

Apstiprināts ar AS "Latvijas valsts meži" struktūrvienības
Zemes dzīles un infrastruktūra direktores
26.01.2026 rīkojumu Nr. 3.1-2_0010_280_26_7



Koka vairogu brauktuves izveidošanas un uzturēšanas tehniskie noteikumi

2026, Rīga

Saturs

1.	Noteikumos lietotie termini un saīsinājumi	3
2.	Vispārīgie noteikumi	3
3.	KVB pamatnes sagatavošana	3
3.1.	KVB vietas izvēle	3
3.2.	Tehnikas vienības mobilizācijas izmaksas pamatnes sagatavošanai, gab. (443101)	3
3.3.	Atsevišķu celmu un akmeņu laušana, gab. (443102)	3
3.4.	Pamatnes sagatavošana, m (443103)	3
3.5.	Beramā materiāla (smilts, grants) piegāde (ar iestrādi), m3 (443104)	4
3.6.	Citas izmaksas, gab. (443105)	4
4.	KVB montāža un demontāža	4
4.1.	Tehnikas vienības mobilizācijas izmaksas KVB montāžai un demontāžai, gab. (443201)	4
4.2.	KVB demontāža, m (443202)	4
4.3.	Koka vairogu transportēšana, km (443203)	4
4.4.	KVB montāža, m (443204)	5
4.5.	Beramā materiāla (smilts, grants, šķembu) piegāde (ar iestrādi), m3 (443205)	5
4.6.	Caurteku izbūve, m (443206)	5
4.7.	Citas izmaksas, gab. (443207)	5
5.	KVB uzturēšana	5
5.1.	KVB vairogu nomaiņa, gab. (443301)	5
5.2.	KVB iesēdumu novēršana, m (443302)	6
5.3.	KVB attīrīšana no sniega, km (443303)	6
5.4.	KVB kaisīšana, km (443304)	6
5.5.	Tehnikas vienības mobilizācijas izmaksas KVB uzturēšanai, gab. (443306)	6
5.6.	Citas izmaksas, gab. (443307), Citas izmaksas (h), h (443308)	6
5.7.	KVB vairogu nobīdes novēršana, gab. (443309)	6
5.8.	KVB vairogu utilizācija (gab.), (443310)	6
6.	KV tehniskā novērtēšana	7
7.	Pielikumi	8
7.1.	Vairogu izklājumu sānskats un vairogu izklājuma pretskats	8
7.2.	KVB apgriešanās vietas apakšējo vairogu izklājums	9
7.3.	KVB apgriešanās vietas augšējo vairogu izklājums	10

1. Noteikumos lietotie termini un saīsinājumi

BUS – LVM ZDI būvniecības un uzturēšanas speciālists.

DA – Defektu akts.

Ekspluatācija - būves izmantošana paredzētajiem mērķiem, t.sk. uzraudzības un uzturēšanas darbu komplekss, kas nodrošina konstrukcijas ilgstošu darbību.

KV - koka vairogi.

KVB – koka vairogu brauktuve.

LVM - AS "Latvijas valsts meži".

LVM ZDI - LVM virziens LVM Zemes dzīles un infrastruktūra.

MC - AS "Latvijas valsts meži" pārvaldībā esošie meža autoceļi un uzlabotas dabiskās brauktuves.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Tehnisko noteikumu mērķis noteikt vienotas prasības KVB pamatnes sagatavošanai, KVB montāžai, demontāžai, uzturēšanai un KV tehniskajai novērtēšanai, atbilstoši LVM interesēm.
- 2.2. Pirms KVB izveidošanas darbu uzsākšanas aprīkot darba vietu ar atbilstošajām ceļa zīmēm saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

3. KVB pamatnes sagatavošana

- 3.1. KVB vietas izvēle
 - 3.1.1. KVB trasi var izvietot uz gruntīm, kuru minimālā nestspēja ir tik liela, lai pa to var pārvietoties kāpurķēžu tehnika.
 - 3.1.2. KVB kopējam trases platumam jābūt 6 m. Trases telpā var iekļaut arī esošu grāvi, šajā gadījumā trases platumam bez grāvja jābūt 4.5 m.
 - 3.1.3. KVB trase sastāv no trases pamatnes, nomales, izmaiņšanās vietas un apgriešanās laukuma.
 - 3.1.4. KVB trases šķērsslīpums un garenslīpums nedrīkst pārsniegt 5%. Īsos posmos (līdz 30 m) garenslīpums pieļaujams līdz 10%, ja kokmateriālu transportēšanas laikā netiek pieļauts apledojums.
 - 3.1.5. Uz trases nevar būt asi (rādiuss mazāks par 20 m) un bieži līkumi (vairāk par 1 līkumu uz 100 m taisnas KVB trases pamatnes).
 - 3.1.6. Apgriešanās laukumam jāparedz 39 m (KVB garenvirzienā) reiz 25 m (šķērsvirzienā) liels laukums. Atkarībā no situācijas dabā apgriešanās laukumu var novietot vienā no KVB pusēm.
 - 3.1.7. Atbrīvotai KVB trases pamatnes zonai jābūt brīvai no apauguma 4 m platumā nepieciešamības gadījumā var palikt atsevišķi koki, ja to sakņu sistēma nerada pacēlumu KV klājā.
- 3.2. Tehnikas vienības mobilizācijas izmaksas pamatnes sagatavošanai, gab. (443101)
 - 3.2.1. Pārbrauciens no bāzes vietas līdz darba vietai un pēc pamatnes sagatavošanas darbu veikšanas atgriešanās bāzē.
- 3.3. Atsevišķu celmu un akmeņu laušana, gab. (443102)
 - 3.3.1. Trases pamatnes zonā paredz atsevišķu celmu un akmeņu laušanu, ja tie traucē nodrošināt pamatnes sagatavošanu.
- 3.4. Pamatnes sagatavošana, m (443103)
 - 3.4.1. Pamatni sagatavo ar ekskavatoru, kas aprīkots ar planējamo kausu, vai buldozeru. Klātnes sagatavošanas galvenie uzdevumi ir traucējošo objektu novākšana un klātnes nolīdzināšana. Pamatnei jābūt 4 m platai, uz tās nedrīkst atrasties koki, krūmi, celmi, lielas

saknes un citi traucējoši objekti.

- 3.4.2. No trases novāktu apaugumu var izmantot pamatnes nopakošanai, trases zemākajās vietās vai lokālās bedrēs, lai paaugstinātu pamatnes nestspēju, to nosedzot ar uz vietas esošu vai pievestu grunti.
- 3.4.3. Pēc esošās pamatnes nolīdzināšanas šķērslīpums nedrīkst būt lielāks par 5%. Iesēdumi un nelīdzenumi garenvirzienā un šķērsvirzienā zem 3 m latus jābūt mazākiem par 15 cm.
- 3.5. Beramā materiāla (smilts, grants) piegāde (ar iestrādi), m³ (443104)
 - 3.5.1. Pārbrauciens no bāzes vietas līdz objektam un pēc darba veikšanas atgriešanās bāzē.
 - 3.5.2. Pievesto beramo materiālu veidu izvēlas atbilstoši vajadzībai un tas ir norādīts defektu aktā (DA), sablīvētā veidā.
 - 3.5.3. Pievestā beramā materiāla iestrāde trases pamatnes zemākajās vietās, lokālās bedrēs un vietās, kur KVB trase pieslēdzas pie autoceļa. Pievesto materiālu iespēju robežās sablīvē.
- 3.6. Citas izmaksas, gab. (443105)
 - 3.6.1. Visi tehniskajos noteikumos neminētie darbi, kas nepieciešami KVB trases pamatnes sagatavošanai ir aprakstāmi DA.

4. KVB montāža un demontāža

- 4.1. Tehnikas vienības mobilizācijas izmaksas KVB montāžai un demontāžai, gab. (443201)
 - 4.1.1. Pārbrauciens no bāzes vietas līdz darba vietai un pēc KVB montāžas vai demontāžas darbu veikšanas atgriešanās bāzē.
- 4.2. KVB demontāža, m (443202)
 - 4.2.1. Pēc KVB ekspluatācijas beigām vairogius demontēt.
 - 4.2.2. KVB demontāžu veic ar transporta līdzekli, kas aprīkots ar mehānismu KV pacelšanai (hidromanipulators ar āķi, hidromanipulators ar greiferi vai cita līdzvērtīga tehnika).
 - 4.2.3. Pie demontāžas KV notīra tā, lai palikusi grunts netraucētu to montāžu nākamajā vietā. Tīrīšanu var veikt ar rokas instrumentiem (lāpsta, slota un tamlīdzīgi) vai augstspiediena ūdens sūkni.
 - 4.2.4. Demontētos KV, kraut un sasiet pakās, ne vairāk par 10 vairogiem vienā pakā. Parasti KV pakā liek sazobē - viens vairogs ar šķērsulgulšņiem uz augšu, viens uz leju. Ja vairogius plānots vest uzglabāšanai, tos pie izkraušanas liek ar šķērsulgulšņiem uz leju.
 - 4.2.5. Darbu veicējam jāuzskaita visi demontētie KV un jānovērtē to tehniskais stāvoklis, atbilstoši 6.punktam. Informāciju par KV skaitu un tehnisko stāvokli rakstiski iesniedz BUS.
 - 4.2.6. Tehniskā kārtībā esošie KV novieto atsevišķā krautnē uzglabāšanai vai pārvieto uz jauno KVB iekļāšanas vietu.
 - 4.2.7. Ekspluatācijā nederīgos KV novieto atsevišķā krautnē pie esošā KVB vai DA norādītajā vietā uzglabāšanai.
- 4.3. Koka vairogu transportēšana, km (443203)
 - 4.3.1. 1 km pakalpojuma cenā tiek iekļauts:
 - 1) pilnas kravas brauciens uz norādīto vietu (cenā nav iekļauts tukšā reisa brauciens atpakaļ un braucieni no bāzes vietas uz DA norādīto KVB vietu un atpakaļ uz bāzi);
 - 2) KV iekraušanas un izkraušanas izmaksas;
 - 3) vienā reisā minimālais pārvedamais KV skaits 100 gab. lietoti vairogi, jaunu vairogu piegādē 120 gab.
 - 4.3.2. Pārvedot KV uz montāžas vietu, tie kravā jānostiprina, lai neizkristu no kravas.
 - 4.3.3. Ja nepieciešams KV nokraut pirms montāžas vai transportēšanas, to var darīt uz KVB nomales vai tuvākā MC nomales. Krautnes veidošana pie MC jāaskaņo ar BUS.
 - 4.3.4. Zem manipulatora atbalsta paliktņiem ir jālieto koka paliktņi (350x350 mm) vai

uzmetinātiem papildus metāla paliktnim, kas atbilst apļa formas paliktnim ar rādiusu 20 cm.

4.4. KVB montāža, m (443204)

- 4.4.1. Darbu veicējam veicot montāžu ir jāuzskaita un jānovērtē tehniskais stāvoklis visiem KV, atbilstoši tehnisko noteikumu 6.punktam. Informāciju par KV skaitu un tehnisko stāvokli rakstiski iesniedz BUS.
- 4.4.2. Eksploatācijā nederīgos KV novieto atsevišķā krautnē pie esošā KVB vai DA norādītajā vietā uzglabāšanai.
- 4.4.3. KVB montāžu veica pa sagatavoto trases pamatni.
- 4.4.4. KVB montāžu veic ar transporta līdzekli, kas aprīkots ar mehānismu KV pacelšanai (hidromanipulators ar āķi, hidromanipulators ar greiferi vai cita līdzvērtīga tehnika).
- 4.4.5. Ar automašīnu pārvietojās pa KVB un klāj KV - vispirms novieto 2 KV ar šķērsgulšņiem uz augšu. Tad virsējā kārtā ieklāj vairogu ar pusvairoga nobīdi šķērsgulšņiem uz leju. Tālāk klāj KV pamišus ar šķērsgulšņiem uz augšu un uz leju, tādējādi nodrošinot, ka ieklātie vairogi ir ar pusvairoga nobīdi nodrošinot konstrukcijas sazobi, vairogu izklājuma sānskatu skatīt 7.1. punktā
- 4.4.6. Precīzai KV novietošanai var piesaistīt palīgus (vienu vai divus), kas ar rokas instrumentiem precīzi tos novieto, ja to nav iespējams paveikt ar pacelšanas mehānismu.
- 4.4.7. Apgriešanās vietā jāizmanto apgriešanās vietas KV un tie jāmontē pēc apgriešanās laukuma montāžas shēmas skatīt 7.2. un 7.3. punktā.
- 4.4.8. Uzbraukšanai un nobraukšanai no KVB var izmantot KV, grants vai šķembu bērumu.
- 4.4.9. Pēc KV ieklāšanas brauktuvei jābūt līdzenai, braucot pa KVB ar autotransportu koka vairogi nedrīkst brīvi kustēties (lec ārā no sazobes).
- 4.4.10. Tases līkumu vietās KV jābūt nostiprinātiem ar esošo vai pievesto grunti.

4.5. Beramā materiāla (smilts, grants, šķembu) piegāde (ar iestrādi), m3 (443205)

- 4.5.1. Pārbrauciens no bāzes vietas līdz objektam un pēc darba veikšanas atgriešanās bāzē.
- 4.5.2. Pievesto beramo materiālu veidu izvēlas atbilstoši vajadzībai un tas ir norādīts defektu aktā (DA), sablīvētā veidā.
- 4.5.3. Pievestā beramā materiāla iestrāde, kur KVB trase pieslēdzas pie autoceļa. Pievesto materiālu sablīvē.

4.6. Caurteku izbūve, m (443206)

- 4.6.1. Caurtekas viena metra iebūves izmaksās tiek iekļautas sekojošas pozīcijas:
 - 1) caurtekas pamata izbūve.
 - 2) caurteka (visi nepieciešamie savienojumi, hidroizolācija, ja tāda ir nepieciešama, u.c.).
 - 3) būvbedres aizbēršana ar uz vietas esošo materiālu vai ar pievestu materiālu, līdz trases pamatnes augstumam.

4.7. Citas izmaksas, gab. (443207)

- 4.7.1. Visi tehniskajos noteikumos neminētie darbi, kas nepieciešami KVB montāžas un demontāžas veikšanai (t.sk. izbūvēto pagaidu caurteku demontāža) ir aprakstāmi DA.

5. KVB uzturēšana

KVB uzturēšanas darbus veic, ja KVB stāvoklis apdraud transporta līdzekļu, kas pārvietojas pa KVB drošību vai arī KVB defekti ir kļuvuši tādi, ka pa to transporta līdzekļi nevar fiziski pārvietoties.

5.1. KVB vairogu nomaiņa, gab. (443301)

- 5.1.1. KV nomaiņu veic, ja KV ir salūzuši un pārvietošanās pa tiem apdraud transporta drošību. Salauztos vairogius aizstāj ar atbilstošiem KV bez defektiem.
- 5.1.2. Bojātos, salūzušos KV novieto atsevišķā krautnē BUS saskaņotā vietā.

- 5.1.3. Darbu veicējam veicot KVB vairogu nomaiņu ir jāuzskaita ekspluatācijā nederīgos KV un jānovieto tos atsevišķā krautnē pie esošā KVB vai DA norādītajā vietā uzglabāšanai.
- 5.1.4. Informāciju par ekspluatācijai nederīgo KV skaitu rakstiski iesniedz BUS.
- 5.1.5. Pēc KV nomaiņas brauktuvei jābūt līdzenei, braucot pa KVB ar autotransportu koka vairogi nedrīkst brīvi kustēties (lec ārā no sazobes).
- 5.2. KVB iesēdumu novēršana, m (443302)
 - 5.2.1. KVB iesēdumu novēršanas 1 m izmaksās iekļauts:
 - 1) iesēduma posmā esošo KV demontāža,
 - 2) iesēduma labošana,
 - 3) KV motāža.
 - 5.2.2. KVB iesēdumu remontu veic hidromanipulators ar āķi, hidromanipulators ar greiferi vai cita līdzvērtīga tehnika vairogu izcelšanai un materiālu ievietošanai iesēdumā.
 - 5.2.3. Iesēduma vietā tā, lai izlīdzinātu brauktuves pamatni, jāizmanto ciršanas atliekas vai mazvērtīgs kokmateriālu sortiments. Neizmantoto materiālu jānogādā atpakaļ to paņemšanas vietā.
 - 5.2.4. Pēc darbu veikšanas iesēduma dziļums zem 3 metru lates nepārsniedz 15 cm.
 - 5.2.5. Vietā ieliktie vairogi veido līdzenu un stabilu pāreju ar pārējiem vairogiem ar ne vairāk kā 5 cm atšķirību.
- 5.3. KVB attīrīšana no sniega, km (443303)
 - 5.3.1. KVB attīrīšanu no sniega veic saskaņā ar specifikāciju "Meža autoceļu ziemas uzturēšanas darbu specifikāciju".
- 5.4. KVB kaisīšana, km (443304)
 - 5.4.1. KVB kaisīšanu veic saskaņā ar specifikāciju "Meža autoceļu ziemas uzturēšanas darbu specifikāciju".
- 5.5. Tehnikas vienības mobilizācijas izmaksas KVB uzturēšanai, gab. (443306)
 - 5.5.1. Pārbrauciens no bāzes vietas līdz darba vietai un pēc KVB uzturēšanas darbu veikšanas atgriešanās bāzē (DA norādīto visu uzturēšanas darbu veikšanai paredz 1 gab. mobilizācijas izmaksas).
- 5.6. Citas izmaksas, gab. (443307), Citas izmaksas, h (443308)
 - 5.6.1. Visi tehniskajos noteikumos neminētie darbi, kas nepieciešami KVB uzturēšanas darbu veikšanai ir aprakstāmi DA.
- 5.7. KVB vairogu nobīdes novēršana, gab. (443309)
 - 5.7.1. KVB vairogu nobīdes novēršanu veic ar rokas instrumentiem vai piemērotu tehniku.
 - 5.7.1. Pēc KV nobīdes novēršanas brauktuvei jābūt līdzenei, braucot pa KVB ar autotransportu koka vairogi nedrīkst brīvi kustēties (lec ārā no sazobes).
- 5.8. KVB vairogu utilizācija, gab. (443310)
 - 5.8.1. KVB vairogu utilizācijas izmaksas iekļauts:
 - 1) pārbrauciens līdz koka vairogu uzglabāšanas vietai;
 - 2) koka vairogu iekraušana autotransportā;
 - 3) pārbrauciens uz nākošo koka vairogu uzglabāšanas vietu vai uz utilizācijas vietu;
 - 4) koka vairogu utilizācija;
 - 5) pārbrauciens uz bāzi.
 - 5.8.2. Vairogu utilizāciju veic ar kokvedēju vai cita veida kravas automašīnu ar celšanas iekārtu.
 - 5.8.3. Veicot nolietoto koka vairogu iekraušanu kravas automašīnā ar celšanas iekārtu zem manipulatora atbalsta paliktņiem ir jālieto koka paliktņi (350x350mm) vai uzmetinātiem papildus metāla paliktņiem, kas atbilst apļa formas paliktņiem ar rādiusu 20cm.
 - 5.8.4. Pēc nolietoto koka vairogu iekraušanas uzglabāšanās vietā nedrīkst palikt koka vairogu

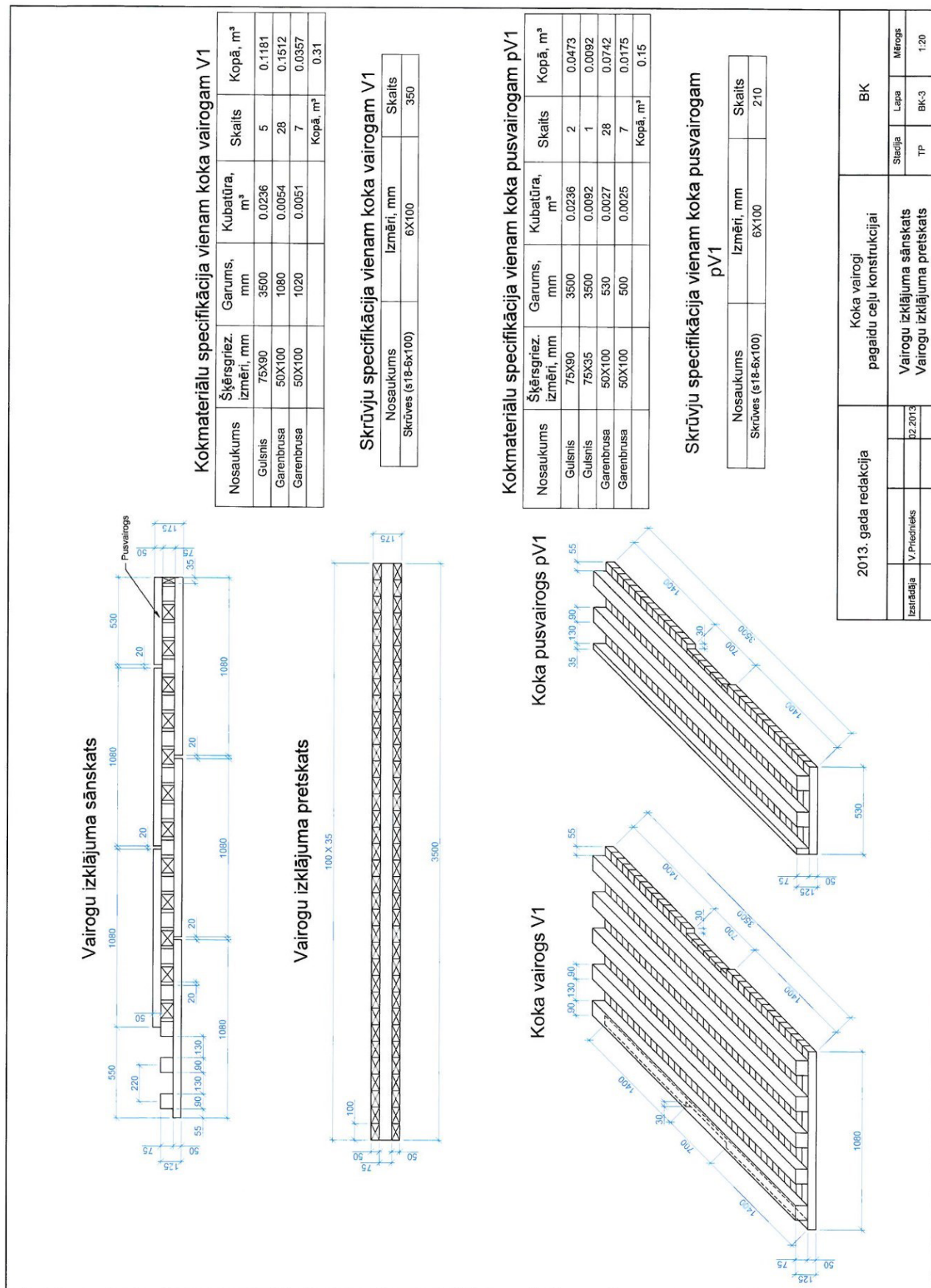
- atlūzas (piemēram, atlauztās koka latas, u.c).
- 5.8.5. Pēc nolietoto koka vairogu iekraušanas kravas automašīnā, ceļa segai jābūt notīrītai, uz tās nedrīkst atrasties augu zeme, dūņas vai ciršanas atliekas un vairogu stiprināšanai lietotās skrūves.
- 5.8.6. Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, nolietoto koka vairogu uzglabāšanas vietā nedrīkst atrasties salauzto koka vairogu atliekas;
- 5.8.7. Izpildītājs iesniedz pasūtītājam rakstisku apliecinājumu, kur un kā tika utilizētie nolietotojušies koka vairogi.
- 5.9. Eksploatējot KVB ziemas laikā var paredzēt pretslīdes materiālu piegādi uz objektu, ko veic saskaņā ar Meža autoceļu specifikāciju "Pretslīdes smilts materiāla piegāde".

6. KV tehniskā novērtēšana

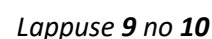
- 6.1. KV tehniskās novērtēšanas mērķis - ar vizuālo novērtēšanu atlasīt ekspluatācijai nederīgos koka vairogi un izņemt tos no tālākas ekspluatācijas.
- 6.2. KV tehnisko novērtēšanu un uzskaiti veic līgumpartneris, kas veic KVB montāžas un demontāžas darbus. Informāciju par KV skaitu un tehnisko stāvokli rakstiski iesniedz BUS.
- 6.3. KV tehnisko novērtēšanu KVB uzturēšanas darbiem veic BUS un aktuālo uzskaiti veic līgumpartneris.
- 6.4. Ja KV atbilst sekojošām vizuālajām pazīmēm, tad to izmantošana turpmāk vairs nav pieļaujama:
- 1) salauzta KV nesošās konstrukcijas - brusas;
 - 2) iztrūkst dēļi vairāk par 20% no KV (kokvedēja riteņu braukšanas zonā);
 - 3) KV ir redzamas skrūves, kas garākas par vienu centimetru;
 - 4) būtisks KV trupējums, koka detaļas zaudējušas savu nestspēju (izdrupusi koksne vairāk kā 30 % no kopējās KV virsmas).

7. Pielikumi

7.1. Vairogu izklājumu sānskats un vairogu izklājuma pretskats



KVB izveidošanas un uzturēšanas tehniskie noteikumi



KVB izveidošanas un uzturēšanas tehniskie noteikumi

