – jau 2019. gadā ir pašvaldībai noslēgta ceļu uzturēšanas vienošanās AS "Lode" par pašvaldības grants ceļa uzturēšanu posmā, pa kuru ved derīgo izrakteni – ko sabojā, to salabo. Iespējams, ka mums jābrauc pārbaudē apskatīties. Ja tiešām netiek uzturēti, tad uzdosim termiņu sakārtošanai.

Attiecībā uz kompensējošiem pasākumiem Ānes iedzīvotājiem – pašvaldība droši vien šādas kompensācijas neveiks, vienīgi, ja kompensēs uzņēmums, tad tas ir uz viņiem.

Iedzīvotājs: Bet var jau pieprasīt. Vismaz bērnu laukumiņu. Kaut ko vajag.

D.Gražule (Pašvaldības pārstāve): Nevaru Jums solīt. Nav īsti pamatojuma, jo ceļu izmanto visi. Mums ir bijis gadījums, ka uzņēmējs vēršas tiesā, jo paprasījām mazliet vairāk... Tiesa uzlika mums par pienākumu atcelt uzliktos nosacījumus, jo ceļu izmanto visi. Pašvaldības un valsts ceļš ir publisks. Varam prasīt tikai lai salabo to, kas sabojāts.

Iedzīvotājs: Asfaltā uz uzbrauktuves uz Iecavass šosejas ir parādījušās plaisas. Vai tas tiks labots?

D.Gražule (Pašvaldības pārstāve): Pašvaldības speciālists apsekos šo vietu, bez apsekojuma neko nesolīsim. Ja būs problēmas, tad labosim.

Citu jautājumu nav.

J.Jātnieks (SIA "55M") pateicas visiem par piedalīšanos sanāksmē un uzdotajiem jautājumiem.

Sabiedriskās apspriešanas sanāksme slēgta 22.12.2025.plkst.13.08.

Protokolu sagatavoja L.Lieplapa