

Mērķis: uzlabot augsnes fizikālās un ķīmiskās īpašības, samazināt dzīvās zemsedzes augu konkurenci, atvieglot meža stādīšanu vai sēšanu, nodrošināt vienmērīga biezuma stādījumu ierīkošanu, veicināt meža dabisko atjaunošanu, atvieglot atjaunoto mežaudžu kopšanu un samazināt kopšanas atkārtojumu skaitu, optimizēt stādvietā mitruma režīmu pārmitrās platībās.

Mērvienība: platība hektāros (ha).

Prasības kvalitatīvai darbu izpildei:

1. Augsni gatavo vienmērīgi visā darba platībā, katru nākamo sagatavotās augsnes joslu veido blakus iepriekšējai tā, lai vidējais attālums starp joslu centriem atbilst 2.2 – 2.5 m attālumam, izņemot, ja izcirtumā saglabātas paaugas un/vai saglabājamo koku grupas, kā arī mikroieplakas;
2. Augsni gatavo tā, lai vienā hektārā (1 ha) vienmērīgi pa visu darba platību būtu izveidotas vismaz **2400** stādvietas, izpildot šādus nosacījumus:
 - 2.1. sagatavotās augsnes joslas dziļums (no augsnes virskārtas līdz vagas dziļākai vietai ko veido disks, bet ne diska zobi), atkarībā no meža tipa ir:
 - 2.1.1. silā (SI), mētrājā (Mr), lānā (Ln), - no 5 līdz 15 cm;
 - 2.1.2. pārējos meža tipos- no 15 līdz 30 cm;
 - 2.2. apvērsta velēna NAV atrauta un aizmesta, sk. 1.att.;
3. Ja darba platībā, mežizstrādes procesā, veidoti pievešanas ceļi, iekļājot tajos ciršanas atliekas un zarus, tad sagatavotās augsnes joslu izvieto tieši gar pievešanas ceļu malām. Sagatavotās augsnes joslu attālums, gadījumos, kad starp tām ir pievešanas ceļš, nedrīkst būt lielāks par 4 m;
4. Ja darba platību šķērso grāvis vai arī grāvis atrodas tās malā, tad sagatavotās augsnes joslu veido tieši gar grāvja atbērtnes malu vai ne tuvāk par 1m no grāvja krants (malas) sk. 2.att.;
5. Ja darba platības malā atrodas meža autoceļš bez sāngrāvjiem, tad sagatavotās augsnes joslu veido ne tuvāk par 4 m no meža autoceļa malas;
6. Ja darba platību šķērso dabiska brauktuve vai arī dabiska brauktuve atrodas tās malā, tad sagatavotās augsnes joslu veido ne tuvāk par 2 m no dabiskās brauktuves malas;
7. Ja darba platības malā atrodas enerģētiskās koksnes krautuve ar materiāliem (ciršanas atlieku un zaru kaudze), tad sagatavotās augsnes joslu veido tā, lai augsne netiktu uzņemta uz enerģētiskās koksnes materiāliem;
8. Augsnes apstrādes procesā nedrīkst iznīcināt vai bojāt cirsmu izstrādes laikā saglabātās, bioloģiskai daudzveidībai nozīmīgās struktūras (saglabājamie koki, lielās kritālas, mikroieplaku apaugums, kadiķi, mežābeles, alas u.t.t.);
9. Sagatavotās augsnes joslu veido ne tuvāk par 2 m no darba platībā saglabātajiem ekoloģiskajiem kokiem;
10. Nogāzēs augsnes apstrādes virziens ir paralēli nogāžu horizontālēm tādā mērā, kas neapdraud darba drošību un nav pretrunā ar tehnikas ražotāja noteikto pieļaujamo tehnikas sānsveri. Apstrādājot augsni nogāzēs, kur apstrādes virziens paralēli nogāžu horizontālēm nav iespējams, augšup jāvirzās pa lēzenāko nogāzi, bet lejup – pa stāvāko;
11. Darba uzdevumā norādītās piezīmes ir saistošas darba izpildei.



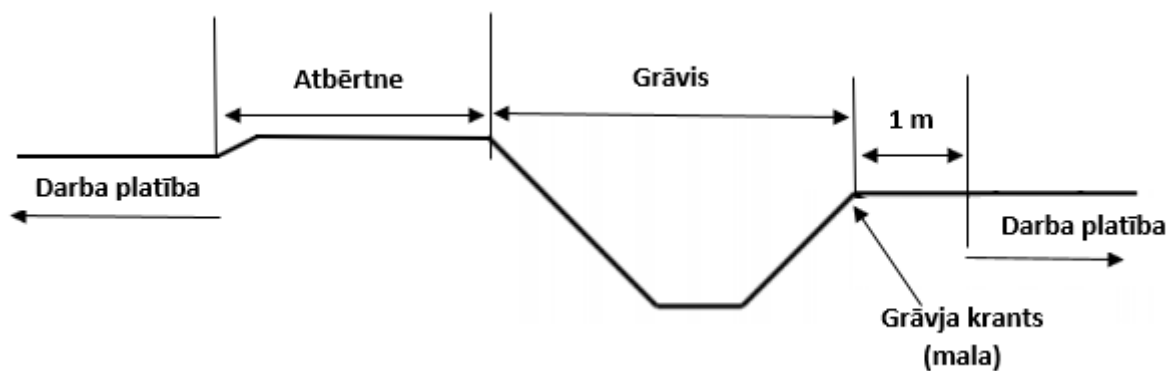
Kvalitatīvi sagatavota augsne (apvērstā
velēna **NAV** atrauta un aizmesta)



Nekvalitatīvi sagatavota augsne (apvērstā
velēna **IR** atrauta un aizmesta)

1.att

Grāvja šķērsprofila SHĒMA



2.att.