

LATVIJAS VALSTS MEŽI

KOKSNE • STĀDI • ATPŪTA

**LVM kokmateriālu
Transportēšanas darba
uzdevumu izpildes
rokasgrāmata**

Versijas numurs:

20.0/2025

Saturs

1	Piegādes datu speciālistu (PDS) atbalsts.....	4
2	Kokvedēju atskaišu ievades iespējamo problēmu pieteikšanas kārtības shēma	4
3	Logistikas speciālistu (LS) atbalsts	6
4	Kokvedēja vadītāja rīcība gadījumos, ja krautuvē nav pieejami Transportēšanas darba uzdevumā (TDU) norādītie kokmateriāli.....	7
5	Rīcība gadījumos, ja kravu nevar paspēt nodot klienta darba laikā	8
6	Rīcība kokvedēja datu ievades ierīces bojājumu gadījumā	9
7	Rīcība Atskaišu ievades sistēmas (<i>Geo Truck</i>) nepieejamības gadījumā.....	9
7.1	Plānota nepieejamība.....	9
7.2	Neplānota nepieejamība	10
7.3	PARAUGS, informācijas par KVA iesūtīšanai, izmantojot SMS	10
8	Rīcība vājas uztveršanas zonas gadījumā.....	11
9	Gaidīšanas laika pieteikšana un piegādes vietas neatbilstības fiksēšana	11
10	Pavadzīmes anulēšana	12
11	Pārvešanas pavadzīmes.....	12
12	Brākētu sortimentu identificēšana krautuvē	13
13	Krautuves identificēšana	13
14	Drukātas pavadzīmes aizpildīšanas gadījumi	16
15	Atzīme pavadzīmē par koka vairogu brauktuvi.....	17
16	Kravas atdalīšana	17
17	Sortimentu marķēšana dalītām kravām	18
17.1	Iespējamie varianti sortimentu marķēšanai:.....	18
17.1.1	Vienāda garuma sortimentus vienā kasetē pie klienta atdala ar krāsu (<i>14. attēls</i>):.....	18
17.1.2	Dažāda garuma sortimentu atdalīšanu ar krāsu	18
17.1.3	Sortimentu atdalīšana ar novirzīšanu	19
18	Transportēšanas darba uzdevumu izpildes secība	20
19	Sortimentu grupu kodi	20
19.1	Skuju koku un lapu koku zāgbaļķu, taras kluču, mietu virpošanai sortimentu grupu kodi	20
20	Transportēšanas darba uzdevuma maršruti LVM Geo programmā	22
20.1	Veikt karšu lejupielādi bezsaistes režīma lietošanai:	22

20.2	Aktivizēt “Dati koksnes transportam”	22
20.3	Aktivizēt vairākus noderīgus “iestatījumus”	23
20.4	Aktivizēt vēlamo Maršrutu atrādīšanas iespēju	24
20.5	Melnbalta fona karte izteiktākam kontrastam maršrutēšanā	24
20.6	Iespēja “Palielināt kartes kustības virziena marķieri”	24
20.7	Maršruta pamatinformācija	26
20.8	Sākuma vieta	26
20.9	Maiņas vieta	26
20.10	Izmaiņšanās vietas	27
20.11	Krautuves	27
20.12	Apgriešanās vietas tips (P;O;T)	27
21	Rīgas šķērsošanas kartes	28
21.1	Virzienā no Bauskas un Jaunjelgavas	28
21.2	Virzienā no Daugavpils	29
21.3	Virzienā no Ērgļiem.....	29
21.4	Virzienā no Jelgavas.....	30
21.5	Virzienā no Kokneses.....	30
21.6	Virzienā no Liepājas.....	31
21.7	Virzienā no Veclaicenes, Tallinas.....	31
21.8	Virzienā no Ventspils	32
22	Kokvedēja atskaišu ievades sistēmas	32
22.1	GEO Truck	32
23	Tehnikas un aprīkojuma atbilstība.....	32
24	Pielikumi	34
1.pielikums	– Kokvedēju atskaišu ievades sistēma GEO Truck	35
2.pielikums	– Koka vairogu brauktuves ekspluatācija un uzturēšana.....	60
3.pielikums	– Foto aplikācijas lietošanas pamācība.....	68

1 Piegādes datu speciālistu (PDS) atbalsts

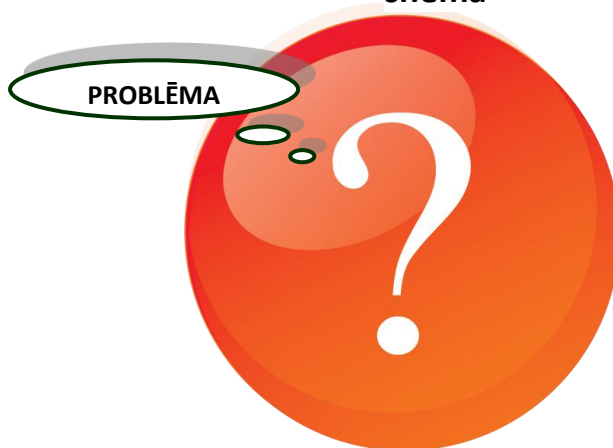
Piegādes datu speciālistu atbalsts pieejams **pirmdienās no 8:00 līdz 21:00, savukārt no otrdienas līdz piektdienai darba laiks ir no 6:00 līdz 21:00, bet sestdienās no 7:00 līdz 18:00.***

**Piegādes datu speciālistu darba laiks var tikt mainīts, vismaz 1 (vienu) dienu iepriekš par to brīdinot Izpildītāju (nosūtot informāciju e-pastā kokvedējiem).*

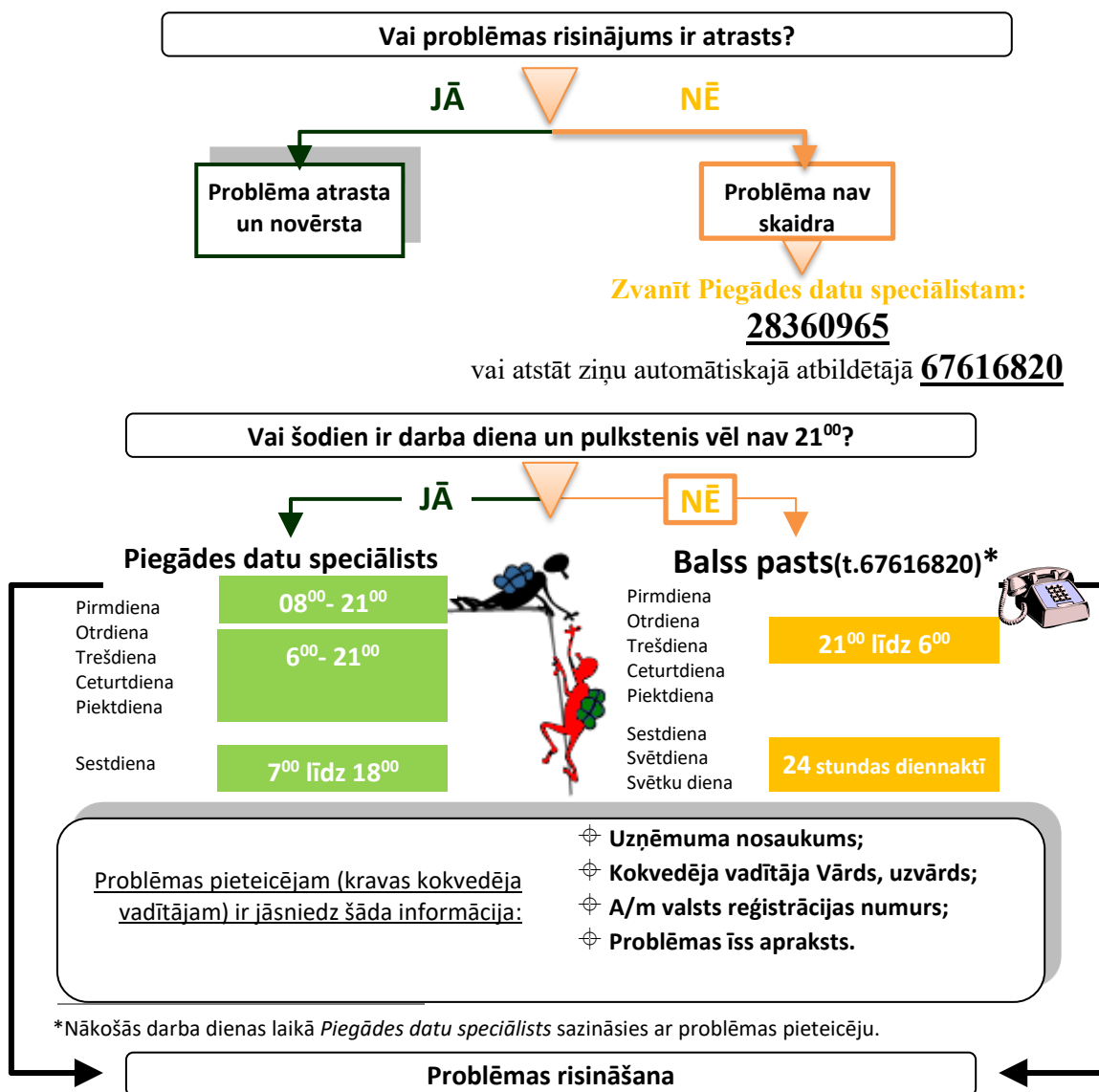
Darba dienās darba laikā kokvedēju vadītāji *Piegādes datu speciālistiem var **zvanīt vai sūtīt SMS (ārpas PDS darba laika) par jautājumiem***, kas attiecas uz nepieciešamo papildus informāciju:

- klientu rekvizīti;
- klientu atrašanās vietas;
- klientu telefonu numuri;
- ja rodas jautājumi, kas saistīti ar [Geo Truck lietošanu](#) (piemēram, neizdodas kaut ko atvērt, kaut kas nestrādā, rādās kļūdas paziņojumi u.tml.);
- neskaidrību gadījumā par kokvedēja atskaites ievadīšanu un pavadzīmju aizpildīšanu;
- par krautuvē un uz meža ceļa esošajiem kokvedējiem (pēc GPS datiem), gadījumos ar ierobežotiem pārvietošanos apstākļiem;
- par uzdevumu izpildi ārpus loģistikas speciālista darba laika:
 - krājumu iztrūkums;
 - ceļa nepieejamība un citi apstākļi, kas kavē darba izpildi;
 - dīkstāvi pie klienta vai krautuvē;
 - neplānotu remontu, kā rezultātā netiek izpildīti iesūtītie darba uzdevumi;
 - operatīva un pamatota maršruta izmaiņa;
 - u.c. saistoša informācija.
- OBLIGĀTI informēt par ievadītu Kokvedēja vadītāja atskaiti (KVA), [kurai nepieciešami labojumi vai papildinājumi](#). SMS sastādīt atbilstoši rokasgrāmatas 7.3. punktā norādītajai informācijai.

2 Kokvedēju atskaišu ievades iespējamo problēmu pieteikšanas kārtības shēma



Problēmas risinājums jāmeklē dokumentā „LVM kokmateriālu Transportēšanas darba uzdevumu izpildes rokasgrāmata”



1. Darba laikā – zvanīt uz numuru 28360965
2. Ārpus darba laika – sūtīt SMS uz numuru 28360965
3. Ārpus darba laika – balss pasts – 67616820

IEVĒROT! Saziņa ar Piegādes datu speciālistu:

!!!Nesūtīt bildes ar SMS palīdzību

!!!Piegādes datu speciālistam - nesūtīt informāciju un/vai bildes ar *WhatsApp* aplikācijas (vai citu saziņas aplikāciju) palīdzību

!!!Bildes par operatīviem jautājumiem sūtīt (*arī WhatsApp*) loģistikas speciālistam, kurš izsniedzis konkrēto Transportēšanas darba uzdevumu (TDU)

3 Loģistikas speciālistu (LS) atbalsts

KAM un PAR KO ZVANĪT LOĢISTIKAS SPECIĀLISTA DARBA LAIKĀ
(darba dienās 08:30 – 17:00)

TRANSPORTĒŠANS DARBA UZDEVUMU SECĪBA



JĀZVANA LOĢISTIKAS
SPECIĀLISTAM, KURŠ [Geo Truck atskaišu
ievades sistēmā ir norādīts kā atbildīgais
par TDU secību](#)
PIEMĒRAM:

- TDU skaits/par maz TDU;
- TDU secība (piem. nevarēs
neiekļauties klientu darba laikā);
- Kokvedēja īslaicīgs (1-2h) remonts,
kas neietekmēs kokvedēja
pieejamību;
- TDU secība nenodrošina šoferu

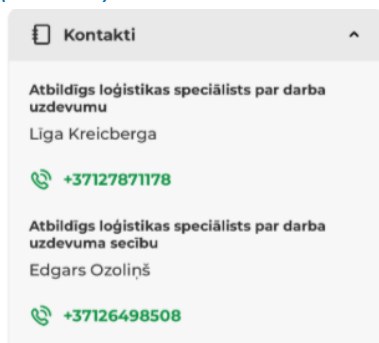
TRANSPORTĒŠANAS DARBA UZDEVUMS



JĀZVANA LOĢISTIKAS
SPECIĀLISTAM, KURŠ [Geo Truck atskaišu
ievades sistēmā ir norādīts kā atbildīgais
par TDU](#)
PIEMĒRAM:

- nepietiek/nav sortimenta;
- ceļu pieejamība (var foto);
- TDU maršruts;
- krutuvju kodi;
- piegādes ķēdes sertifikāta/-u
atzīmes u.tml.

Informāciju par LVM kontaktpersonu var redzēt, atverot darba uzdevumu Geo Truck aplikācijā
(Piemērs):



Ārpus Loģistikas speciālista darba laika, par visiem jautājumiem, kas saistīti ar transportēšanas darba uzdevumu izpildi un KVA ievadi, kokvedēja vadītājs **zvana vai sūta SMS Piegādes datu speciālistiem uz telefona numuru – 28360965.**

!!! Par pavadzīmes vai kokvedēju atskaites labojumiem jāzvana Piegādes datu speciālistam (PDS)
(arī Loģistikas speciālistu darba laikā)

4 Kokvedēja vadītāja rīcība gadījumos, ja krautuvē nav pieejami Transportēšanas darba uzdevumā (TDU) norādītie kokmateriāli

Gadījumos, ja TDU ir norādīta 1 krautuve un tajā nav pieejami TDU norādītie kokmateriāli pilnas kravas nokomplektēšanai, tad kokvedēja vadītājs rīkojas sekojoši:

1. Loģistikas speciālista darba laikā (*darba dienas 08:30-17:00*), sazinās ar Loģistikas speciālistu, kurš izsniedzis TDU.
2. Ārpus Loģistikas speciālista darba laika (*Pirmdienās 08:00-08:30 un 17:00-21:00, no otrdienas līdz piektdienai 06:00-08:30 un 17:00-21:00, sestdienās 07:00-18:00*), sazinās ar Piegādes datu speciālistu zvanot uz telefona numuru: 28360965
3. Ārpus Loģistikas speciālistu un Piegādes datu speciālistu darba laika informē LVM, nosūtot SMS, ar sekojošu informāciju uz Piegādes datu speciālistu telefona numuru (28360965):
 - Nav kokmateriālu;
 - TDU numurs;
 - Krautuves, apakškrautuves ID numurs.

Pēc Pasūtītāja informēšanas kokvedēja vadītājam jārikojas atbilstoši **“Kokvedēja vadītāja atbalsta matricas”** (skatīt zemāk) norādījumiem.

Kokvedēja vadītāja atbalsta matrica	
Ja līdz nākamās darba dienas plkst. 6:00 atlikušas h;	Tad var pildīt nākamo TDU, ja tā pirmā krautuve nav tālāk par:
0-1	0 km
1-3	20 km
3-4	50 km
4-5	80 km
5-6	120 km
6-7	170 km
7-8	250 km
>8	Jādodas uz bāzi, LVM apmaksā ceļu līdz bāzei

Piemēri: Kokvedēja vadītājs, pildot TDU naktī no pirmdienas uz otrdienu, plkst. 03:30 konstatē, ka TDU norādītajā krautuvē nav pieejami TDU norādītie kokmateriāli. Kokvedēja vadītājs informē Pasūtītāju, nosūtot SMS. Tālākās iespējamās darbības:

- **Piemērs 1.** Nākošā pēc kārtas TDU pirmā krautuve atrodas 18 km attālumā, līdz nākamās darba dienas pulksten 6:00 ir atlikušas 2,5 stundas – atbilstoši Kokvedēja vadītāja atbalsta matricai, kokvedēja vadītājs var doties uz nākošā TDU norādīto krautuvi un pildīt nākošo TDU;
- **Piemērs 2.** Nākošā pēc kārtas TDU pirmā krautuve atrodas 45 km attālumā, līdz nākamās darba dienas pulksten 6:00 atlikušas 2,5 stundas – atbilstoši Kokvedēja vadītāja atbalsta matricai, kokvedēja vadītājs nākošā TDU izpildi neuzsāk, sagaida plkst. 6:00, informē par situāciju *Piegādes datu speciālistu*, gaida turpmākos rīkojumus un piesaka dīkstāvi SMS veidā atbilstoši [9.punktam](#).

Gadījumos, ja TDU ir norādītas vairākas krautuves (2 un vairāk), otrajā, vai arī, ja TDU ir vairāk par divām krautuvēm, trešajā, ceturtajā utt. TDU norādītajā krautuvē nav norādītais kokmateriālu apjoms, kas kopsummā nenodrošina pilnas kravas nokomplektēšanu, tad kokvedēja vadītājam ir jārikojas atbilstoši 4. punkta 1. un 2. apakšpunktā minētajai informācijai.

Ārpus Loģistikas speciālistu un Piegādes datu speciālistu darba laika, kokvedēja vadītājs:

- Izvērtēt uzkrauto kravas apjomu un rīkoties atbilstoši **“Kokvedēja vadītāja atbalsta matricas nepilnai kravai”** (skatīt zemāk) norādījumiem:

atlikušās h līdz LVM darba laikam	Atlikušais attālums līdz klientam				Kravā uzkratie m3
	1-20 km	21-40 km	41-80 km	81-120 km	
2-3	no 1-20	Dīkstāve	Dīkstāve	Dīkstāve	
4-5	no 5-20	no 5-20	Dīkstāve	Dīkstāve	
6-7	no 10-20	no 10-20	no 10-20	Dīkstāve	
7-8	no 15-20	no 15-20	no 15-20	no 15-20	
>8	Izkrauj kokus krautuvē un brauc uz bāzi, LVM apmaksā ceļu līdz bāzei				

**Ja kravas apjoms ir 20+ m3, tad kokvedēja vadītājs drīkst turpināt TDU izpildi un piegādāt kravu klientam neatkarīgi no atlikušajām h līdz LVM darba laikam un attāluma līdz klientam. Jāatceras, ka šādi rīkoties drīkst tikai tad, ja nav iespējams operatīvi sazināties ar LS vai PDS (ārpus darba laika), lai nodrošinātu pilnas kravas nokomplektēšanu.*

- Ja, atbilstoši matricai, nepieciešams izkraut uzkrautos kokmateriālus - izkrauj uzkrautos kokmateriālus LVM krautuvē, kurā viņš atrodas;
- Ja izkraujamā krava ir ar marķējamo lapiņu, tad izkraut kokmateriālus ar marķējamajām lapiņām pret ceļu;
- Obligāti informē PDS un atbildīgo LS, atbilstoši šī punkta 3. apakšpunktā minētajai informācijai;
- Obligāti, informējot LS un PDS, par to, ka nav kokmateriāli, norāda precīzu informāciju par vietu - krautuves numuru, kā arī vēlams nosūtīt atrašanās vietas koordinātas ciparus no GEO aplikācijas “Platums: 56.625663 Garums: 22.661365” un/vai kartes bildi/ekrānšāviņu;
- Rīkojas atbilstoši šī punkta 3. apakšpunktā minētajai **“Kokvedēja vadītāja atbalsta matricai”**:
 - Uzsāk nākamā TDU izpildi, ja nākamā TDU pirmā krautuve atrodas attālumā, kurš ļauj uzsākt tā izpildi;
 - Dodas uz bāzi, ja nākamā TDU pirmā krautuve atrodas attālumā, kurš neļauj uzsākt nākošā TDU izpildi.

5 Rīcība gadījumos, ja kravu nevar paspēt nodot klienta darba laikā

Uzsākot savu maiņu ir jāizskata saņemtie secīgi pildāmie Transportēšanas darba uzdevumi un, ņemot vērā noteiktos atpūtas laikus, jāplāno degvielas uzpilde, jāparedz iespējamie izpildes laiku kavējumi (piemēram, sastrēgumi, ceļu remontdarbi), un jāizvērtē, vai TDU būs izpildāmi ievērojot klientu darba laikus.

Par klienta darba laiku var pārliecināties atverot konkrēto TDU GEO Truck aplikācijā - [Geo Truck instrukcijas 2.2. punkts](#):

- Ja TDU varēs izpildīt klienta darba laikā, tad **drīkst uzsākt TDU izpildi**.
- Ja TDU nevarēs izpildīt klienta darba laikā, tad **TDU izpildi nedrīkst uzsākt**. Kokvedēja vadītājam jārikojas atbilstoši Rokasgrāmatas [4. punktā](#) minētajai informācijai.

Ja uzdevuma izpildes laikā ir **radušies neparedzēti apstākļi**, kas neļauj kravu piegādāt klienta darba laikā, kokvedēja vadītājam nepieciešams nekavējoties:

- **Logistikas speciālistu** darba laikā **sazināties ar LS** par tālāko rīcību.
- Ārpus LS darba laika **sazināties ar Piegādes datu speciālistu** par tālāko rīcību.
- Ārpus LS un PDS darba laika **informēt LVM pārstāvi** sūtot SMS uz telefona numuru **28360965** informējot ka nav iespējama kravas nodošana klienta darba laikā. Pēc informēšanas:
 - Gaidīt klienta darba laika sākumu, lai nodotu kravu.
 - Ja LVM pārstāvju (PDS, LS) darba laiks sākas ātrāk kā klienta darba laiks, sazināties ar LVM pārstāvi par tālāko rīcību.

Kokvedēja vadītājam **nav atlauts**:

- saskaņot ar klientu darba laika pagarinājumu, lai nodotu kravu pēc klienta darba laika;
- nesaskaņoti ar LS vai PDS izkraut kravu citā vietā, tai skaitā citā LVM krautuvē;
- nesaskaņoti turpināt pārvietoties ar LVM kravu – doties uz bāzi utt.

6 Rīcība kokvedēja datu ievades ierīces bojājumu gadījumā

Kokvedēja vadītājs konstatējot, ka kokvedējā uzstādītā datu ievades ierīce nav darba kārtībā, kā rezultātā nav pieejama Atskaišu ievades sistēma, kas neļauj veidot E-PVZ un nodrošināt E-PVZ aprites plūsmu, nekavējoties ir jāziņo *Piegādes datu speciālistam*. Ārpus *Piegādes datu speciālista* darba laika jāatstāj ziņu automatiskajā atbildētājā vai jāsūta SMS uz *Piegādes datu speciālista* telefonu. Tālāk kokvedēja vadītājs rīkojas atbilstoši rokasgrāmatas [7. punktā](#) norādītajai informācijai.

7 Rīcība Atskaišu ievades sistēmas (Geo Truck) nepieejamības gadījumā

7.1 Plānota nepieejamība

LVM regulāri veic Informācijas sistēmu (IS) atjaunošanu un apkopi. Parasti tas tiek veikts darba dienu vakaros vai brīvdienās. Kokvedējiem šajā laikā var nebūt pieejama *Kokvedēju atskaišu* nosūtīšanai nepieciešamā Atskaišu ievades sistēma.

Par plānotajām šāda veida aktivitātēm kokvedēju vadītājiem iepriekš uz **Līgumā norādīto kravas kokvedēja e-pastu** tiek nosūtīts *paziņojums par Atskaišu ievades sistēmas nepieejamības laiku un periodu*.

Īslaicīgā pārtraukuma periodā, **ja LVM informatīvajā paziņojumā tā ir norādīts**, kokvedēja vadītājs **iesūta informāciju par TDU izpildi izmantojot SMS un rīkojas atbilstoši paziņojumā norādītajai informācijai**.

7.2 Neplānota nepieejamība

Ja kokvedēja vadītājs darba procesā konstatē, ka nav pieejama Atskaišu ievades sistēma, kas neļauj veidot E-PVZ un nodrošināt E-PVZ aprites plūsmu, nekavējoties ir jāziņo *Piegādes datu speciālistam*. Ārpus *Piegādes datu speciālista* darba laika jāatstāj ziņu automatiskajā atbildētājā un jāsūta SMS uz *Piegādes datu speciālista* telefonu.

1. Ja Atskaišu ievades sistēma nav pieejama *Piegādes datu speciālista darba laikā*, tad, noskaidrojot problēmas cēloņus, **LVM** nosūta paziņojumu (SMS) visiem kokvedēju vadītājiem par nepieejamības termiņiem un tālāko rīcību. Kokvedēju vadītāji atskaišu sistēmas nepieejamības laikā pārtrauc TDU izpildi **līdz tālāku norāžu saņemšanai** no *Piegādes datu speciālista*:
 - Veikt TDU izpildi, izmantojot drukātās pavadzīmes ([skatīt 14.punktu](#));
 - **Iesūtīt informāciju par TDU izpildi SMS formā;**
 - Neturpināt TDU izpildi un rīkoties atbilstoši PDS norādēm.
2. Ja Atskaišu ievades sistēma nav pieejama **ārpus Piegādes datu speciālista darba laika**, kokvedēja vadītājs informē *Piegādes datu speciālistu* nosūtot SMS uz telefona numuru 28360965, un kokvedēja vadītājam ir jāpārtrauc TDU izpilde līdz tālāku norāžu saņemšanai. Kokvedēja vadītājam **nav atlauts**:
 - Nesaskaņoti piegādāt kravu ar papīra pavadzīmi;
 - Pašrocīgi (nesaskaņojot ar LS vai PDS) izkraut kravu citā vietā, tai skaitā LVM krautuvē;
 - **Nesaskaņoti nosūtīt pilnu atskaiti ar SMS un piegādāt kravu ar papīra pavadzīmi;**
 - Turpināt pārvietoties ar LVM kravu – doties uz bāzi u.c.

7.3 PARAUGS, informācijas par KVA iesūtīšanai, izmantojot SMS

Ārkārtas situācijā (*KVA ievades kļūdas gadījumā*), informācija par KVA labojumiem/papildinājumiem **OBLIGĀTI** ir jānosūta SMS veidā uz PDS telefona numuru:

Transportēšanas darba uzdevuma/pavadzīmes Nr.*		Kravas saņēmējs		Krautuves, apakškrautuves ID		Krautnējums		Daudzums (m ³)		Atlikums krautuvē (m ³)		Krautuves ID		Krautnējums		Daudzums (m ³)		Atlikums krautuvē (m ³)		Šofera vārds un uzvārds
LLL00055	/	Uzņēmuma nosaukums	/	XX0552_01	/	9	/	20	/	ATL 10		XX0113_02	/	7	/	3	/	ATL 20		Vārds Uzvārds

*Transportēšanas darba uzdevuma nr. = pavadzīmes nr.

Piemērs.

- Ja kravu komplektē no vienas krautuves, tad SMS veidojama šādi:

LLL00055/Uzņēmuma nosaukums/XX0052_01/9/20 Jānis Bērziņš (ja atlikums lielāks par 1 kravu atlikumu "ATL.." nenorāda)

LLL00055/Uzņēmuma nosaukums/XX0052_01/9/20/ATL10 Jānis Bērziņš (ja atlikums mazāks par 1 kravu, norādām arī atlikumu "ATL..")

- Ja krava tiek komplektēta no vairākiem krautnējiem vai krautuvēm, tad SMS veidojama, pievienojot katras nākamās krautuves ID, krautnējuma numuru, daudzumu (m³):

LLL00055/Uzņēmuma nosaukums/XX0552_01/9/20/ATL 10/XX0113_02/7/3/ATL 20 Jānis Bērziņš

8 Rīcība vājas uztveršanas zonas gadījumā

Izmantojot **GEO Truck aplikāciju** kokvedēja atskaiti var ievadīt neatkarīgi no uztveršanas zonas uzreiz pēc kokmateriālu iekraušanas katrā krautuvē un pilnas kravas nokomplektēšanas. Kokvedēja vadītājam jāņem vērā, ka, lai nodrošinātu veiksmīgu datu nosūtīšanu un E-PVZ iegūšanu, **kokvedēja vadītājam, kurš uzsācis TDU izpildi**, ir jānokļūst interneta uztveršanas zonā (*online*) līdz brīdim, kad kokvedējs ir ieradies pie klienta. Vairāk informācijas skatīt Geo Truck instrukcijas 4. punktā - [Bezsaistes \(offline\) režīma funkcijas](#)
Kokvedēja atskaite ir jāievada nekavējoties pēc katrā krautuvē iekrautās kravas daļas iekraušanas un pirms izbraukšanas no krautuves!!!

9 Gaidīšanas laika pieteikšana un piegādes vietas neatbilstības fiksēšana

Gaidīšanas laiks ir laiks, kas pavadīts stāvēt, un gaidot turpmākos norādījumus un tas neietver laiku, kas pavadīts pārvietojoties, iekraujot vai izkraujot kokmateriālus.

Izšķir divu veidu gaidīšanu:

- **gaidīšana krautuvē** - gaidīšana, kas pārsniedz 1 h no brīža, kad Izpildītājs ir pārliecinājies, ka TDU norādītie kokmateriāli nav pieejami, piebraucamais ceļš nav pieejams, kokvedējs pildot TDU ir “nogrimis”, vai nav iespējams izveidot elektronisko pavadzīmi un ir informējis Pasūtītāju nosūtot SMS īsziņu uz norādīto telefona numuru, līdz brīdim, kad Pasūtītājs devis norādījumus par turpmākajām darbībām vai Izpildītājs uzsācis nākamā TDU izpildi.
- **gaidīšana pie klienta** - gaidīšana, kas pārsniedz 1 h no brīža, kad Izpildītājs ir piegādājis Kravu TDU norādītajā vietā, bet klients neveic kravas pieņemšanu, **to nav iespējams veikt**, vai nav iespējams iegūt elektronisko pavadzīmi.

Gadījumos, kad kravas nodošanu nav iespējams pabeigt, jo piegādes vieta neatbilst AS “LATVIJAS VALSTS MEŽI” KOKSNEŠ PRODUKTU KRAVU NODOŠANAS - PIEŅĒMŠANAS STANDARTA prasībām, kokvedēja vadītājam nepieciešams sastādīt neatbilstības aktu - “Akts par koksnes produktu kravu nodošanas – pieņemšanas standarta konstatētām neatbilstībām”. Akta forma ir nosūtīta visiem pakalpojuma sniedzējiem un jābūt izdrukātā formā pieejamai katrā kokvedējā. Par pārkāpuma aktu un informāciju par konstatēto pārkāpumu, nekavējoties ir jānodod atbildīgajam *Loģistikas speciālistam, vai Piegādes datu speciālistam*.

Pie Kravas saņēmēja pārstāvja **gaidīšanu vairs nav nepieciešams pieteikt!** Laiks tiek noteikts pamatojoties uz kokvedēja sekošanas sistēmas datiem.

Visi gaidīšanas gadījumi jāpiesaka arī SMS veidā uz *Piegādes datu speciālistu* telefonu - **28360965**.

SMS iekļaujamā informācija:

- datums;
- gaidīšanas veids (gaidīšana krautuvē vai pie klienta);
- TDU numurs;
- klienta nosaukums vai krautuves, apakškrautuves ID;
- gaidīšanas uzsākšanas laiks krautuvē vai piegādes vietā pēc pieteikšanās pie Kravas saņēmēja pārstāvja;
- gaidīšanas beigu laiks.

SMS sastādīšanas piemērs gaidīšanas krautuvē gadījumā:

17.10.2025 gaidīšana krautuvē/LKR05555/AA0112_01/1:30/6:30.

17.10.2025 gaidīšana krautuvē

LLL00055

XX0052_01

1:30-6:30

Nogrimu, jo ir neizbraucams ceļš (svara ierobežojošā zīme, nav krautuvē krājumi, ieslīdēju grāvī u.c.)

SMS sastādīšanas piemērs gaidīšanai pie klienta gadījumā:

17.10.2025 gaidīšana pie klienta/LKR05555/Kronospan SIA/1:30/4:10.17.10.2023 gaidīšana pie klienta

LLL00055

Kronospan SIA

1:30-4:10

Garas rindas (Nav pieņēməjs u.c.)

10 Pavadzīmes anulēšana

Situācijā, kad kokvedēja vadītājam nepieciešams anulēt kokmateriālu kravas pavaddokumentu (turpmāk *Pavadzīme*), bet konkrētajai kravai jau **ir tikusi nosūtīta kokvedēja atskaite**, līdz ar ko *Pavadzīme* jau ir reģistrēta kokvedēja Atskaišu ievades sistēmā, kokvedēja vadītājam par šādu gadījumu jāziņo *Pasūtītāja Loģistikas speciālistam* (turpmāk *Loģistikas speciālists*), kas izsniedzis TDU. Ārpus *Loģistikas speciālista* darba laika kokvedēja vadītājam jāsaņemas ar *Piegādes datu speciālistu* vai jānosūta informācija SMS veidā *Loģistikas speciālistam*, kurš izsniedzis TDU.

SMS veidojama šādi: „**Pavadzīme** (jānorāda pavadzīmes numurs) **ANULĒT**” - **anulēšanas iemesls**.

Ja kokvedēja vadītājam nepieciešams anulēt TDU, kuram *kokvedēja atskaite nav iesūtīta*, kokvedēja vadītājs tālāk rīkojas atbilstoši Geo Truck instrukcijas 3.6. punktā minētajai informācijai - [**Uzdevuma pārtraukšana un atcelšana**](#)

11 Pārvešanas pavadzīmes

Rīkoties atbilstoši Geo Truck lietošanas instrukcijas 3.4. punktā norādītajai informācijai – [**Papilddarbu norādīšana**](#)

12 Brākētu sortimentu identificēšana krautuvē

Kvalitātei neatbilstoši sortimenti krautnējumā tiek apzīmēti ar krustu (X), kas uzpūsts uz sortimenta gala ceļa pusē. Ar krustu (X) apzīmētus kokmateriālus nedrīkst iekraut kravā, tie jāatstāj krautuvē. Kvalitātei neatbilstošos sortimentus atkrauj blakus krautnējumam, no kura veikta iekraušana un informē telefoniski (SMS veidā) TDU izsniegušo Pasūtītāja pārstāvi. Citāda veida, ar krāsu uzpūsti, apzīmējumi uz sortimentiem nav jāņem vērā.

Prasība neattiecas:

- uz malkas krautnējumu. Ja malkas krautnējumā ir šādi krustoti sortimenti, tas nozīmē, ka kvalitātei neatbilstošie kokmateriālu sortimenti jau tikuši pārvietoti uz malkas krautnējumu;
- iespējami arī citi sortimenti, kuri apzīmēti ar krustu (X), šādā gadījumā TDU būs norādīts konkrēts sortiments, kurš jāiekrauj kokvedējā;
- ja kokmateriāliem ir cita veida krāsas marķējumi (burti, cipari), tie ir pārmarķēti, piestiprinātas atbilstošas marķējamās lapiņas ar krautnējuma numuru un izsniegts atbilstošs darba uzdevums.

13 Krautuves identificēšana

Pirms katras kokmateriālu Kravas iekraušanas pārvadāšanai Kokvedēja vadītājam ir pienākums pārliecināties, ka:

- Kokvedēja vadītājs atrodas Pasūtītāja norādītajā vietā;
- attiecīgie kokmateriāli ir Pasūtītāja īpašums;
- attiecīgie kokmateriāli un piegādes vieta atbilst TDU.

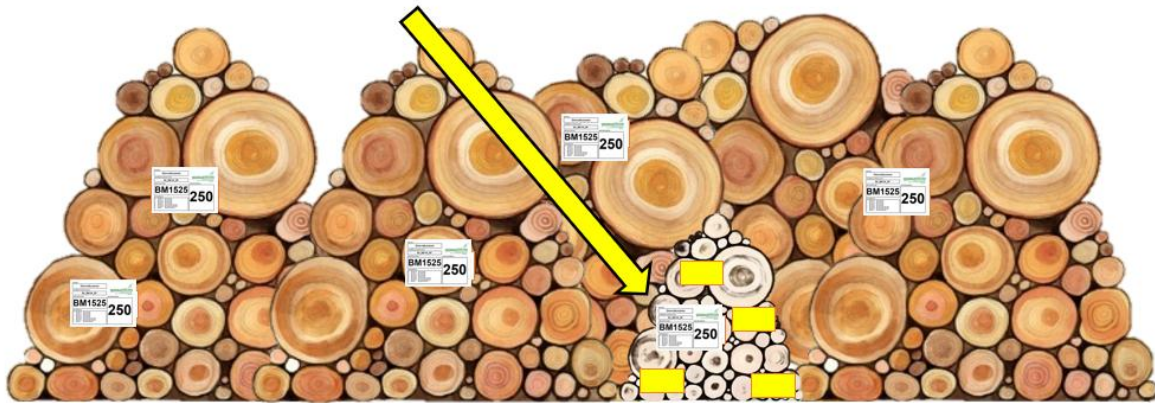
Kokmateriāli krautuvē ir marķēti ar marķējamām lapām (skatīt 1.attēlu).

1.attēls

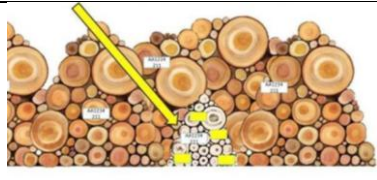
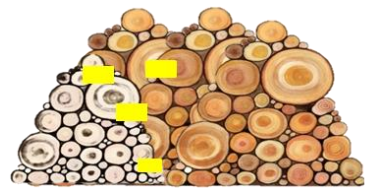
Marķējamā lapa, kura ir pārsvītota ar sarkanu līniju (skatīt 2.attēlu) apzīmē nesertificētu koksni. **Nesertificētu materiālu vienā kravā nedrīkst kraut kopā ar tāda paša sortimenta sertificētu koksni!** Vienā kravā drīkst kraut dažādu sortimentu kokmateriālus, nodrošinot nepārprotamu sortimentu atdalīšanu un nesajaukšanos.

2.attēls

Papildus marķējamām lapām, kokmateriāli var tikt marķēti ar dzeltenām lapiņām (skatīt 3.attēlu). Dzeltenās lapiņas kalpo kā marķieris, lai norādītu, kuri kokmateriāli no krautnējuma ir jākrauj pirmie. Kokvedēja vadītāja uzdevums ir vienmēr sākt ar to krautnējuma daļu, kur ir marķēts ar dzelteno lapiņu.



3.attēls

	Norāda kokmateriālus, kuriem pastāv kvalitātes bojāšanās risks.
	Norāda kokmateriālus, kuri traucē piekļūt citiem sortimentiem (uzkrautie sortimenti).
	Norāda kokmateriālus, kuri traucēs nokraut citus nepievestos sortimentus dēļ krautuves ierobežotās vietas vai citiem apstākļiem.

Turpmākajos attēlos (skatīt 4.-9.attēls) daži piemēri dabā, kad kokmateriāli ir marķēti ar dzeltenajām lapām un norādes, no kuras krautnes daļas jāsāk kokmateriālu uzkrāšana.



4.attēls



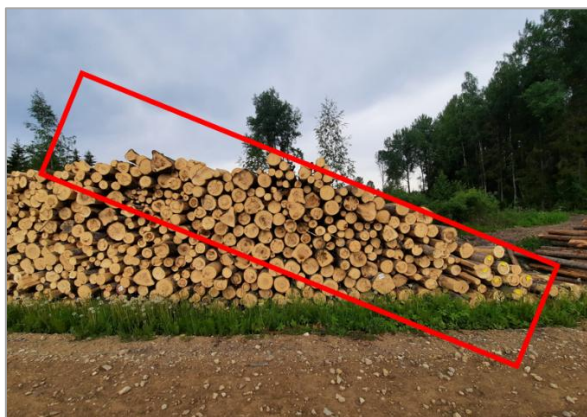
5.attēls



6.attēls



7.attēls



8.attēls



9.attēls

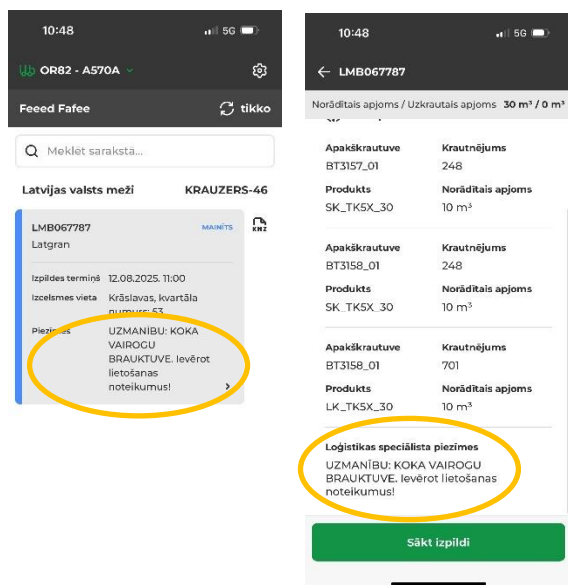
Ja Kokvedēja vadītājs konstatē, ka krautuvē pie kokmateriālu krautnēm nav piestiprināta neviena marķējamā lapa, tas nekavējoties telefoniski informē Pasūtītāja pārstāvi, kurš izsniedzis TDU, un bez tā atļaujas saņemšanas neiekrauj Kravu.

Gadījumos, kad krautuvei nav piestiprināta neviena marķējamā lapa vai tā ir bojāta, krautuve var būt identificējama pēc uz kokmateriālu grēdas kāda no ārējiem nogriežņiem uzpūsta marķējuma (krautuves koda).

Geo Truck Offline režīms, kad nevar iegūt e-PVZ uzreiz pēc kravas uzkraušanas vājas uztveršanas zonas dēļ, papīra PVZ netiek veidota. Kokvedēja vadītājam jāturpina TDU izpilde, līdz pieejams online režīms un var iegūt E-PVZ.

15 Atzīme pavadzīmē par koka vairogu brauktuvi

Veicot kraušanas darbus no krautuvēm, kas atrodas uz koka vairogu brauktuves, GeoTruck aplikācijā, TDU sarakstā “Piezīmju” laukā, kā arī atverot TDU “Loģistikas speciālista piezīmes” laukā tiks norādīts “KOKA VAIROGU BRAUKTUVE. Ievērot lietošanas noteikumus!”.



Attēls nr. 11

“Koka vairogu brauktuves ekspluatācijas un uzturēšanas vadlīnijas” ([LVM kokmateriālu Transportēšanas darba uzdevumu izpildes rokasgrāmatas 2.pielikums](#)) paredz pareizu koka vairogu brauktuves lietošanas praksi un kokvedēja vadītāja rīcību dažādās situācijās.

Lai nodrošinātu drošu pārvietošanos pa koka vairogu brauktuvi un neveicinātu tās bojāšanos, kokvedēja vadītājiem ir jāievēro tās ekspluatācijas noteikumi un konstatējot neatbilstības, nekavējoties jāziņo Loģistikas speciālistam, kurš izsniedzis Transportēšanas darba uzdevumu.

16 Kravas atdalīšana

Veicot kravas izkraušanu kopējā krautnē pie klienta, izkraujot to atdala ar šķērskokiem. Šķērskokus uzliek kravas izkraušanas beigās no izkraujamās kravas (12. un 13.attēls).



12.attēls

13.attēls

17 Sortimentu marķēšana dalītām kravām

Gadījumos, kad tiek veikta dalītas kravas (dažādi sortimenti uz vienas vai vairākām pavadzīmēm) piegāde vienam vai vairākiem kravas saņēmējiem, ir nepieciešams nodrošināt, ka kravas saņēmējam un uzmērītājam ir iespējams nepārprotami identificēt katru sortimentu, kuri sakrauti vienā kasetē.

Pamatojums - grupveidā uzmērāmām kravām, kurām uzmērīšana piegādes vietā tiek veikta ar foto uzmērīšanas metodi, katrs sortiments ir jāuzmēra un jāuzskaita atsevišķi.

17.1 Iespējamie varianti sortimentu marķēšanai:

17.1.1 Vienāda garuma sortimentus vienā kasetē pie klienta atdala ar krāsu (14. attēls):

- Marķējamo krāsu nodrošina kravas saņēmēja pārstāvis;
- Kravas marķēšana tiek veikta pirms kravas uzmērīšanas.



14.attēls

17.1.2 Dažāda garuma sortimentu atdalīšanu ar krāsu

Šāda veida sortimentu atdalīšanu var neveikt, ja atbilstoši drošības nosacījumiem, uzkrautais sortiments veido vizuāli nepārprotamu garuma atšķirību (ne mazāk kā 30cm starp sortimentiem). (15.attēls);



15.attēls

17.1.3 Sortimentu atdalīšana ar novirzīšanu

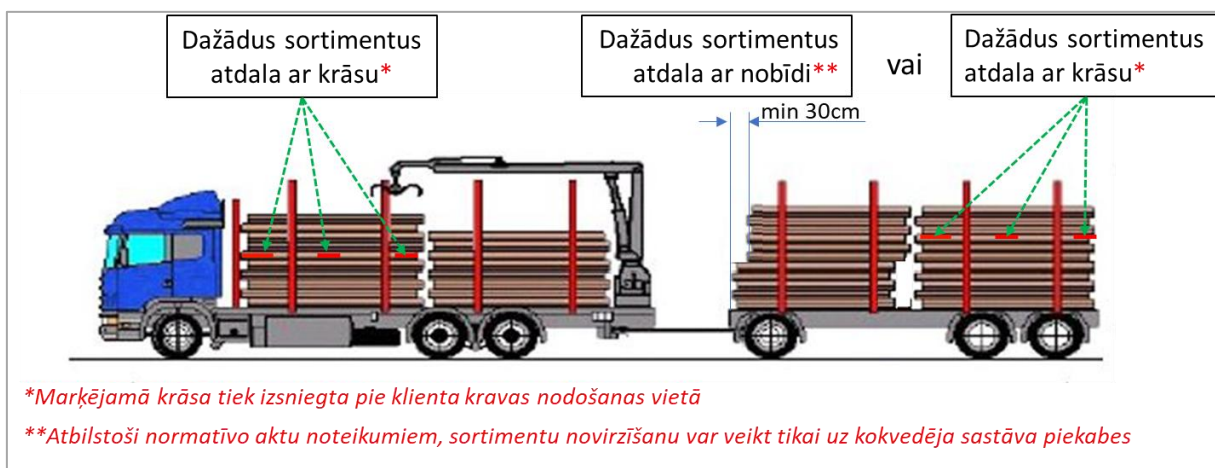
Ja vienāda garuma dažādi sortimenti piekabē krauti vienā kasetē, tos krauj ar acīmredzamu sortimentu nobīdi, kas nav mazāka par 30cm. Atbilstoši drošības noteikumiem sortimentu novirzīšanu var veikt tikai uz kokvedēja sastāva piekabes (19.attēls).



16.attēls

Uzmanību!!! 2. un 3. variants pielietojams tikai tādā veidā, lai krānums neapdraudētu satiksmes drošību!!!

Variantu attēlojums uz kokvedēja sastāva:



17.attēls

18 Transportēšanas darba uzdevumu izpildes secība

Kokvedējam nosūtīto un izpildāmo Transportēšanas darba uzdevumu saraksts to izpildes secībā redzams Atskaišu ievades sistēmā Geo Truck.

!!! Transportēšanas darba uzdevumu izpildes secības ievērošana ir būtiska, lai neradītu gaidīšanu, liekus pārbraucienus, nepieciešamību meklēt risinājumus nokomplektēt pilnu kravu, rezultātā arī papildus izmaksas.

Ja, pildot TDU, Izpildītājs konstatē, ka objektīvu iemeslu dēļ TDU izpilde nav iespējama TDU vai Līgumā noteiktajā kārtībā vai termiņā, Izpildītājam ir pienākums savlaicīgi telefoniski un elektroniski par to informēt LVM pārstāvi, kurš izsniedzis TDU. Brīvdienās un naktīs informāciju nosūtīt elektroniski ([Uzdevuma pārtraukšana un atcelšana](#)) un SMS veidā, norādot TDU izpildes kavējuma vai neizpildes iemeslus un tālāk rīkojoties atbilstoši [4.punktā](#) noteiktajai kārtībai.

19 Sortimentu grupu kodi

19.1 Skuju koku un lapu koku zāgbaļķu, taras kluču, mietu virpošanai sortimentu grupu kodi

Paraugs:

	A	B	C	D	E
Sortimentu grupas kods:	14x18	EP	2 ZB	(3.6)	AK

Skaidrojumi:

A - Sortimentu grupā ietilpstošo sortimentu caurmēra grupa. Ja sortimentu grupas koda sākumā ir viens skaitlis (piemēram, 14 EP 2ZB KA), attiecīgajā sortimentu grupā ietilpst sortimenti ar caurmēru virs šī lieluma. Piemēram, ja sortimentu grupas kods ir 14 EP 2 ZB KA, šajā grupā ietilpst sortimenti ar caurmēriem 14x18, 18x28 un 28<.

B - Sortimentu grupā ietilpstošās koku sugas. Kodu nosaukumos izmantoto sugu atšifrējumi:

Kods	Nosaukums
------	-----------

A	APSE
B	BERZS
E	EGLE
LK	Lapu koki
M	MELNALKSNIS
Malka	MALKA
Os	OSIS
Oz	OZOLS
P	PRIEDE

C - Sortimentu grupā ietilpstošo sortimentu kvalitātes iedalījums. Kodu nosaukumos izmantoto kvalitātes iedalījumu atšifrējumi:

Kods	Nosaukums
ZB	Zāģbaļķi
1ZB	Pirmās šķiras zāģbaļķi
2ZB	Otrās šķiras zāģbaļķi
3ZB	Trešās šķiras zāģbaļķi
TARA	Taras kluči
MIETI	Mieti virpošanai

D - Sortimentu grupā ietilpstošo sortimentu garumi. Grupas nosaukumā garumu norāda tām grupām, kur ietilpst sortimenti ar vienu vai diviem garumiem. Sortimentu garumi norādīti metros un rakstīti iekavās. Ja sortimentu grupā ietilpst vairāki garumu, grupas kodā garums var nebūt norādīts.

E - LVM uzskaites sistēmas kods.

Malkas, papīrmalkas un finierkluču sortimentu grupu kodi

Kods	Nosaukums
MALKA (3.0)	Malka
PM SK (3.0)	Skuju koku papīrmalka
TK SK (3.0)	Skuju koku tehnoloģiskā koksne
PM B (3.0)	Bērza papīrmalka
PM A (3.0)	Apses papīrmalka

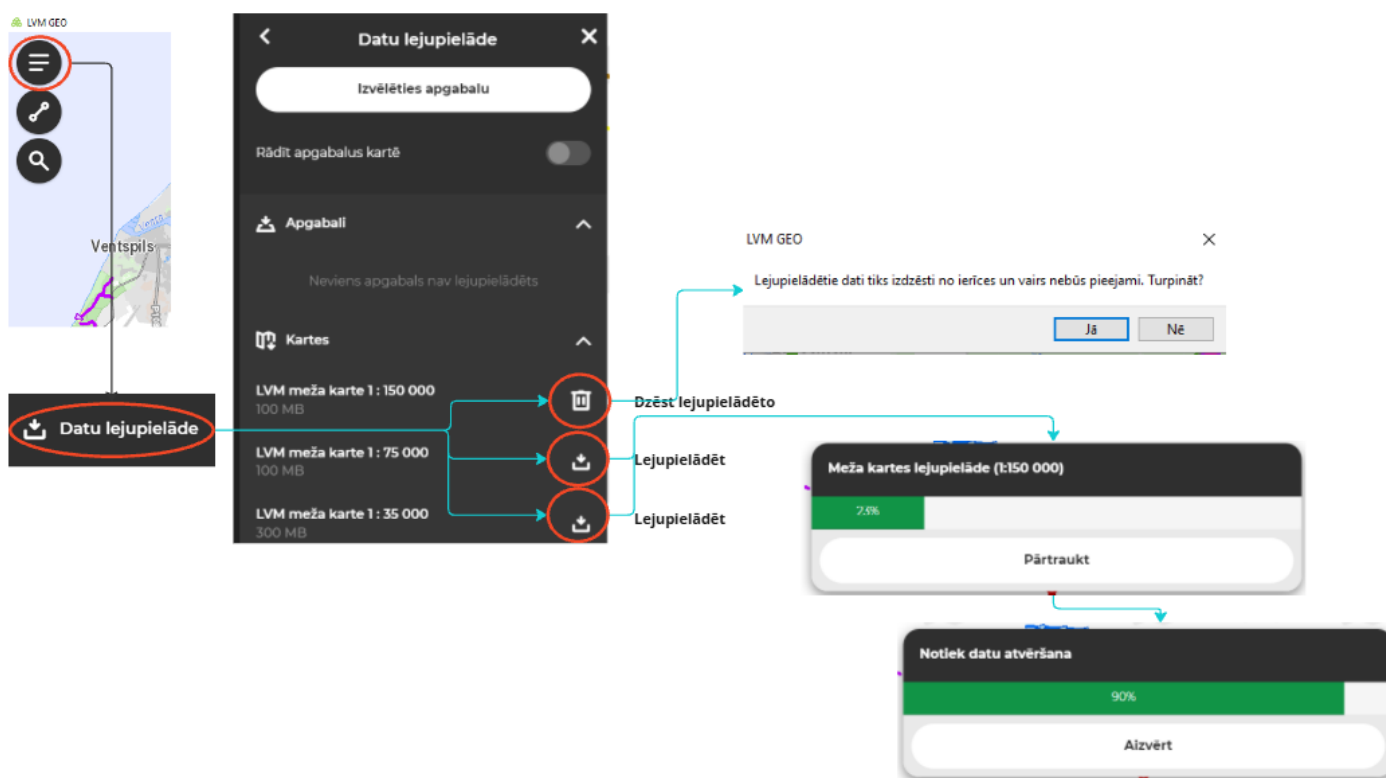
MALKA Os/Oz (3.0)	Oša, Ozola malka
FIN B FL	Bērza finierkluči Pēdējie divi burti ir LVM uzskaites sistēmas kods

20 Transportēšanas darba uzdevuma maršruti LVM Geo programmā

Transportēšanas darba uzdevumu izpildei tiek lietoti **viena** veidu maršruti - „.kmz” maršruti, kas atverami ar **LVM GEO**  programmatūras palīdzību.

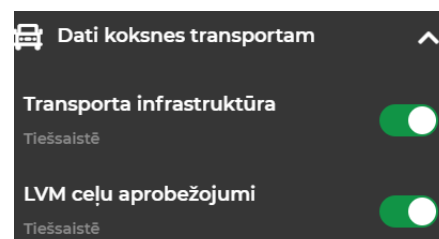
Lai maršrutēšanas programma **LVM Geo** darbotos korekti, ieteicams veikt programmatūras konfigurāciju un lejupielādēt bezsaistes kartes:

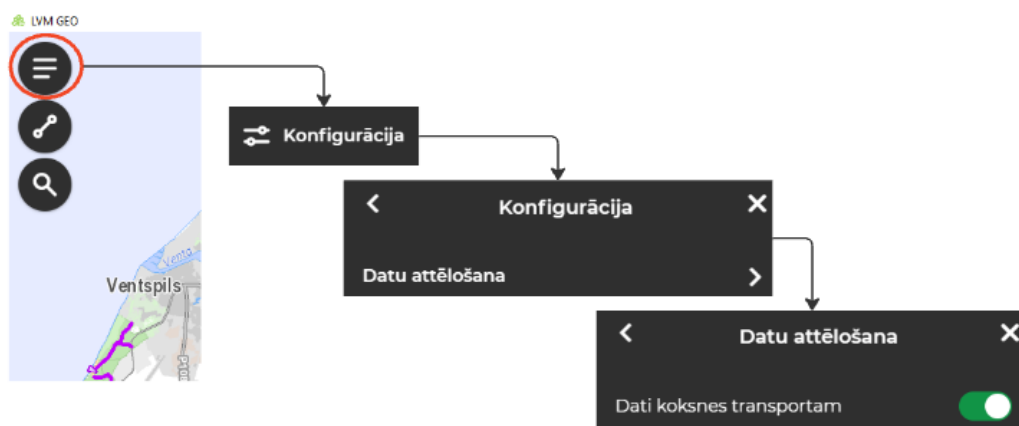
20.1 Veikt karšu lejupielādi bezsaistes režīma lietošanai:



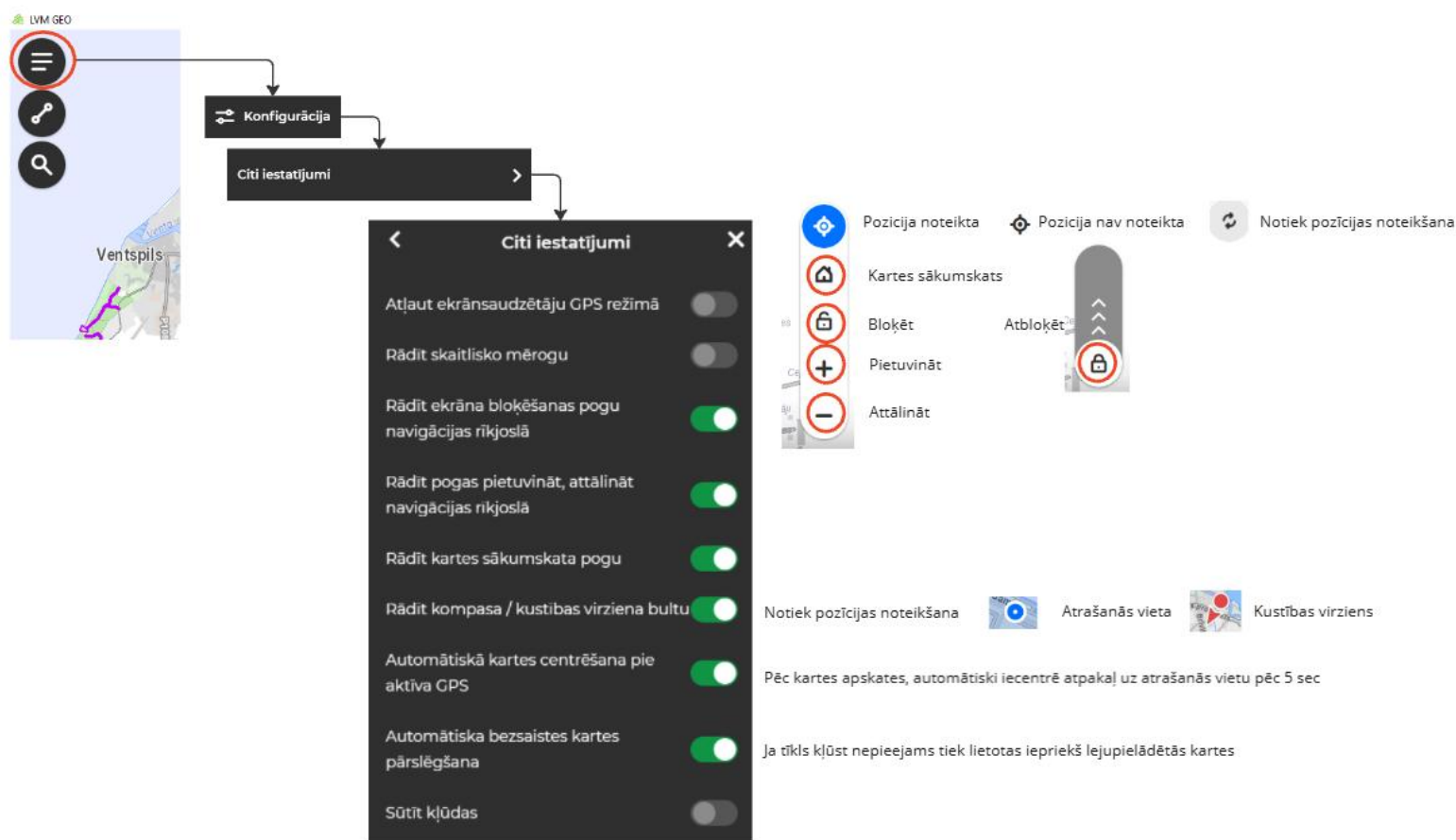
20.2 Aktivizēt “Dati koksnes transportam”

Tiks attēlota papildus informācija par LVM ceļu tīklu – Slēgtie ceļi, ar ierobežojumiem, vienvirziena kustība, apgrīšanās laukumi, samainīšanās vietas, nobrauktuves.

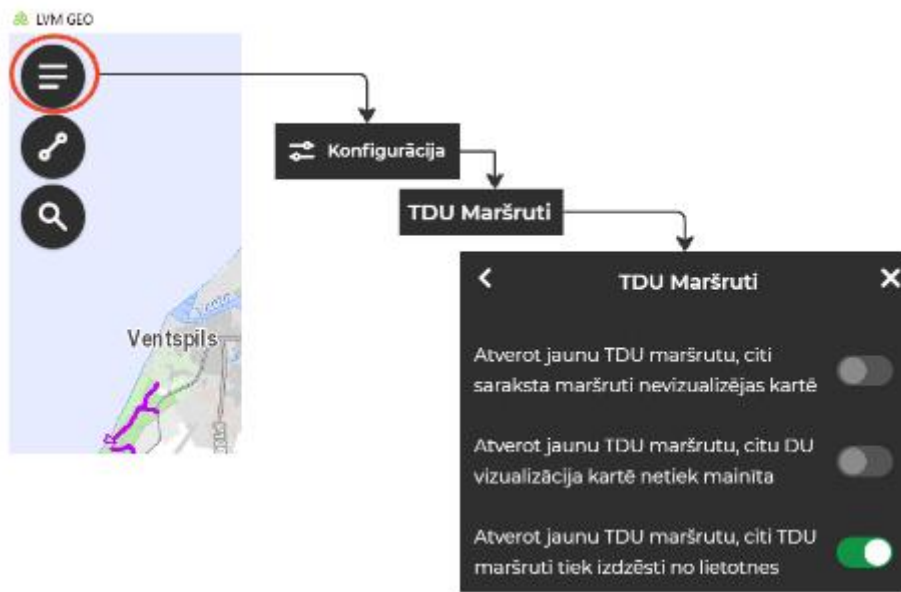




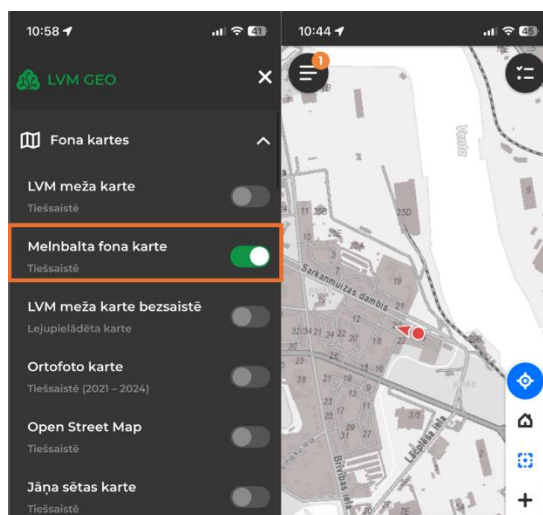
20.3 Aktivizēt vairākus noderīgus “iestatījumus”



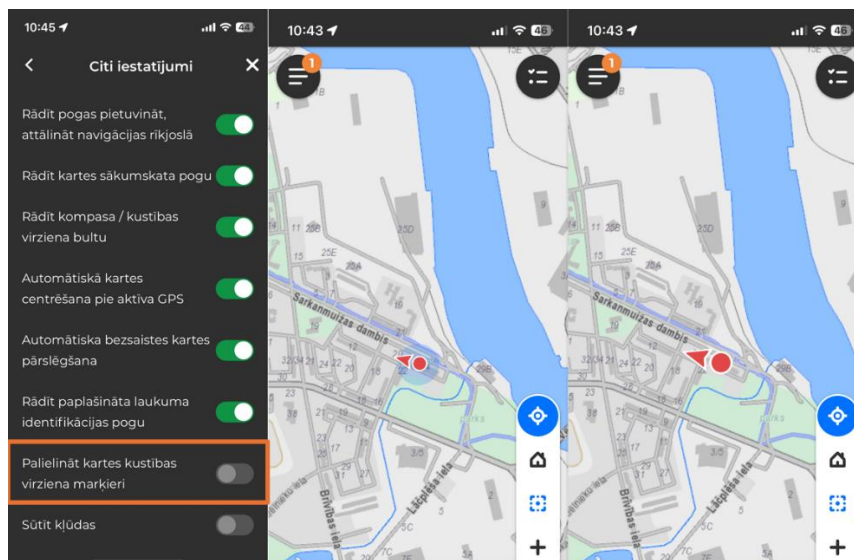
20.4 Aktivizēt vēlamo Maršrutu atrādišanas iespēju



20.5 Melnbalta fona karte izteiktākam kontrastam maršrutēšanā



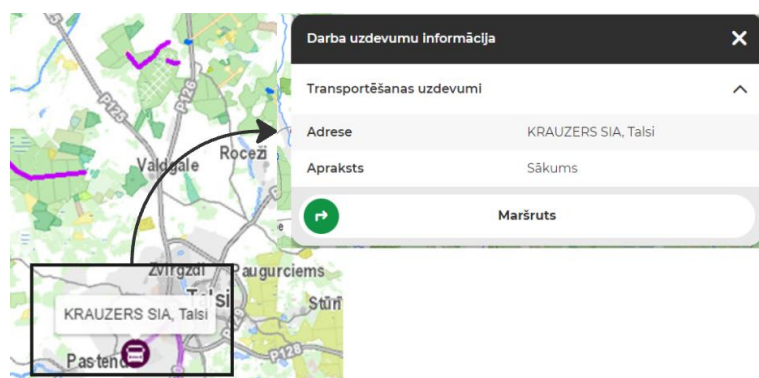
20.6 Iespēja "Palielināt kartes kustības virziena marķieri"



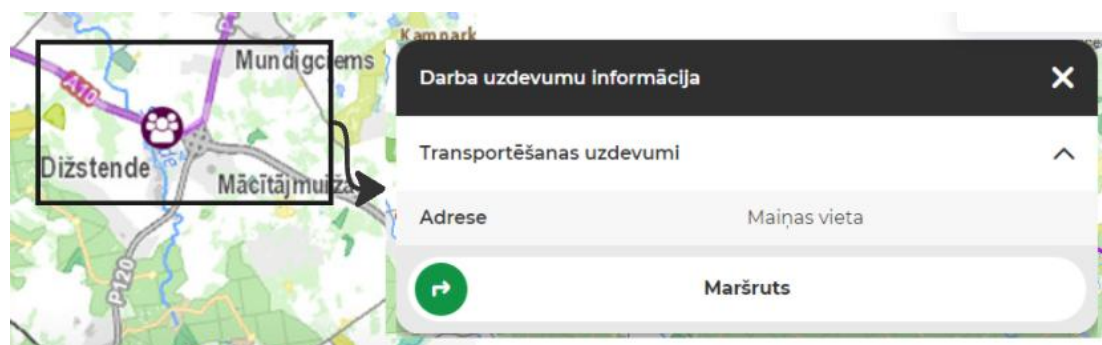
20.7 Maršruta pamatinformācija

Darba uzdevumu informācija		×
Transportēšanas uzdevumi		^
Adrese	KRONOSPAN Rīga SIA,	
Apraksts	Klients	
Loģistikas speciālists	Baiba Rudeviča	
Loģistikas speciālista telefona nr.	29421692	
Plānotās piegādes dienas darba laiks	30.01.2025. 00:00 - 23:59	
Atzīme par maiņas kravu	Nē	
Ierašanās laiks pie pircēja	2025.01.30 17:44	

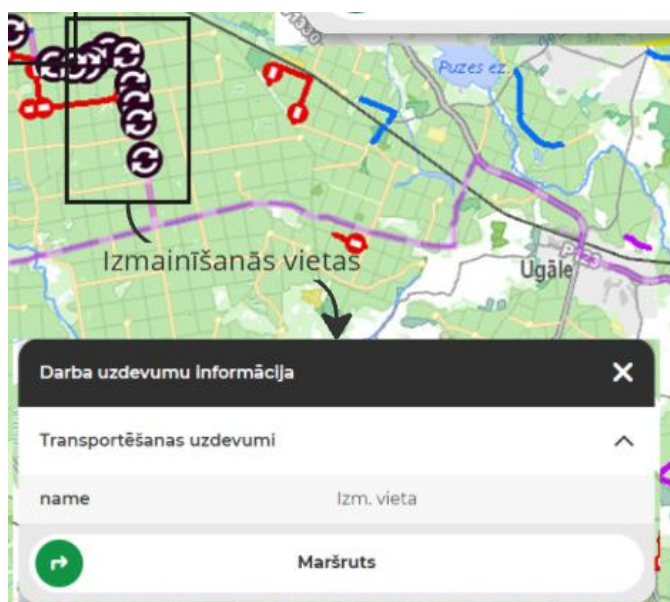
20.8 Sākuma vieta



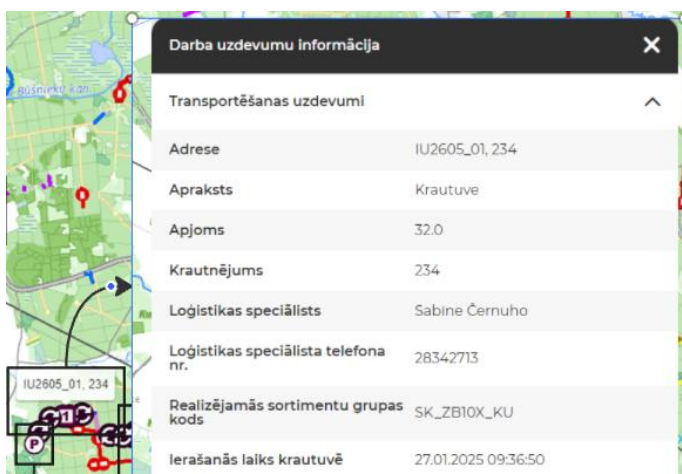
20.9 Maiņas vieta



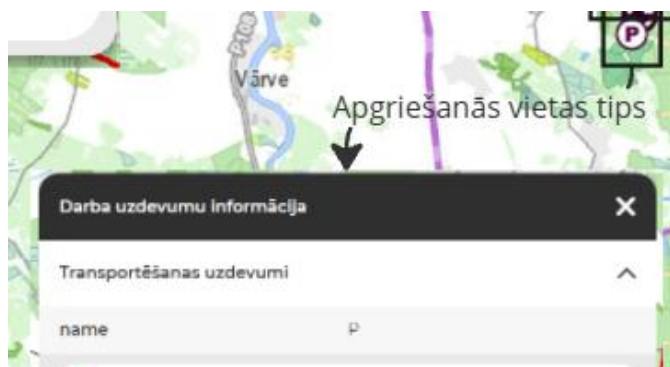
20.10 Izmainīšanās vietas



20.11 Krautuves



20.12 Apgriešanās vietas tips (P;O;T)



O – platformas veida apgriešanās laukums;

T – veida apgriešanās laukums gan ar divām nobrauktuvēm, gan vienu;

P – pilienvēda apgriešanās laukums (cilpa ar tukšu vidu);



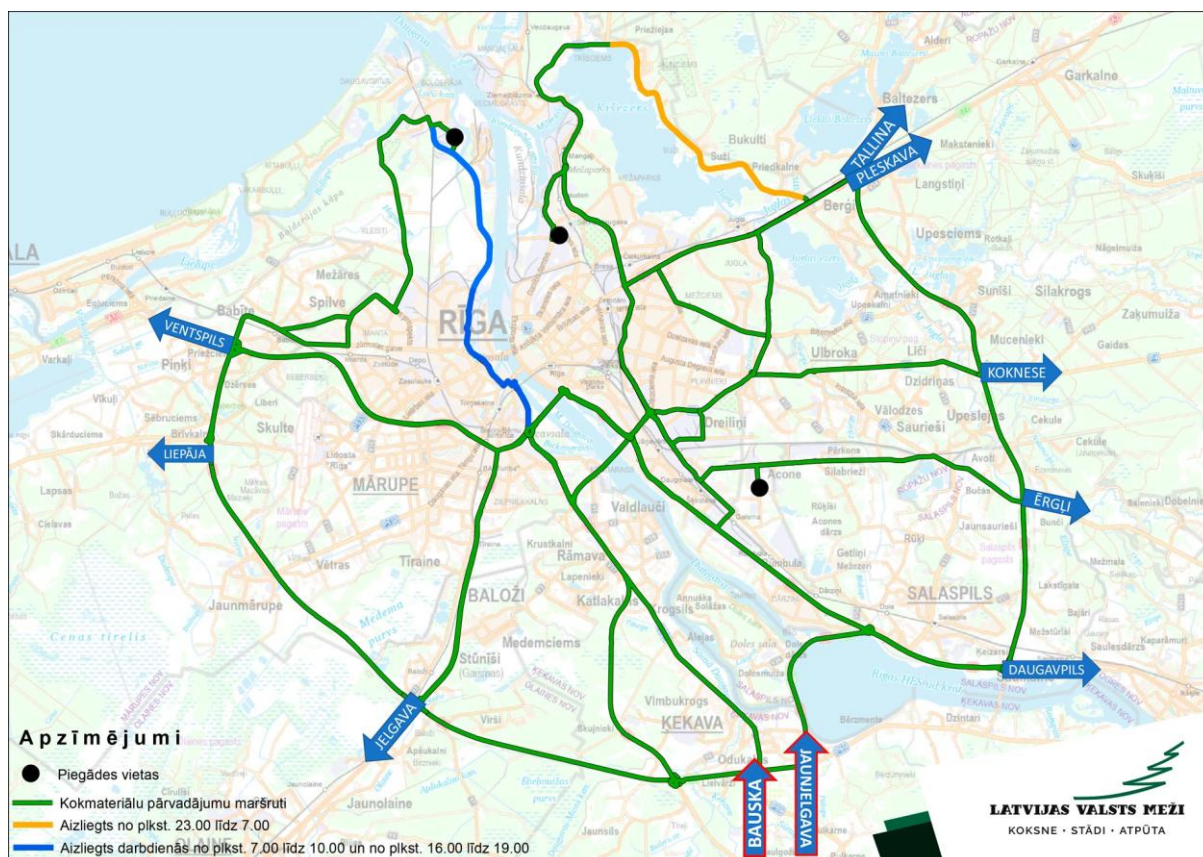
Informācijai: CSN nosaka, ka 306. ceļa zīmes darbība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kuri nogādā vai brauc saņemt (paņemt) kravu ar šo ceļa zīmi apzīmētajos maršrutos. Līdz ar to, ja TDU pievienotais maršruts ved pa ceļa posmu, kurš apzīmēts ar šo zīmi – TDU **IR ATĻAUTS** turpināt pildīt pa TDU norādīto maršrutu.

21 Rīgas šķērsošanas kartes

Piegādājot kravu, kuras piegādes adrese ir Rīgā, vai, ja, kravu piegādājot, ir jāšķērso Rīga, jāvadās pēc Rīgas šķērsošanas karšu maršrutiem, neņemot vērā *.kmz maršrutu Rīgas šķērsošanai.

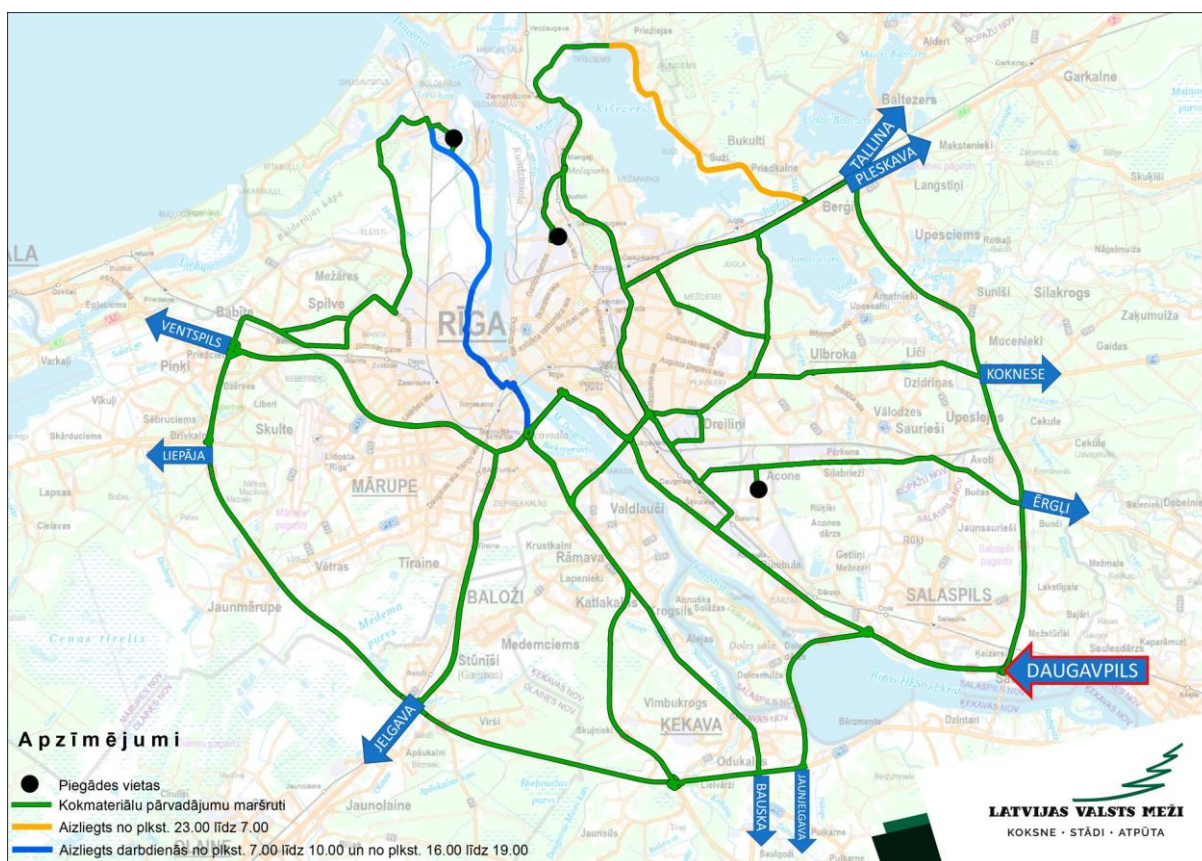
Aktuālā informācija par kravas transporta satiksmes organizāciju Rīgā atrodama vietnē: [RDSD - Kravas transportam](http://RDSD-Kravas-transportam)

21.1 Virzienā no Bauskas un Jaunjelgavas



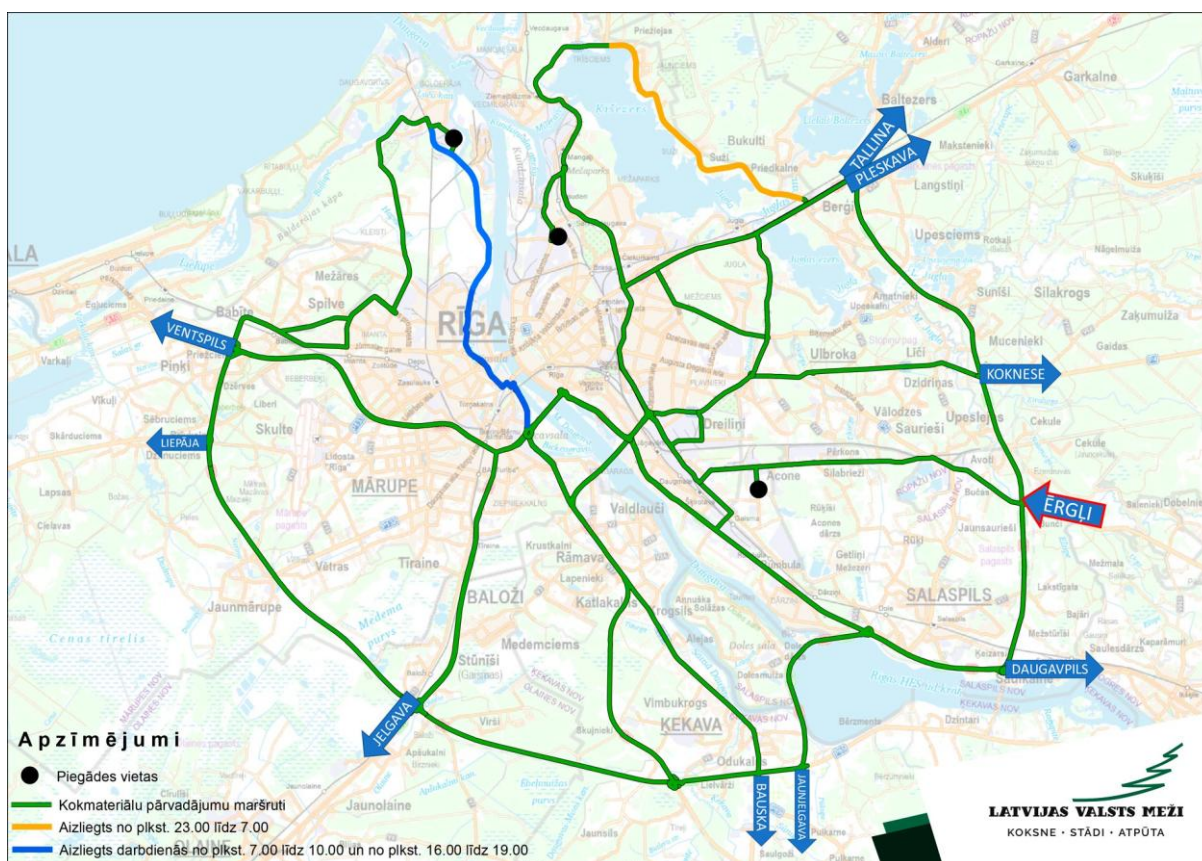
18.attēls

21.2 Virzienā no Daugavpils



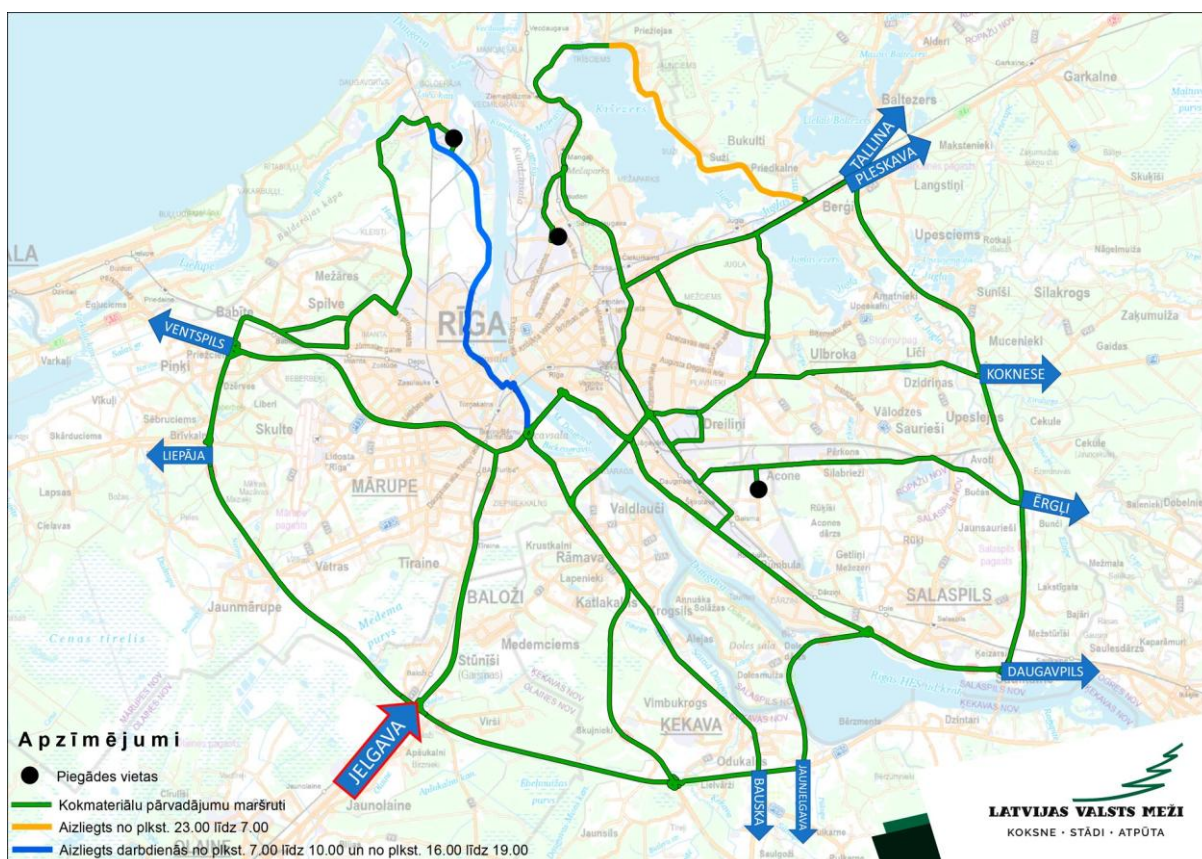
19.attēls

21.3 Virzienā no Ērgļiem



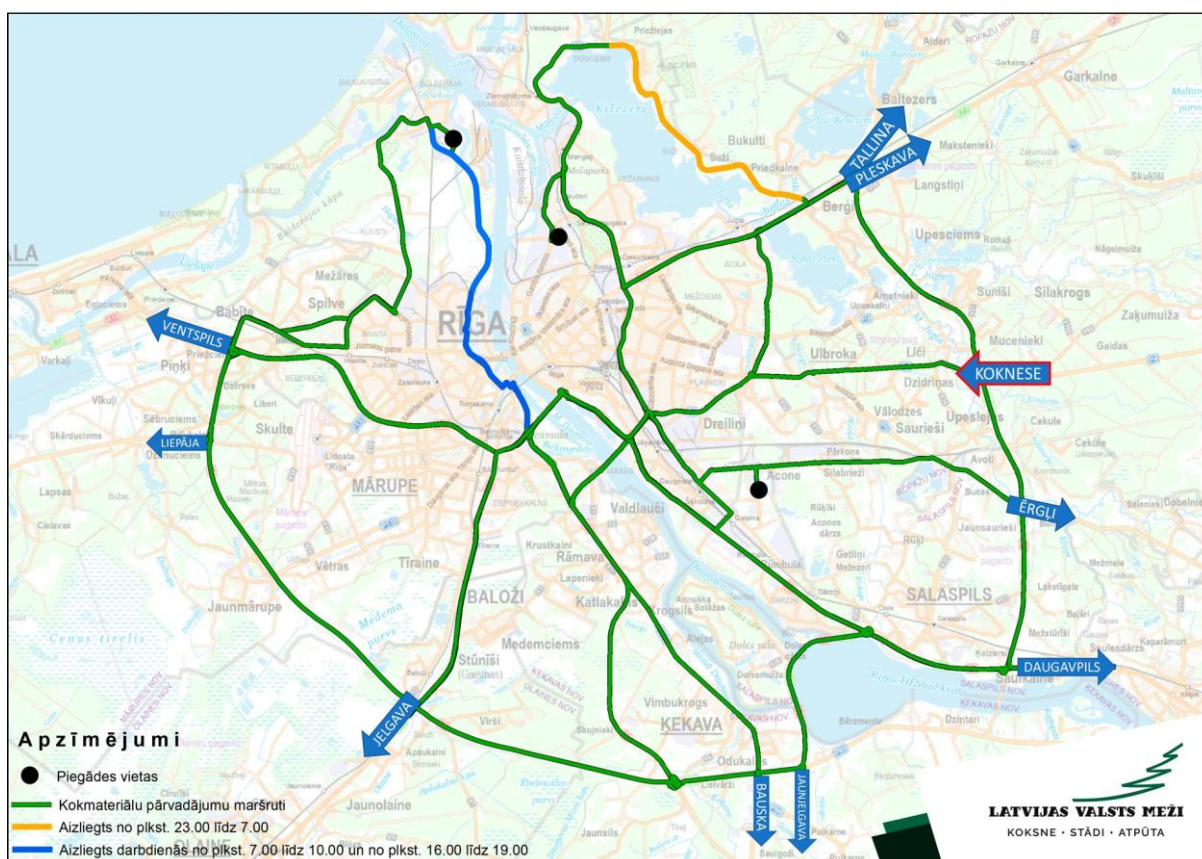
20.attēls

21.4 Virzienā no Jelgavas



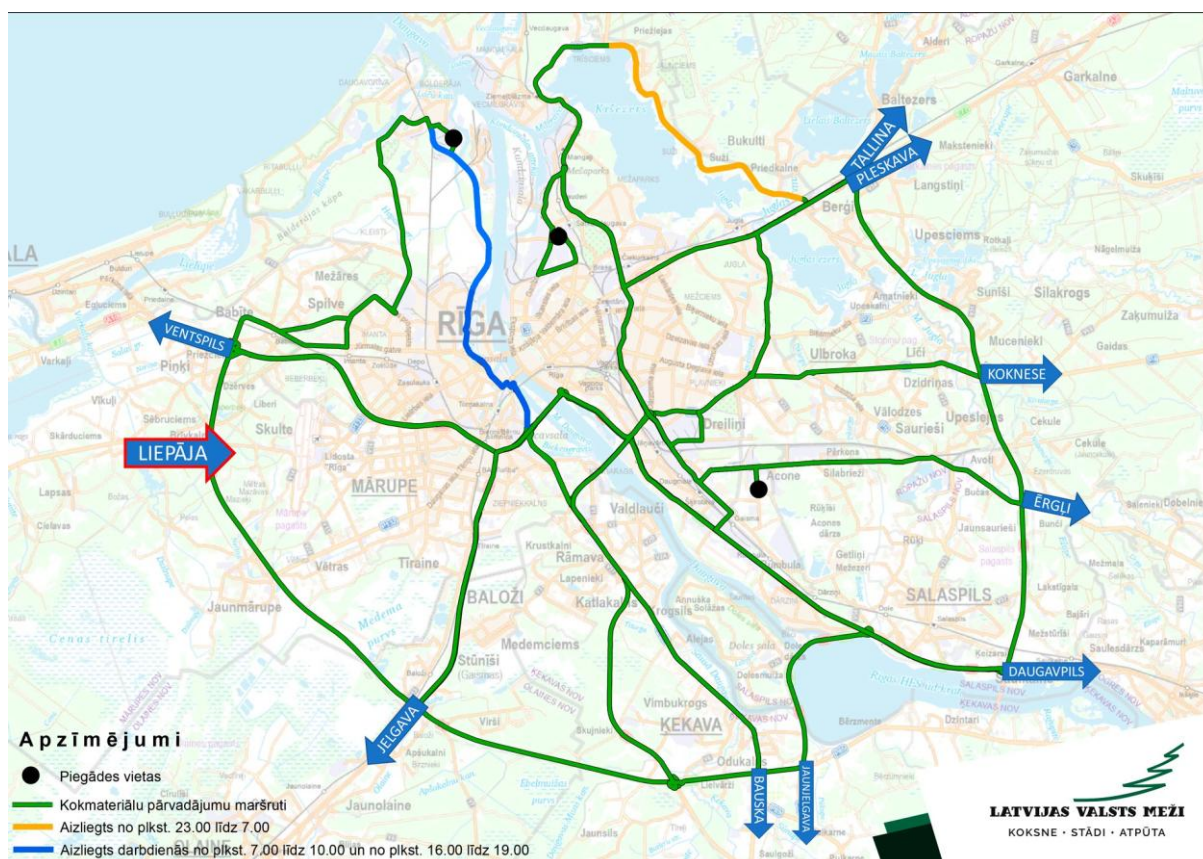
21.attēls

21.5 Virzienā no Kokneses



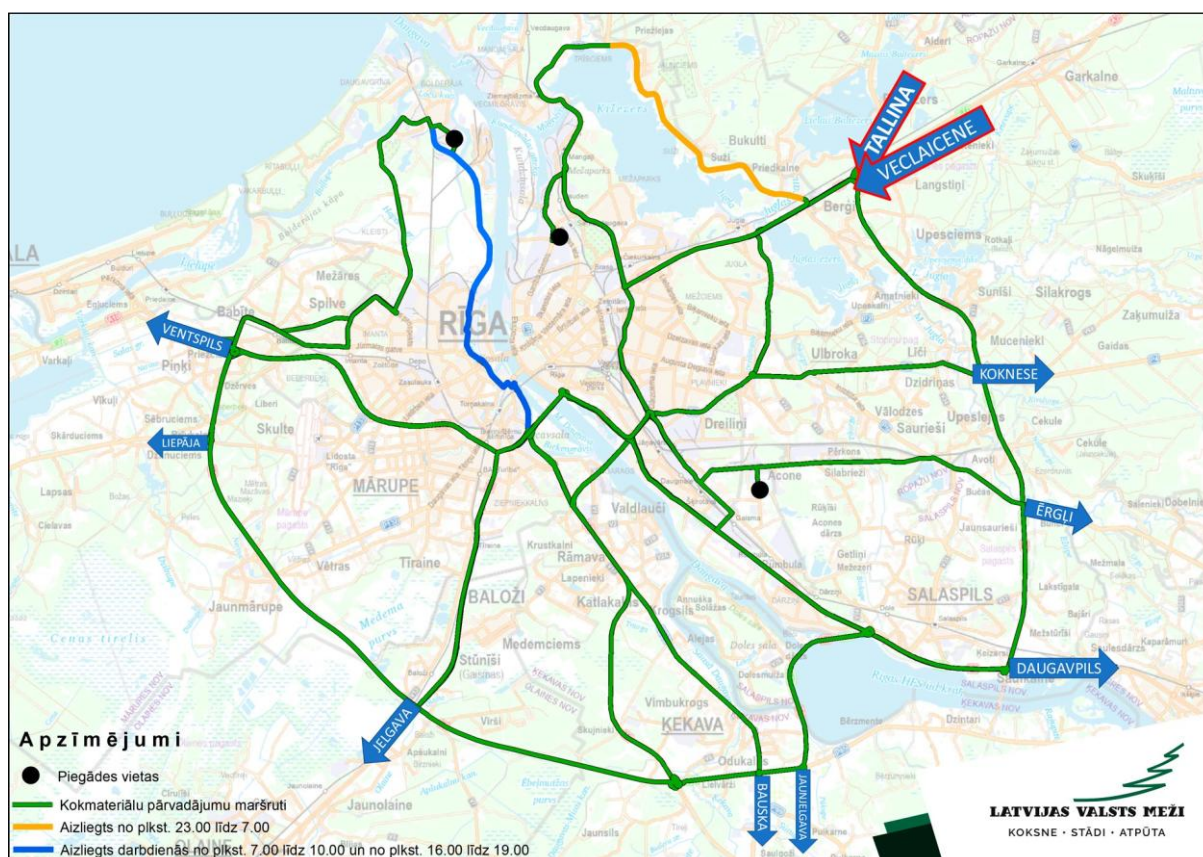
22.attēls

21.6 Virzienā no Liepājas



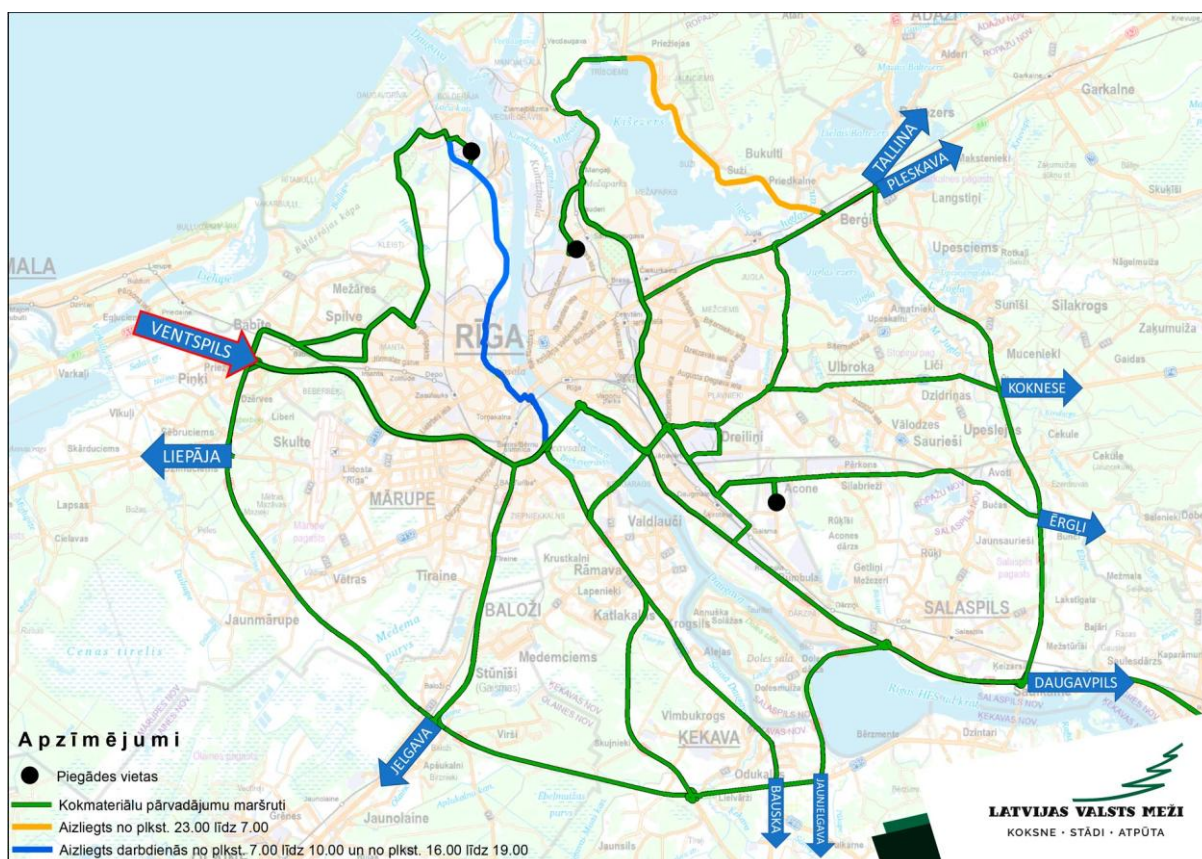
23.attēls

21.7 Virzienā no Veclaicenes, Tallinas



24.attēls

21.8 Virzienā no Ventspils



25.attēls

22 Kokvedēja atskaišu ievades sistēmas

22.1 GEO Truck

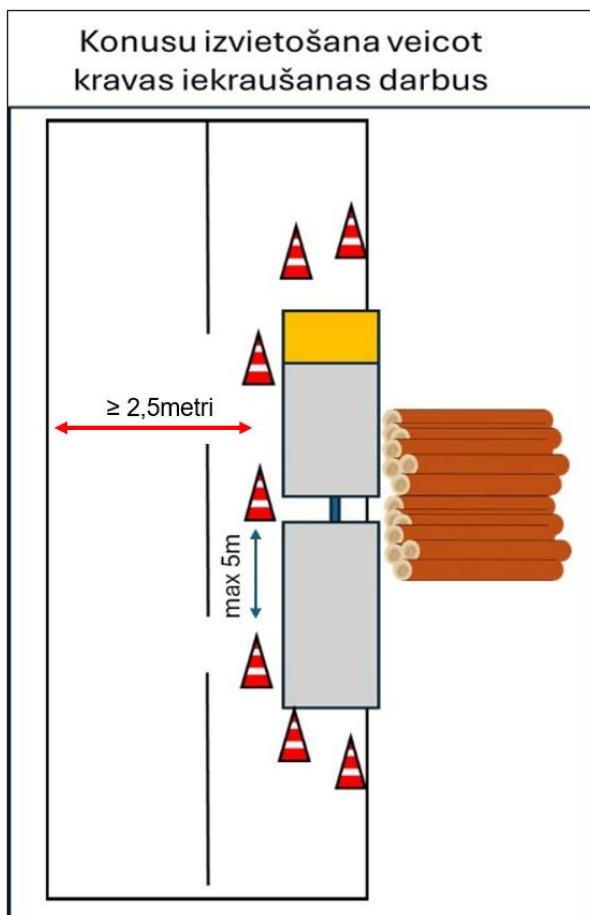
Kokvedēja vadītājam kokvedēja atskaites aizpildīšanai nepieciešamās darbības ir jāveic Pasūtītāja nodrošinātājā aplikācijā **GEO Truck**. Aplikācijas lietošanas instrukcija pievienota rokasgrāmatas [1. pielikumā](#).

23 Tehnikas un aprīkojuma atbilstība

Veicot LVM izsniegto TDU izpildi, kokvedējam ir jābūt aprīkotam un kokvedēja vadītājam jābūt nodrošinātam ar:

- **Pārvadātāja simboliku** - redzamā vietā uz Kokvedēja sastāva kabīnes sāniem un priekšpusē;
- Izdrukātām **5 tukšām pavadzīmju** veidlapām;
- **Akta forma** par koksnes produktu kravu nodošanas – pieņemšanas standarta konstatētām neatbilstībām;
- Līguma prasībām atbilstošu **elektronisko datu** ievades ierīci ar līgumā noteiktajām prasībām atbilstošu programmatūru;
- **Aizsargķiveri**, kurai ir atbilstošs derīguma termiņš (5 gadi no ražošanas brīža);
- **Luminiscējošo vesti un aizsargapaviem** ar cietajiem purngaliem;
- **Vides aizsardzības komplektu** pilnā komplektā (naftas produktus absorbējošie paklājiņi, bonas, aizsargbrilles, atkritumu maiši un cimdi);

- **Ugunsdzēsamo aparātu** ar atbilstošu dzēstspējas klasi (27A 70B vai augstāku), derīguma termiņu, darba kārtībā;
- **Pirmās palīdzības aptieciņu**, pilnā komplektā, ar lietošanas pamācību latviešu valodā, derīguma termiņu;
- Atbilstoša izmēra hidromanipulatora **balsta paliktniem** - atbalsta laukums ir ne mazāks kā 1250cm² (piem., apļa formas paliktnis ar rādiusu no 20cm, kvadrātveida paliktnis ar malas izmēru no 35cm utt.);
- **Norobežojošie vadkonusi (7 gb.)** ar kuriem norobežot kokvedēja sastāvu. Kokvedēja sastāva norobežošana jāveic visos gadījumos, kad attālums no kokvedēja sastāva līdz pretējai ceļa braucamās daļas malai ir vienāds vai lielāks par 2.5 metriem. Ja attālums no kokvedēja sastāva līdz pretējai ceļa braucamās daļas malai ir mazāks par 2.5 metriem, konusi nav jālieto. Piezīmes par konusu lietošanu transportēšanas darba uzdevumos vairs netiks veiktas! Shematiskais attēlojums redzams 26. attēlā.



26.attēls

- Pieejamu **Koksnes piegādes ķēdes vadības sistēmas rokasgrāmata AS LVM pakalpojumu sniedzējiem (Aktuālā versija)**.

Veicot darbu mežā, jāpārliedz, vai nav naftas produktu noplūdes no auto vai hidromanipulatora. Ja konstatē noplūdes, darbus nekavējoties pārtrauc, izvieto naftas produktus absorbējošos paklājiņus un veic remontu.

24 Pielikumi

1.pielikums – Kokvedēju atskaišu ievades sistēma GEO Truck

GEO TRUCK lietotāja instrukcija

Atjaunināta 03.09.2025.

Saturs

Ievads.....	37
1. Lietotāja autentifikācija	39
1.1. Sākotnējais logs.....	40
1.2. GPS atļaujas logs	41
1.3. Transporta izvēles logs.....	42
2. Transportēšanas darba uzdevuma izvēle	43
2.2. Uzdevumu darbvirsmas logs	43
2.3. Uzdevuma priekšapskate	45
2.4. Uzdevuma uzsākšana – ievade	46
2.5. Uzdevuma pabeigšana – km ievade	47
3. Papildu informācija uzdevumu izpildei	48
3.1. Dalītās kravas ievadīšana.....	48
3.2. Transports ar svariem	49
3.3. Jaunas krātuves norādīšana	49
3.4. Papilddarbu norādīšana	51
3.5. Piegādes vietas informācija un kontaktu izvēšanas funkcija	52
3.6. Uzdevuma pārtraukšana un atcelšana	53
3.7. Elektroniskās pavadzīmes (e-PVZ) apskate un lietošana	54
3.8. Paziņojumu funkcionalitāte	55
4. Bezsaistes (offline) režīma funkcijas.....	56

Ievads

GEO TRUCK lietotne ir izstrādāta, lai atvieglotu un optimizētu transportēšanas darba uzdevumu (turpmāk – TDU) pārvaldību, datu ievadi un elektroniskās pavadzīmes aprites nodrošināšanai.

GEO TRUCK galvenās funkcijas ir:

1. Transportēšanas darba uzdevuma apskate: Lietotājs var pārskatīt visus TDU un nepieciešamo, saistīto informāciju par tiem.
2. Kokvedēja atskaides ievade: Nodrošina iespēju vienkārši un ātri ievadīt informāciju par TDU izpildi.
3. Maršruta faila (KMZ) atvēršana: Atvieglo precīzu maršruta iestatīšanu, atverot maršruta failu, kas satur norādes un koordinātas.
4. Elektroniskās pavadzīmes aprīte: Nodrošina elektroniskās pavadzīmes apriti, iespēju skatīt elektroniskās pavadzīmes ekrāna izdrukas.

GEO TRUCK lietotnes priekšrocība ir iespēja darboties gan tiešsaistes, gan bezsaistes režīmā, tādējādi nodrošinot ērtu un nepārtrauktu lietošanu un elektroniskās pavadzīmes izveidi arī vietās, kur interneta pieslēgums nav pieejams.

Lai uzsāktu darbu ar GEO TRUCK, lietotājam ir jāveic vairākas vienkāršas darbības. Šie soļi palīdzēs veiksmīgi autentificēties un uzsākt kokvedēja atskaides ievadi:

1. Lietotāja autentifikācija:
 - a. Sākotnējais logs: Ievadiet savu lietotājvārdu (e-pastu) un paroli.
 - b. GPS atļaujas logs: Aktivizējiet GPS, lai sistēma precīzi fiksētu atrašanās vietu.
 - c. Transporta izvēles logs: Izvēlieties transporta līdzekli, ar kuru strādāsi.
2. Transportēšanas darba uzdevuma izvēle un pārskats. Kad esat pabeidzis autentifikāciju, nonāksiet transportēšanas darba uzdevuma pārskatā:
 - a. Darbvirsmas logs: Šeit ir redzami visi aktīvie darba uzdevumi.
 - b. Apskate: Atlasiet konkrēto uzdevumu, lai pārskatītu visu ar TDU saistīto informāciju.
 - c. Uzsākšana: Kad esat izvēlējis nākamo uzdevumu, uzsāciet datu ievadi un sekojiet turpmākajiem apakšsoļiem.
3. Ievade. Sistēma ļauj pievienot papildu informāciju, kas ir būtiska darba uzdevuma izpildei:
 - a. Dalītās kravas ievadīšana.

- b. Transports ar svariem: Ja transportlīdzeklis aprīkots ar asu slodzes indikatoriem, norādiet “Uzkrautās kravas masa” un “Kopējā transportlīdzekļa masa”.
- c. Piegādes vietas informācija un kontaktu izvēršanas funkcija.
- d. Papilddarbu norādīšana: Norādiet papilddarbus (šķirošana), ja tādi ir veikti.
- e. KM ievade: Norādiet precīzu nobraukto attālumu.
- f. TDU izpildes atcelšana: ja nepieciešams TDU pārtraukt, lai to precizētu.
- g. TDU izpildes anulēšana: ja TDU izpilde ir jāpārtrauc un KVA jāanulē, un tā netiks pildīta.

1 Lietotāja autentifikācija

Lai būtu iespējams izmantot GEO TRUCK lietotni, katram kravas kokvedējam ir jābūt aprīkotam ar elektronisku datu ievades ierīci, kas atbilst šādām prasībām:

1. Operētājsistēma Android 12.0. vai jaunāka, iOS 17 vai jaunāka;
2. Ierīce, kura var piekļūt “PlayStore” un “AppStore”.

Elektroniskai datu ievades ierīcei ir instalēta šāda programmatūra:

1. Interneta pārlūkprogramma: Mozilla Firefox vai Google Chrome aktuālā versija;
2. Programmatūra *.pdf formāta dokumentu atvēršanai;
3. Ģeogrāfiskās informācijas programma, kas nodrošina iespēju atvērt *.kmz/*kml failu formātu un vizuāli attēlot faila ģeogrāfisko objektu atribūtu informāciju (piemēram, krātuves numuru, klientu nosaukumu, maiņas vietu u.c.), krautuvju un klientu atrašanās vietu, šoferu maiņas punktu un maršruta braukšanas virzienu, GPS vai GNSS atbalstu (Kokvedēja sastāva navigācijai). Lai pilnībā varētu izmantot ģeogrāfisko objektu atribūtu informāciju: izmantot ģeogrāfiskās informācijas programmu “LVM GEO”, kuru arī var lejupielādēt Google Play vai AppStore veikalos.

GEO TRUCK lietotnes iegūšana no veikaliem:

1. Lietotnes iegūšana “PlayStore” (Android ierīcēm):
 - Atveriet “PlayStore”.
 - Izvēlieties sadaļu “Search” (Meklēšana).
 - Meklēšanas laukā ievadiet “GEO TRUCK” un uzklikšķiniet uz lietotnes nosaukuma. 
 - Nospiediet “Install” (Instalēt). Lietotne tiks instalēta automātiski.
2. Lietotnes iegūšana “AppStore” (iOS ierīcēm):
 - Atveriet “App Store”.
 - Izvēlieties sadaļu “Search” (Meklēšana).
 - Meklēšanas laukā ievadiet “GEO TRUCK” un uzklikšķiniet uz lietotnes nosaukuma. 
 - Nospiediet “Get” (Lejupielādēt). Lietotne tiks instalēta automātiski.

Informācija par lietotnes atjauninājumiem:

1. Android (“PlayStore” veikals):
 - Atveriet “PlayStore”.
 - Augšējā labajā stūrī uzspied uz sava profila ikonas.
 - Izvēlies Iestatījumi (*Settings*).

- Atrodi sadaļu Tīkla preferences (*Network Preferences*).
 - Spied uz Lietotņu automātiska atjaunināšana (*Auto-update apps*):
 - Izvēlies Atjaunināt visas lietotnes Wi-Fi/ mob. datu tīklā (*Over any network*) vai Tikai Wi-Fi tīklā (*Over Wi-Fi only*).
 - Apstiprini izvēli.
2. iOS (“AppStore” veikals):
- Atveriet iestatījumus (*Settings*).
 - Ritiniet uz leju un atrodiet “AppStore”.
 - Sadaļā *Automatic Downloads*:
 - Ieslēdz opciju *App Updates* (pārslēdz uz zaļu).
 - Ja vēlaties, lai tas notiek arī, kad lieto mobilo internetu, zemāk aktivizē *Automatic Downloads* pie Mobile Data (ieslēdz *Automatic Downloads* vai atzīmē *Always Allow*).

1.1 Sākotnējais logs

Sākotnējais logs ir pirmais, ko lietotājs redz pēc lietotnes atvēršanas. Šeit lietotājam tiek prasīts ievadīt savu e-pastu un paroli, kas ir reģistrēts SIA “Koksnes plūsmas datu centrs” (turpmāk – KPDC). Pēc šo datu ievades:

1. Lietotājs izvēlas darbību “Autorizēties”.
2. Sistēma pārbauda ievadītos datus, un tālāk notiek kāds no diviem iespējamajiem scenārijiem:
 - a. **Kļūda ievadītajos datos.** Ja sistēma konstatē, ka lietotājvārds vai parole ir ievadīti nepareizi, lietotājam tiek rādīts kļūdas paziņojums. Šajā gadījumā lietotājs var:
 - i. Atkārtoti ievadīt datus: lietotājs var mēģināt vēlreiz, pārbaudot ievadīto informāciju.
 - ii. Izmantot opciju “Aizmirsi paroli?": Ja lietotājs nevar atcerēties paroli, viņš var izvēlēties šo darbību. Sistēma lūgs ievadīt reģistrēto e-pasta adresi un izvēlēties darbību “Atjaunot paroli”. Tad uz lietotāja e-pastu tiks nosūtīta informatīva vēstule ar tālākajām instrukcijām paroles atjaunošanai.

- b. **Autorizācija veiksmīga.** Ja lietotājvārds un parole ir ievadīti pareizi, sistēma apstiprina autentifikāciju un novirza lietotāju uz nākamo logu.



GEO TRUCK

Lietotājs

Parole

[Aizmiksi paroli?](#)

Autorizēties

1.attēls. Autorizācija.

1.2 GPS atļaujas logs

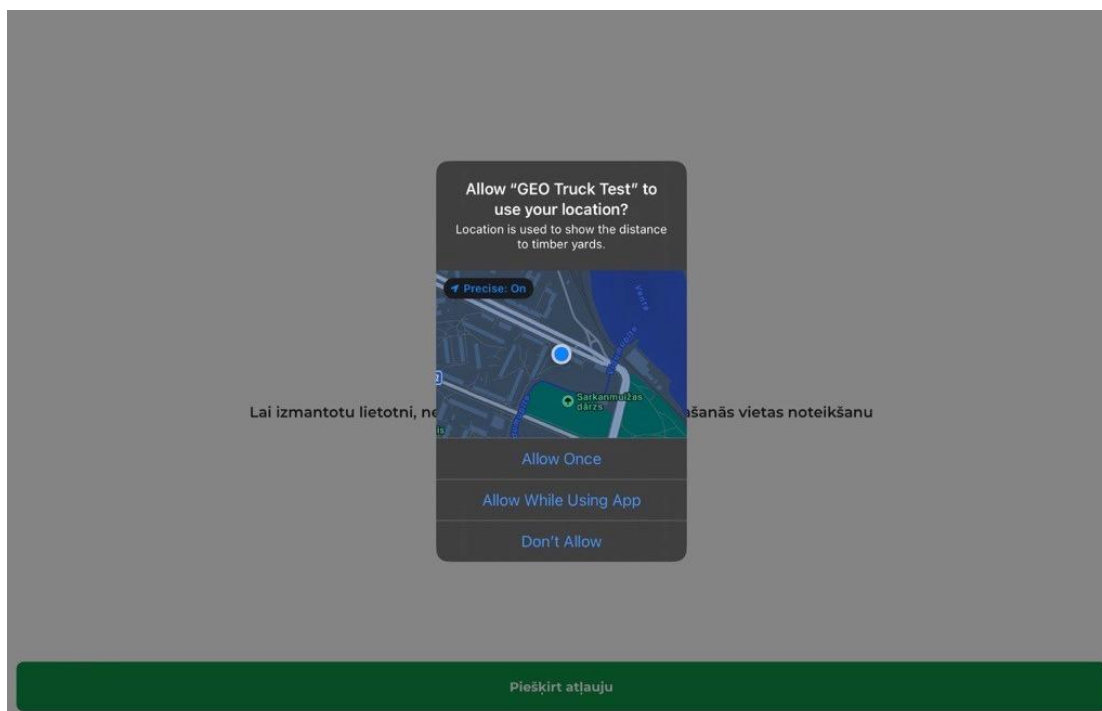
Pēc veiksmīgas pirmreizējās autentifikācijas sistēma lūdz piekļuvi lietotāja atrašanās vietas datiem, lai GEO TRUCK varētu precīzi reģistrēt un analizēt maršrutu informāciju. Šajā logā lietotājs redz pieprasījumu “Piešķirt atļauju”. Izvēloties šo darbību, lietotājs piekrīt sistēmai izmantot GPS datus. Šī atļauja ir būtiska, lai sistēma varētu sekot maršrutam un veikt precīzu atskaišu ievadi. Papildus jāizvēlas opcija “Allow While Using App”.



Lai izmantotu lietotni, nepieciešama atļauja izmantot atrašanās vietas noteikšanu

Piešķirt atļauju

2.attēls. GPS atļaujas logs.



3.attēls. GPS atļaujas logs.

1.3 Transporta izvēles logs

Pēc atrašanās vietas atļaujas apstiprināšanas, lietotājs nonāk transporta izvēles logā. Lietotājam tiek atrādīts konkrētajam lietotājam piesaistīto Pārvadātāja reģistrēto kokvedēju sastāvu saraksts. No tā ir jāizvēlas nepieciešamais kokvedēja sastāvs (pēc kokvedēja un piekabes valsts reģistrācijas numuriem), kura TDU tiks pildīti.

Izvēlēties transportvienību

- ☐ KV-1234 - pp-1234
- ☐ KV-1235 - pp-1235
- ☒ TT-0010 - PK-0002
- ☐ TT-0011 - PK-0001
- ☐ TT-0012 - PK-0012
- ☐ TT-0013 - A213D

Apstiprināt

4.attēls.

Transporta izvēle pēc autorizācijas.

2 Transportēšanas darba uzdevuma izvēle

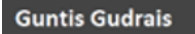
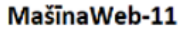
2.1 Uzdevumu darbvirsmas logs

Pēc lietotāja sekmīgas autentifikācijas tiek parādīts izsniegto TDU saraksts un to (izpildes) statuss, kas ir sakārtots izpildes secībā. Saraksta kārtība sākas ar aktuālākajiem uzdevumiem, izvietojot uzdevumus ar vecāko izpildes datumu un laiku sākumā.

The screenshot displays the 'GEO Truck' application interface. At the top, the user's name 'Guntis Gudrais' is visible. Below the header, there is a search bar labeled 'Meklēt sarakstā...'. The main content area shows a list of transport tasks (TDU) for 'Latvijas valsts meži'. Each task entry includes a TDU number (e.g., LSC025692, LSC025693, LSC025694, LSC025695, LSC025693), the client name (e.g., Mežs SIA, Koki SIA), the execution date and time (e.g., 05.12.2024, 18:45), the collection location (e.g., Gulbenes, kvartāla numurs: 339), and the collection point (e.g., Luksofors Bērza un pašvaldības ceļa krustojums). The tasks are color-coded: green for 'Krava pieņemta' (Cargo accepted), blue for 'DALĪTA KRAVA' (Partial cargo), and red for 'ANULĒTS' (Cancelled). On the right side, there is a vertical menu with icons for 'IZPILDĪTS' (Completed), 'IZPILDE' (Execution), 'MAINĪTS' (Changed), 'JAUNS' (New), and 'ANULĒTS' (Cancelled). Callouts provide additional information: 'Lietotāja vārds, uzvārds' (User name, surname), 'TDU numurs' (TDU number), 'Piegādes klienta nosaukums' (Delivery client name), 'Logistikas speciālista pazīme' (Logistics specialist mark), 'Iespēja meklēt konkrētu TDU' (Ability to search for a specific TDU), 'Nenosūtīto datu saraksts' (List of unsent data), 'Iespēja samainīt transportlīdzekli' (Ability to change the vehicle), 'Iespēja redzēt vārdu, uzvārdu, e-pastu, "Izra..."' (Ability to see name, surname, email, "Izra..."), 'Laiks, kad pēdējo reizi ir atjaunināts TDU saraksts.' (Time when the TDU list was last updated), 'Elektroniskās pavadzīmes iegūšana (QR kods)' (Electronic receipt acquisition (QR code)), 'Maršruta iegūšana' (Route acquisition), and 'Uzdevuma pazīmes: "Izpildē", "Mainīts", "Jauns", "Izpildīts", "Atgriezts", "Anulēts".' (Task marks: "Completed", "Changed", "New", "Completed", "Returned", "Cancelled").

5.attēls. Uzdevumu saraksts.

1.tabula. GEOTRUCK darbvirsma ikonās.

	Lietotājs var redzēt izvēlēto (aktīvo) transportlīdzekļa vienību, kokvedēja un piekabes valsts reģistrācijas numurus. - Nospiežot uz zaļās bultas uz leju lietotājam ir iespēja samainīt transportlīdzekli. - Nospiežot uz zobrata lietotājam ir iespējams “izrakstīties” no sava konta, redzēt vārdu, uzvārdu, e-pastu. Šajā sadaļā redzama arī lietotnes versija.
	Lietotājs var redzēt savu vārdu, uzvārdu.
	Lietotājs var redzēt lietotāja ID jeb mašīnas ID.
	Lietotājam tiek atrādīta informācija par laiku, kad pēdējo reizi ir atjaunināts TDU saraksts. Darbojas arī kā manuāla atjaunināšanas (“refresh”) poga pārlasot TDU sarakstu.
	Lietotājam ielogojoties lietotnē, uzdevumu sarakstā ir pieejama atzīme “e-PVZ”, kas dod iespēju iegūt un apskatīt konkrēto pavadzīmi. Elektronisko pavadzīmi iespējams redzēt tad, ja vismaz viena KVA ir nosūtīta.
	Lietotājam izvēloties šo ikonu ir iespējams atvērt TDU maršruta failu.
	Lietotājam parādās pazīme “Jauns” par jaunu TDU.
	Pazīme “Izpildē” parādās TDU, kurš šobrīd tiek pildīts.
	Lietotājam parādās pazīme “Mainīts”, ja iepriekš saņemtajā TDU ir veiktas izmaiņas.
	Lietotājam ir redzami TDU ar statusu “Izpildīts” 1 stundu pēc kravas pieņemšanas. Šajā laika periodā ir aktīva poga “e-PVZ”, kur iespējams iegūt “e-PVZ” QR kodu.
	Lietotājam ir redzami TDU ar statusu “Anulēts” 1 stundu pēc anulēšanas.
	Lietotājam parādās informatīva pazīme “Dalīta krava” (*sīkāk par “Dalīta krava” tālāk dokumentā).
	Lietotājam parādās informatīva pazīme “Krava pieņemta”, kura rādās 1 stundu pēc kravas nodošanas, tāpat kā statuss “Izpildīts”. Pazīmei “Krava pieņemta” jāparādās kokvedējam esot pie Klienta, pirms izbraukšanas no teritorijas.

Transportēšanas darba uzdevumu saraksta aktuālā statusa pārļase notiek:

- Ar manuālo atjaunināšanas (“refresh”) pogas nospiešanu.
- Ar transportlīdzekļa maiņu.
- Ar pārvilkšanas funkciju (“swipe”) – lietotājam nepieciešams pavilkt ar pirkstu uz leju pa ekrānu, sākot no augšējās malas.

- Katras 5 minūtes notiek automātiska pārlase.
- Ja lietotne tiek aizvērtā/atvērtā (ar izlogošanos).

2.2 Uzdevuma priekšapskate

Attiecīgo TDU ir iespējams apskatīt arī pirms tā izpildes uzsākšanas – darbība “Sākt izpildi” nav vēl izvēlēta. Šajā gadījumā TDU tiek atvērts skatīšanās režīmā, lietotājam nav rediģējams, bet ar iespēju to apskatīt vai atgriezties kopējā uzdevumu sarakstā.

Sadaļā “Darba laiks” tiek atrādīti 3 ieraksti:

- Pirmais atrastais darba laika ieraksts, kura datums ir mazāks par norādīto uzdevuma uzsākšanas laiku.

- Otrais atrastais darba laiks ir datums, kurš vienāds ar uzdevuma norādīto “Piegādes laiks” datumu. Šī sadaļa atrādās treknrakstā (bold).

- Trešais “Darba laiks” ieraksts ir lielāks par uzdevuma norādīto uzsākšanas laiku.

6.attēls. Uzdevuma detaļas (priekšskatījums) ar atvērtu piegādes vietu.

← LGB028272

Piegādes vietas informācija

Piegādes vietas adrese

Latvija, LV-1010, Jēkabpils nov., Jēkabpils, Kociņu iela, 11A,1-9

Piegādes vietas kontakttālrunis

Pieņemšana Koki SIA

29999999

Piegādes vietas darba laiks

26.10.2024. 00:00 - 23:59

27.10.2024. 00:00 - 23:59

28.10.2024. 00:00 - 23:59

Piegādes laiks

27.10.2024. 15:00

Transportēšanas darba uzdevums

Apakškrautuve	Sortiments	Uzdota	Uzkrauta
AC3409_01 - 216	SK_ZB10X_PJ	28 m³	-

Logistikas speciālista piezīmes

Logistikas speciālista piezīmes

Dziļuma Nr.2

Kontakti

Atbildīgs logistikas speciālists par darba uzdevumu

Guntis Koks

200002222

Atbildīgs logistikas speciālists par darba uzdevuma secību

Sākt izpildi

Ir iespējams sazināties ar logistikas speciālistu tiešā veidā, zvanot uz

Nospiežot pogu “Sākt izpildi” tiek uzsākta uzdevuma

Svarīgi pārskatīt “Logistikas speciālista piezīmes”, jo šajā sadaļā var piekļūt informācijai par, piemēram, ceļa lietojuma saskaņojumu, papildus maršrutu, kur atstāt piekabi – šo logistikas speciālists nosūtīs papildu e-pastā. Šobrīd lietotnē nebūs iespējas pievienot papildus dokumentus.

2.3 Uzdevuma uzsākšana – ievade

Nospiežot uz konkrētā TDU ir aktīva poga “Sākt izpildi”. To nospiežot tiek uzsākta TDU izpilde. Lietotājs nospiež pogu “Sākt izpildi” tikai attiecībā uz to TDU, kura izpilde faktiski tiek uzsākta. Tas var būt pirms aizbraukšanas no iepriekšējā TDU izpildes vietas vai bāzes vietā, uzsākot darbu pēc pārtraukuma. Pogu “Sākt izpildi” nākamajam TDU nav iespējams nospiegt, kamēr nav pabeigta iepriekšējā TDU izpilde (ievadīti km). Pēc pogas “Sākt izpildi” nospiešanas kļūst aktīvas pogas:

- “Nosūtīt atskaiti” – pogu lieto, lai iesniegtu gala atskaiti par izpildīto TDU.
- “Anulēt TDU” – pēc pogas nospiešanas atveras logs, kur obligāti jānorāda konkrētā TDU pārtraukšanas jeb anulēšanas iemesls.
- “Atcelt izpildi” – gadījumos, kad par to ir informējis LS lai veiktu TDU precizēšanu, vai poga “Sākt izpildi” nospiesta kļūdaini.
- “Uzkrautais apjoms” un “Atlikums” – šie lauki ir paredzēti apjomu ievadei.

7.attēls. Uzdevuma izpilde.

Tiek summēts un atrādīts uzkrautais

Tiek atrādīts paziņojums par nenosūtītajiem vienumiem un to skaitu (informācija par mākonī

Pēc pilnas kravas nokomplektēšanas, jāatzīmē izvēles rūtiņa “Nokomplektēta”

☒ Nokomplektēta (tā ir obligāti norādāma pazīme) un jānosūta atskaite. Pēc kravas nokomplektēšanas un atskaites nosūtīšanas, lietotājs konkrēto uzdevumu vairs nevar papildināt.

“Lejupielādēt pavadzīmi” poga pavadzīmes saņemšanai kļūs aktīva aptuveni minūti pēc atskaites nosūtīšanas. Pavadzīmi iespējams atrast divus skatos:

1. Ieejot konkrētā uzdevumā, zem sadaļas  [Lejupielādēt pavadzīmi](#) “Piegādes vietas informācija”.
2. TDU sarakstā, pie konkrētā uzdevuma labajā pusē. 

2.4 Uzdevuma pabeigšana – km ievade

Kad ielikta pazīme “Nokomplektēta”  **Nokomplektēta**, nospiesta poga “Nosūtīt atskaiti”

Nosūtīt atskaiti

un kokvedēja atskaite ir nosūtīta, tad aktivizējas poga “Ievadīt km”

Ievadīt km

, kur pēc kravas piegādes norādīt nobraukto attālumu.

“Kopējais nobrauktais attālums, km” un “Nobrauktais attālums ar kravu, km”, lietotājam ir jānorāda manuāli. Veicot darbību “Nosūtīt”, attiecīgā atskaite TDU sarakstā būs pieejama 1 stundu pēc kravas pieņemšanas, statusā “Izpildīts”=, lai nepieciešamības gadījumā būtu iegūstama E-PVZ izdruka (vai QR kods).

Transportēšanas informācija



Piegādes vieta

Stumbri SIA, Latvija, LV-9999, Saldus nov., Saldus, Koku iela 2B

Transportēšanas darba uzdevuma numurs

LKZ031853

Kopējais nobrauktais attālums

 km

Nobrauktais attālums ar kravu

 km

Kokvedēja vadītāja piezīmes

Atcelt

Nosūtīt

8.attēls. Kilometru ievade.

Aizpildot transportēšanas informāciju, norāda:

1. “Kopējais nobrauktais attālums, km” - norāda attālumu kilometros, kādu kokvedēja vadītājs nobraucis no iepriekšējās kravas izkraušanas vietas līdz konkrētās kravas izkraušanas vietai.
2. “Nobrauktais attālums ar kravu, km”- norāda attālumu kilometros, kādu nobraucis no kokmateriālu iekraušanas vietas līdz kravas izkraušanas vietai.

3. “Kokvedēja vadītāja piezīmes” ir tas pats piezīmju lauks, kas kokvedēja atskaites aizpildīšanas skatā. Piezīmes ir iespējams papildināt, labot visā TDU pildīšanas procesā. Kolīdz atskaite ir saglabāta, aktuālās piezīmes sistēmā pārraksta iepriekš sūtīto piezīmju informāciju. Sistēmā tiek saglabāta tā piezīmju informācija, kāda tā ir, pabeidzot uzdevumu (pēc pogas “Nosūtīt” nospiešanas).

3 Papildu informācija uzdevumu izpildei

3.1 Dalītās kravas ievadīšana

1. *Dalīta krava ir tāda krava, kas viena kokvedēja sastāva ietvaros tiek komplektēta vairākiem klientiem vai atsevišķos gadījumos vienam klientam tiek komplektēti dažādi sortimenti, ko nepieciešams atdalīt un katrai no šādām kravas daļām ir izsniegts atsevišķs uzdevums. Kokvedēja vadītājam šādos gadījumos jāiesūta kokvedēju atskaites par katru no kravas daļām.*

2. Pazīmi par “Dalīta krava” Loģistikas speciālists atzīmē TDU. Parasti šādu kravu gadījumos Loģistikas speciālisti arī piezīmēs norāda informāciju par “Dalīta krava” uzdevumu.

3. Lietotājs, uzsākot TDU izpildi, spiež pogu “Sākt izpildi”. Vienlaicīgi vairākus (līdz maksimums TDU var uzsākt tikai, ja ir pazīme “Dalīta krava”). **DALĪTA KRAVA** Dalīto kravu var komplektēt vienlaicīgi uz 2 vai 3 pavadzīmēm. Tas nozīmē, ka pazīmi “Nokomplektēta” liek tikai tad, kad visas kravas daļas (visa krava) faktiski ir nokomplektētas.

4. Kad TDU tiek pildīti, un kokmateriāli tiek uzkrauti krautuvē, atskaite jāievada par katru kravas daļu atsevišķi.

5. Ja atzīme par dalītu kravu ir ielikta, bet faktiski tā nav dalīta krava, tad atzīmi “Dalīta krava” iespējams izņemt. Šādā gadījumā jāinformē arī atbildīgais loģistikas speciālists.

6. Ja sākotnēji Loģistikas speciālists veidojis TDU, kurš nav bijis ar pazīmi “Dalīta krava”, tad kokvedēja vadītājs:

- a. Lietotnē var izveidot “Dalīta krava” ieliekot atzīmi (ķeksi/pazīmi) “Dalīta  Dalīta krava krava”. Nākamo saistīto “Dalīta krava” TDU kokvedēja vadītājs var sākt tikai tad kad pirmais TDU ir ar pazīmi “Dalīta krava” un “Nokomplektēta”, km vēl nav nosūtīti. Pēc tam kokvedēja vadītājam ir iespēja:
 - i. “Sākt” **vēl divus** TDU, kuram nav pazīme “Dalīta krava”, bet pirms atskaites sūtīšanas šī “Dalīta krava” pazīme/ķeksis ir jāieliek. Pēc tam secīgi var par abiem “Dalīta krava” TDU nosūtīt km.
 - ii. “Sākt” **vēl divus** TDU, kuriem jau sākotnēji no loģistikas speciālista ir atnākusi informācija par “Dalīta krava” TDU.

3.2 Transports ar svariem

Transports ar svariem lauku aizpildīšana. Lietotāji, kuri TDU pilda ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar asu slodzes indikatoriem, papildus obligāti aizpildāmie lauki ir “Uzkrātās kravas masa” un “Kopējā transportlīdzekļa masa”. Masas ievades lauki parādās tikai tiem lietotājiem, kuri ir iesaistīti šāda veida līgumu izpildē. Lauki “Uzkrātās kravas masa” un “Kopējā transportlīdzekļa masa” parādās ieliekot atzīmi “Nokomplektēta”.

Laukā “Uzkrātās kravas masa” lietotājs norāda tikai uzkrātās kravas svaru (bez transportlīdzekļa sastāva pašmasas). Ļauj rakstīt divus ciparus, punktu un aiz punkta vienu ciparu, piemēram, 26.1

Laukā “Kopējā transportlīdzekļa masa” lietotājs norāda uzkrautu transportlīdzekļa svaru jeb pilnu masu. Ļauj rakstīt divus ciparus, punktu un aiz punkta vienu ciparu, piemēram, 51.1

Tikai tad, kad laukos ir norādītas korektas vērtības, ir pieejama darbība “Nosūtīt atskaiti”.

☒ **Nokomplektēta**

Uzkrātās kravas masa
 t

Kopējā transportlīdzekļa masa
 t

Nosūtīt atskaiti

9.attēls. Transports ar svariem lauki.

3.3 Jaunas krautuves norādīšana

Sadaļas “Jauna krautuve” izvērstā skats. Lietotājam atļauj:

- Ja konkrētajā krautuvē ar konkrēto sortimentu grupu būs tikai viens krautnējums, tas ielasīsies rindā automātiski, ja vairāki - atbilstošo krautnējumu jāizvēlās no krautnējumu saraksta.
- Ja kokmateriāli tiek uzkrāti no tās pašas krautuves, sistēma ļauj ievadīt vairākas rindas, bet katrā rindā ir cita apakškrautuve un krautnējums. Ja lietotājs vēlas pievienot divas rindiņas, kur ir viena un tā pati apakškrautuve, krautnējums, tad sistēma parāda kļūdas paziņojumu: “Nevar būt divas rindiņas ar vienādiem apakškrautuves numuriem un krautnējuma numuriem.”
- Ja TDU norādītas, piemēram, 5 krautuves, bet pilna krava tiek nokomplektēta jau 3. krautuvē un nav nepieciešams braukt uz TDU norādītajām pārējām krautuvēm, tad neapmeklētajās krautuvēs apjomu nenorāda un lietotājam lauks jāatstāj tukšs.

Jauna krautuve

×

Krautuve

Apakškrautuve

Krautnējums

Sortiments

Apjoms

m³

Atlikums

m³

Krautuves piezīmes

Piezīmju nav

Kokvedēja vadītāja piezīmes

Atcelt

Saglabāt

10.attēls. Sadaļa “Jauna krautuve”.

Krautuve

×

Q Meklēt sarakstā

☒ KF0495

☐ KF0499

☐ KF0500

☐ KF0506

☐ KF0509

☐ KF0515

☐ KF0516

☐ KF0517

☐ KF0518

Atcelt

Apstiprināt

11.attēls. Krautuves atlase.

Jauna krautuve

×

Krautuve

KF0495

Apakškrautuve

KF0495_01

Krautnējums

423

Sortiments

B_FI18X_27NP

Apjoms

m³

Atlikums

m³

Krautuves piezīmes

Piezīmju nav

Kokvedēja vadītāja piezīmes

Atcelt

Saglabāt

12.attēls. Sadaļa “Jauna krautuve” ar izvēlētu konkrētu krautuvi.

3.4 Papilddarbu norādīšana

Papilddarbus norāda katrai krautuvei atsevišķi. Tos var norādīt pēc uzkrautā apjoma atsūtīšanas jeb kad nospiesta poga “Nosūtīt atskaiti”.

Kravas pārvešanas gadījumā laukā “Pārvešana, m³” (ļauj ievadīt līdz 2 cipariem) lietotājs norāda pārvesto apjomu un laukā “Pārvešana, km” (ļauj ievadīt līdz 3 cipariem) norāda attālumu kilometros, kādā faktiski veikta kokmateriālu pārvešana.

Kravas šķirošanas gadījumā laukā “Šķirošana, m³” (ļauj ievadīt līdz 2 cipariem) lietotājs norāda šķiroto kokmateriālu apjomu.

“Darba uzsākšanas laiks” un “Darba pabeigšanas laiks” lietotājs norāda faktisko darba uzsākšanas un pabeigšanas laiku.

Lauks “Stundas kopā” informatīvs lauks, kas aprēķinās automātiski un tiek aprēķināts brīdī, kad vērtības laukos “Darba uzsākšanas laiks” un “Darba pabeigšanas laiks” ir aizpildītas. Šajā gadījumā tiek izmantota formula “Darba pabeigšanas laiks” – “Darba uzsākšanas laiks”.

Šajā skatā pieejams arī lauks “Kokvedēja vadītāja piezīmes”. Lietotājs aizpilda brīvā formā par apstākļiem, ko vēlas nodot loģistikas speciālistam.

Papilddarbi

×

Apakškrautuve-Krautnējums

KF0519_01 - 423

Pārvešanas apjoms

m³

Pārvešanas attālums

km

Šķirošana

m³

Darba uzsākšanas laiks

Darba beigšanas laiks

Darba laiks

0h

Kokvedēja vadītāja piezīmes

Atcelt

Saglabāt

13.attēls. Papilddarbu ievade.

14.attēls.

Darba uzsākšanas laiks

10	37
11	38
12	39
13	40
14	41
15	42
16	43

Apstiprināt

Atcelt

Darba beigšanas laiks

10	37
11	38
12	39
13	40
14	41
15	42
16	43

Apstiprināt

Atcelt

Papilddarbu ievade – “Darba uzsākšanas laiks” un “Darba beigšanas laiks”.

3.5 Piegādes vietas informācija un kontaktu izvēršanas funkcija

Lai lietotājs iegūtu plašāku informāciju par piegādes vietu, piemēram, klienta darba laikus gan pirms attiecīgā uzdevuma uzsākšanas, gan uzdevuma izpildes laikā, labajā pusē pie sadaļas “Piegādes vietas informācija” izvēlēties bultu uz leju, lai iegūtu piegādes vietas informāciju izvērstā veidā.

Piegādes vietas informācija ietver: piegādes vietas adresi, piegādes darba laikus, klienta kontaktpersonu/-as un tālruni/-ņus, kā arī iespējams lejupielādēt pavadzīmi.

Savukārt, lai lietotājs iegūtu plašāku informāciju par loģistikas speciālistu kontaktinformāciju, nepieciešams izvēlēties “Kontakti” labajā pusē bultu uz leju, lai iegūtu kontaktinformāciju izvērstā veidā.

- Atbildīgais loģistikas speciālists par konkrētā TDU izpildes apstākļiem – atlikumu precizitāte, ceļš, atrašanās vieta, apgriešanās.
- Atbildīgais Loģistikas speciālists par kokvedēja TDU izpildes secību, nokļūšanu uz maiņas remonta vietu.

Piegādes vietas informācija

Piegādes vietas adrese
Zāģētava

Piegādes vietas kontakttālrunis
Juris Jūra
28828828

Piegādes vietas darba laiks
30.09.2024. 00:00 - 23:59
01.10.2024. 00:00 - 23:59
02.10.2024. 00:00 - 23:59

[Lejupielādēt pavadzīmi](#)

Kontakti

Atbildīgs loģistikas speciālists par darba uzdevumu
Magone Puķīte
29292929

Atbildīgs loģistikas speciālists par darba uzdevuma secību
Roze Ziedīņa
21212121

15.attēls. Izvēšanas funkcija – “Piegādes vietas informācija” un “Kontakti”.

3.6 Uzdevuma pārtraukšana un atcelšana

Ja TDU ir sākts pildīt, ievadīts “Uzkrautais apjoms” un “Atlikums”, bet pamatotu apstākļu dēļ TDU nevar izpildīt, tad TDU izpildi var anulēt, norādot anulēšanas iemeslu. Lai TDU anulētu, jāspiež uz pogas “Anulēt TDU”. Pēc pogas nospiešanas atveras logs, kur obligāti jānorāda konkrētā TDU anulēšanas iemesls. Papildu ir iespējams ierakstīt piezīmes, bet ja izvēlas iemeslu “Cits”, tad piezīmju lauka aizpildīšana ir obligāta. Ja tiek izvēlēts iemesls “Cits” un piezīmes nav norādītas, sistēma atrāda kļūdas paziņojumu: "Piezīmes" ir obligāti aizpildāms lauks.

16.attēls. Uzdevuma izpildes anulēšana.

Anulēt TDU

Transportēšanas darba uzdevuma numurs
LM000051

Pārtraukšanas iemesls

Piezīmes

Atcelt

Nosūtīt

Pārtraukšanas iemesls

☐ Cits

☐ Kavēju darba uzdevuma izpildi

☐ Kokvedēja nepieejamība/remonts/ šoferis slims

☐ Krautuves pievedceļš nav izbraucams

☐ Maršrutā ir maksimālā svara ierobežojuma zīme

☐ TDU norādītajās krautuvēs nav atlikumu pilnas kravas uzkraušanai

Pēc TDU pārtraukšanas, konkrētais TDU transportēšanas darba uzdevumu sarakstā tiek atrādīts statusā “Anulēts” 1 stundu pēc anulēšanas.

Gadījumos, kad poga “Sākt izpildi” nospiesta kļūdaini vai LS ir informējis, ka nepieciešams veikt TDU precizēšanu, tad iespējams nospiegt pogu “Atcelt izpildi”

Atcelt izpildi

3.7 Elektroniskās pavadzīmes (e-PVZ) apskate un lietošana

Elektroniskā pavadzīme (e-PVZ) ir dokuments digitālā formātā, kas aizvieto papīra pavadzīmes un nodrošina piegādes informācijas uzrādīšanu kontroles situācijās. e-PVZ kontrolējošām institūcijām var viegli uzrādīt tieši ierīces ekrānā. Lai iegūtu e-PVZ, GEO TRUCK lietotnē nepieciešams veikt e-PVZ pieprasījumu, kamēr ierīce ir pieslēgta internetam. Pēc pieprasījuma veikšanas sistēma ģenerē PDF failu, kuru iespējams uzreiz skatīt ierīcē.

“Lejupielādēt pavadzīmi” poga pavadzīmes saņemšanai kļūst aktīva (strādājoša) aptuveni minūti pēc atskaites nosūtīšanas. Pavadzīmi iespējams atrast divos skatos:

➤ Ieejot konkrētā uzdevumā, zem sadaļas  **Lejupielādēt pavadzīmi** “Piegādes vietas informācija”.

➤ Uzdevumu sarakstā, pie konkrētā uzdevuma labajā pusē. 

Gadījumos, kad kontrolējošās iestādes prasa uzrādīt pavadzīmi, lietotājs var uzrādīt e-PVZ tieši ierīces ekrānā, nav nepieciešams to drukāt uz papīra. Lūdzu, ņemiet vērā:

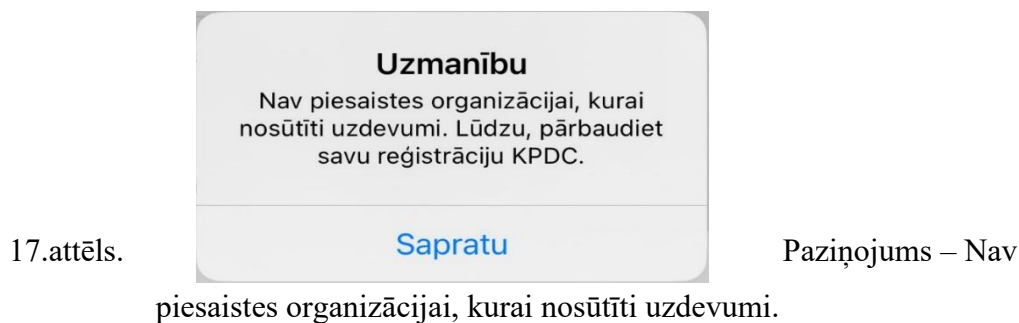
1. e-PVZ nav paredzēts drukāt uz LVM pavadzīmes veidlapām.
2. Digitālais fails ir pilnībā derīgs un to pieņem kontrolējošās iestādes, uzrādot to tieši ierīcē.

Svarīgi atcerēties, ka e-PVZ pieprasīšana un apskate iespējama tikai tad, kad ierīce ir tiešsaistes režīmā. Bezsaistes (offline) režīmā e-PVZ pieprasīt vai atjaunināt nav iespējams. Ieteikumi problēmsituācijām:

1. Pārlicinieties, ka ierīcei ir stabils interneta savienojums;
2. Mēģiniet atkārtot pieprasījumu, kamēr ierīce ir tiešsaistē.

3.8 Paziņojumu funkcionalitāte

Ja kokvedēja vadītājs nav piesaistīts organizācijai, uz kuru tiek nosūtīti TDU, lietotnē tiek attēlots informatīvs paziņojums, kas norāda, ka uzdevumi nav pieejami lietotāja piesaistes trūkuma dēļ. Šādā gadījumā lietotājam jāsaazinās ar atbildīgo loģistikas speciālistu, lai pārbaudītu piesaistes statusu un nepieciešamības gadījumā to atjaunotu.



Ja konkrētajam kokvedējam nav neviena uzdevuma statusā “Nosūtīts”, TDU sarakstā tiek parādīts paziņojums, kas skaidri informē, ka šobrīd izpildei sagatavotu uzdevumu nav. Tas novērš situācijas, kad lietotājs gaida saraksta ielādi, nezinot, ka pašlaik nav pieejami jauni uzdevumi.



Papildu ieviests paziņojums sistēmas tehnisku traucējumu gadījumā, ja kāda no GEO TRUCK saistītajām sistēmām uz laiku nav pieejama. Paziņojums informē, ka ievadītie dati tiks automātiski nosūtīti pēc sistēmas darbības atjaunošanas, tādējādi lietotājam nav nepieciešams atkārtoti veikt ievadi vai sūtīt datus.



4 Bezsaistes (offline) režīma funkcijas

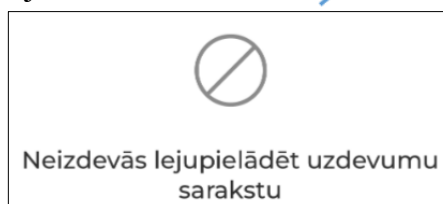
Bezsaistes (offline) režīms GEO TRUCK lietotne nodrošina lietotājiem iespēju veikt TDU izpildi arī tad, ja nav pieejams interneta savienojums. Šis režīms īpaši piemērots situācijās, kad lietotni lieto apvidū ar ierobežotu piekļuvi tīklam. Bezsaistes režīmā visi lietotāja veiktie darbību ieraksti un statusu izmaiņas tiek saglabātas ierīcē līdz brīdim, kad interneta savienojums atjaunojas, un tikai tad notiek automātiska datu sinhronizācija.

Lai saprastu, ka lietotājs ir bezsaistes režīmā GEO TRUCK lietotnē, var skatīties šādas norādes:

➤ Bezsaistes simbols - Augšējā labajā stūrī ir redzams simbols ar pārsvītrotu tīkla ikonu. Tas norāda, ka interneta savienojums nav pieejams.



➤ Ziņojums ekrānā - Parādās paziņojums "Neizdevās lejupielādēt uzdevumu sarakstu", kas apstiprina, ka dati nevar tikt sinhronizēti bez interneta.



➤ Lielā poga "Mēģināt vēlreiz" - Tā liecina, ka lietotājs var mēģināt atkārtoti sinhronizēt, kad interneta savienojums būs pieejams.



Ko lietotājs var darīt bezsaistes režīmā?

1. **Skatīt iepriekš ielādētos uzdevumus** - Ja uzdevumu saraksts tika ielādēts pirms interneta savienojuma zaudēšanas, lietotājs var piekļūt šiem datiem un turpināt darbu pie jau esošajiem uzdevumiem.

2. **Veikt darbības un saglabāt tās ierīcē** - Lietotājs var izpildīt uzdevumus, visas veiktās darbības tiks saglabātas lokāli ierīcē, līdz būs pieejams interneta savienojums.

Ko lietotājs nedrīkst darīt bezsaistes režīmā?

1. Ja lietotājs jau uzsācis pildīt TDU tiešsaistes režīmā un turpinot pildīt TDU atrodas bezsaistes režīmā, tad lai saglabātu nosūtītos datus un tie būtu pareizi, tad nedrīkst esošais vai cits lietotājs aizpildīt TDU datus no citas iekārtas.

Ko lietotājs nevar darīt bezsaistes režīmā?

1. **Izgūt e-PVZ (elektronisko pavadzīmi)** - Kad lietotne darbojas bezsaistes režīmā, e-PVZ nav iespējams lejupielādēt (atvērt), jo tai pieprasīšanai nepieciešams interneta savienojums. Līdz ar to bezsaistes režīmā lietotājs nevar piekļūt jaunākajiem pavadzīmes datiem. Kravu nedrīkst nodot bezsaistes režīmā, jo bezsaistes režīmā netiek veidota e-PVZ.

2. **Pārslēgties uz citu transportlīdzekli** - Pārslēdzoties uz citu transportlīdzekli bezsaistes režīmā, uzdevumi netiks ielādēti jaunajā skatā, jo sistēma nespēj sinhronizēt jaunus datus bez interneta savienojuma.

3. **Pieklūt jauniem uzdevumiem vai atjauninājumiem** - Ja uzdevumi tika ielādēti pirms interneta savienojuma zaudēšanas, lietotājs bezsaistes režīmā varēs pieklūt iepriekš ielādētajam uzdevumu sarakstam. Tomēr, ja uzdevumus mēģina ielādēt, kamēr nav savienojuma, saraksts netiks atjaunināts, un lietotājs nevarēs redzēt jaunus uzdevumus.

Papildu ievērbai:

1. **Kļūdu pārvaldība un atklādošana:** Šis process nodrošina, ka LVM pārstāvji saņem visu nepieciešamo informāciju, lai varētu efektīvi diagnosticēt un risināt radušās problēmas.

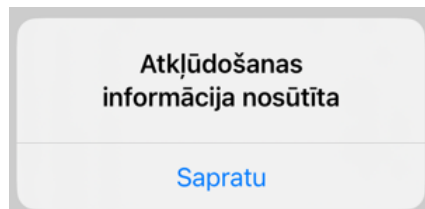
➤ **Mākoņa ikona un nenosūtīto datu saraksts** - Lietotnes bezsaistes režīmā kļūdu paziņojumus var apskatīt zem mākoņa ikonas (lietotnes augšpusē, labajā pusē). Kad  lietotājs veic darbības bez interneta savienojuma, tās tiek saglabātas un nosūtītas brīdī, kad savienojums atjaunojas. No mākoņa tiek veikta automātiska kļūdu nosūtīšana. Ja faili automātiski netiek pārsūtīti, lietotājs var manuāli aktivizēt procesu, nospiežot pogu "Atkārtot neizdevušos". Ja process tiek pārtraukts (piemēram, ja lietotājs atkal atslēdzas no interneta pirms nosūtīšanas beigām), kļūdas ziņojumi mākoņa ikonā parāda nesinhronizētās darbības. Ja pieslēdzoties tīklam un ieejot mākoņa skatā parādās paziņojums "Atkārtot neizdevušos", lietotājam nepieciešams nospiegt šo pogu, lai veiktu sinhronizāciju. Šādā veidā visi nenosūtītie dati tiks pārsūtīti, nodrošinot, ka LVM saņem aktuālo informāciju par uzdevumu izpildi un statusiem.

Nenosūtītie vienumi	Nenosūtītie vienumi
LGB028330 Kļūda	LM000132 Kļūda
KVA papildināšana 07.11.2024. 16:07	TDU piegādes pārtraukšana 06.11.2024. 08:02
LGB028330 Kļūda	LM000123 Kļūda
Kilometru iesūtīšana 07.11.2024. 16:08	TDU piegādes pārtraukšana 06.11.2024. 08:03
	LM000124 Kļūda
	TDU piegādes pārtraukšana 06.11.2024. 08:03
	LM000125 Kļūda
	TDU piegādes pārtraukšana 06.11.2024. 08:03
	LM000127 Kļūda
	TDU piegādes pārtraukšana 06.11.2024. 08:06
	LM000130 Kļūda
Atkārtot neizdevušos	

20.attēls. Mākoņa ikona un kļūdu pārvaldība.

➤ **Atklādošanas faila izgūšana** – Ja lietotnes lietošanas laikā rodas kādas problēmas, lietotājs var izgūt atklādošanas informāciju, izpildot šādas darbības:

1. Dodieties uz lietotnes **iestatījumiem** (zobrata ikona ekrāna augšējā labajā stūrī).
2. Nospiediet pogu **"Nosūtīt atklūdošanas informāciju"**. Pēc pogas nospiešanas lietotājs tiek informēts, ka atklūdošanas informācija LVM ir nosūtīta. Lietotājam nepieciešams nospiegt pogu "Sapratu".



2. Statusu izmaiņu ierobežojumi:

- **Statuss "Mainīts" nemainās** - Bezsaistes režīmā statuss "Mainīts" nenomainās, jo sinhronizējas ar datiem, kuriem nepieciešams interneta savienojums. Tādējādi lietotājiem šis statuss nebūs redzams līdz brīdim, kad tiks atjaunots interneta savienojums un dati būs pilnībā sinhronizēti.
- **Statuss "Anulēts" neuzvedas kā tiešsaistes (online) režīmā** - Bezsaistes režīmā statusam "Anulēts" netiek piemēroti tie paši nosacījumi kā tiešsaistes režīmā. Tas saglabājas sarakstā pat tad, ja citam uzdevumam jau piešķirts statuss "Izpildē". Statusa "Anulēts" izmaiņas tiek apstiprinātas tikai pēc tam, kad secīgie notikumi ir sinhronizēti ar interneta savienojumu.
- **Statuss "Izpildīts" nepazūd no uzdevumu saraksta pēc 1 stundas** - Bezsaistes režīmā statuss "Izpildīts" nepazūd automātiski pēc vienas stundas, kā tas būtu pieejams tiešsaistes režīmā. Šis statuss paliek uzdevumu sarakstā atrādās, līdz tiek pieslēgts interneta savienojums un notiek attiecīgās lietotnes sinhronizācijas.

3. Datu sinhronizācijas atkarība no interneta:

- **Papildinformācija par datu sinhronizāciju bezsaistes režīmā** - Datu apmaiņa starp sistēmām bezsaistes režīmā nav iespējama, un visi dati tiek uzkrāti rindā nosūtīšanai līdz brīdim, kad interneta savienojums tiek atjaunots. Lai nodrošinātu veiksmīgu datu nosūtīšanu, aktuālajam kokvedēja vadītājam ir jānodrošina piekļuve internetam, kamēr visi dati tiek nosūtīti. Ja kokvedēja vadītājs pārtrauks darbu un viņa vietā ielogosies cits šoferis, neizsūtītie dati, kas saistīti ar TDU izpildi, netiks nosūtīti. Šajā režīmā lietotne nodrošina darbību secības kontroli, un lietotājs var veikt ierobežotas darbības, kas nav saistītas ar datu sinhronizāciju. Tas nozīmē to, ka aktuālais kokvedēja vadītājs iziet no

lietotnes tikai pēc tam, kad ir atjaunots interneta savienojums un veikta datu sinhronizācija.

4. Kritiska informācija par lietotāja pienākumiem:

- Kokvedēja vadītājam jānodrošina interneta savienojums pirms iziešanas no lietotnes, lai garantētu veiksmīgu datu sinhronizāciju.
- Ja rodas kādas šaubas, tad tās jāprecizē pie LVM.

2.pielikums – Koka vairogu brauktuves ekspluatācija un uzturēšana

1.pielikums

Koka vairogu brauktuves ekspluatācija un uzturēšana

Koka vairogu brauktuve (KVB)- dabiskas grunts (zemes) nestspējas palielināšana izmantojot koksnes vairogu konstrukciju

Koka vairogu brauktuves nestspēja

- ✓ Konstrukcija paredzēta ass slodzei līdz 10 t un kopējai masai līdz 52 t
- ✓ Piemērots lietošanai kravas kokvedēja sastāvam
- ✓ Maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums pa koka vairogu brauktuvi – 10 km/h
- ✓ Pārvietojoties pa koka vairogu brauktuvi aizliegts veikt straujus manevrus – uzsākot braukšanu, bremzējot



Koka vairogu brauktuves trases platums

- ✓ Koka vairogu brauktuves trase sastāv no ceļa joslas un nomales
- ✓ Trases kopējais platums ir vismaz 6 m
- ✓ Trases telpā jānovāc apaugums
- ✓ Trases telpā var palikt atsevišķi koki (ja to sakņu sistēma nerada pacēlumu koksnes autoceļa klājā) un atsevišķi koku vainagi, ja tie netraucē kravas kokvedēja sastāva pārvietošanos



Koka vairogu brauktuves pieslēgums (uzbrauktuve, nobrauktuve)

- ✓ Jābūt izveidotam pieslēgumam uz/no koka vairogu brauktuves
- ✓ To veido ar speciāliem uzbraukšanas vairogiem vai noturīgu minerālo materiālu (grants, šķembas)
- ✓ Pieslēgumiem jābūt bez augstuma starpības un ar pietiekamu rādiesu pagriezienu veikšanai (kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam)



Koka vairogu brauktuves iesēdumi

- ✓ Sagatavojot pamatni koka vairogu brauktuves trases šķērsslīpums un garenslīpums nedrīkst pārsniegt 5% (50 cm uz 10 m)
- ✓ Ja garenslīpums sasniedz 10%, koka vairogu brauktuvi **ekspluatēt aizliegts** (augstuma starpība 1m uz 10 m garu posmu)
- ✓ Ja iesēdumos ir uzkrājies ūdens un vairogi ir brīvi «peldoši» (vairogi atrodas ūdenī un ir bez savstarpējas sasaistes), **braukt aizliegts**
- ✓ Kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot kādu neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam



Koka vairogu brauktuves slīpums

- ✓ Sagatavojot pamatni koka vairogu brauktuves trases šķērsslīpums nedrīkst pārsniegt 5% (17.5 cm augstuma starpība starp vairoga malām)
- ✓ Ja šķērsslīpums sasniedz 10%, koka vairogu brauktuvi **ekspluatēt aizliegts** (35 cm augstuma starpība starp vairoga malām)
- ✓ Kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot kādu neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam



Vairogu nobīdes

- ✓ Jānovērš, ja viena vairoga nobīde pārsniedz vismaz 50 cm, t.i. vairāk kā 5 klājumu veidojošo dēļu platumu (**kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam**)
- ✓ Drikst pārbraukt pa atklātām šķērsbrusām ar samazinātu ātrumu
- ✓ Vairogu nobīdes koka vairogu brauktuves garenvirzienā nedrīkst būt (**kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam**)



Koka vairogu brauktuves bojājumi

- ✓ Salauzti vairogi vai to elementi - pārtraukt darba uzdevuma izpildi (**kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam**)
- ✓ Atklātas skrūves un naglas (**kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam**)



Dubļi, ciršanas atliekas, slapji vairogi

- ✓ Labākā kravas kokvedēja sastāva riepu saķere ir sausos laika apstākļos – sausi vairogi un rupjš minerālais materiāls uz tā
- ✓ Ja uz koka vairogu brauktuves ir daudz ciršanas atlieku (**kravas kokvedēja sastāva vadītājam ziņot loģistikas speciālistam**), organiskas vai smalks, mitrs minerālais materiāls – atbildīgajam LVM pārstāvim jāorganizē tīrīšanas darbi, jāmarķē ceļa robežas
- ✓ No ekspluatācijas viedokļa jāizvēlas drošs braukšanas ātrums atkarībā no konkrētajiem apstākļiem, bet **ne lielāks par 10km/h**;



Ūdens atvade uz koka vairogu brauktuves

- ✓ Veicot koka vairogu brauktuves pamatnes sagatavošanu, jāprognozē iespējamās ūdens uzkrāšanās vietas un jāierīko ūdens atvade vietās, kur tas iespējams
- ✓ Ja vairogi atrodas ūdenī un ir brīvi «peldoši», **aizliegts ekspluatēt** koka vairogu brauktuvi (**kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam**)



Apgriešanās laukums uz koka vairogu brauktuves

- ✓ Uz koka vairogu brauktuves **nedrīkst atrasties** transportlīdzekļi vai aprīkojums, kas neveic koksnes produktu transportēšanu vai koka vairogu brauktuves uzturēšanas darbus
- ✓ Apgriešanās laukumā nedrīkst būt vairogu nobīdes, kas lielākas par 50 cm
- ✓ Apgriešanās laukumā nedrīkst būt bojāti vairogi
- ✓ Kravas kokvedēja sastāva vadītājam konstatējot kādu neatbilstību, ziņot loģistikas speciālistam



Hidromanipulatora balstu lietošana

- ✓ Jānovieto uz vairoga, iespējami tuvu kravas kokvedēja sastāvam
- ✓ Nedrīkst novietot tā, ka tas izraisa vairoga bojājumus. Piemēram, situācija, kad hidromanipulatora balsts atrodas tikai uz virsējā vairoga



Koka vairogu brauktuves zīmes



- ✓ Iebraucot un izbraucot no koka vairogu brauktuves, **jānomaina ceļa statuss** (zaļš – drīkst braukt, ceļš ir brīvs; sarkans – braukt aizliegts, uz koka vairogu brauktuves atrodas citi kravas kokvedēju sastāvi, uz koka vairogu brauktuves notiek uzturēšanas darbi, koka vairogu brauktuve ir bojāta/nepiemērota ekspluatācijai)



- ✓ Kravas kokvedēja sastāva pārvietošanās drošībai bīstami elementi marķējami papildus uzmanības pievēršanai



Kravas kokvedēja sastāva vadītājs ziņo loģistikas speciālistam, ja:

- ✓ Koka vairogu brauktuvei ir nepietiekams trases platums
- ✓ Ekspluatējot koka vairogu brauktuvi traucē kāds elements (piemēram, nokritis koks, citi transportlīdzekļi, aprīkojums, u.tml.)
- ✓ Nepiemērots vai bojāts koka vairogu brauktuves pieslēgums
- ✓ Iesēdumi koka vairogu brauktuvei garenvirzienā sasniedz 5%
- ✓ Vairogi atrodas ūdenī un ir brīvi «peldoši»
- ✓ Šķērsslīpums koka vairogu brauktuvei sasniedz 5%
- ✓ Vairogu nobīde šķērsvirzienā vai apgriešanās laukumā pārsniedz 50cm
- ✓ Ir jebkāda vairogu nobīde garenvirzienā
- ✓ Ir vairogu bojājumi, kas var radīt bojājumus kravas kokvedēja sastāvam
- ✓ Uz koka vairogu brauktuves ir daudz ciršanas atlieku, organikas vai smalks, mitrs minerālais materiāls
- ✓ Nav transporta kustību organizējošu zīmju
- ✓ Paredzēts lietot kravas kokvedēja sastāvu ar pretslīdes sniega ķēdēm

* Informācija sniedzama par jebkādu citu bīstamu situāciju vai ja ir priekšlikumi par braukšanas apstākļu uzlabošanu

Kravas kokvedēja sastāva vadītājam aizliegts pārvietoties pa koka vairogu brauktuvi, ja:

- ✓ Iesēdumi garenvirzienā pārsniedz 10%
- ✓ Vairogu šķērsslīpums pārsniedz 10%
- ✓ Vairogi atrodas ūdenī un ir bez savstarpējas sasaistes, t.i. brīvi «peld» ūdenī
- ✓ Ir salauzti vairogi
- ✓ Ir jebkādi apstākļi, kas var radīt bojājumus kravas kokvedēja sastāvam

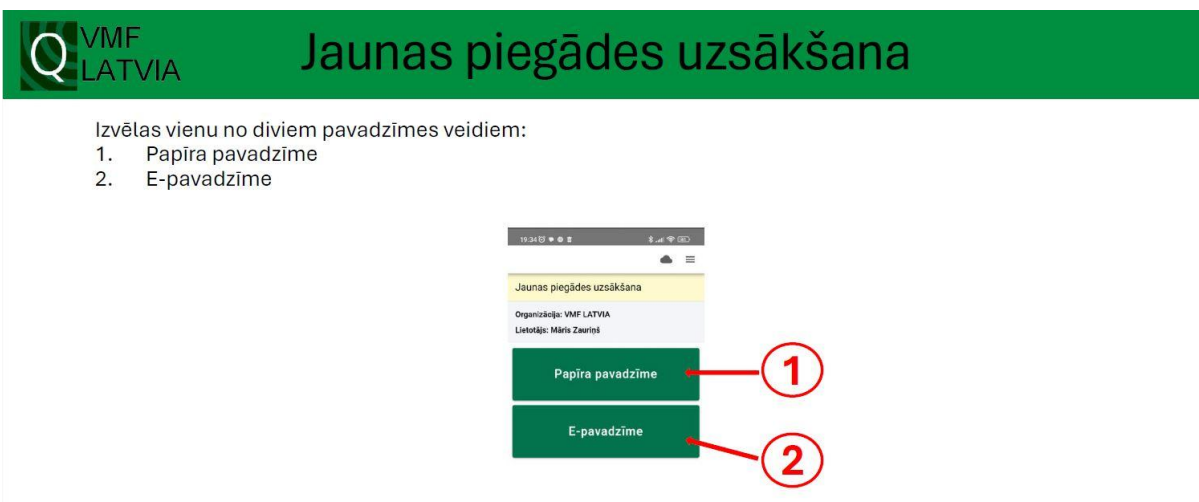
3.pielikums – Foto aplikācijas lietošanas pamācība

Attiecināms tikai uz tiem kokvedējiem, kuri veic kravas apjoma noteikšanu, veicot fotofiksāciju

1. Saite lejupielādei: [jauna saite uz aplikaciju](#)



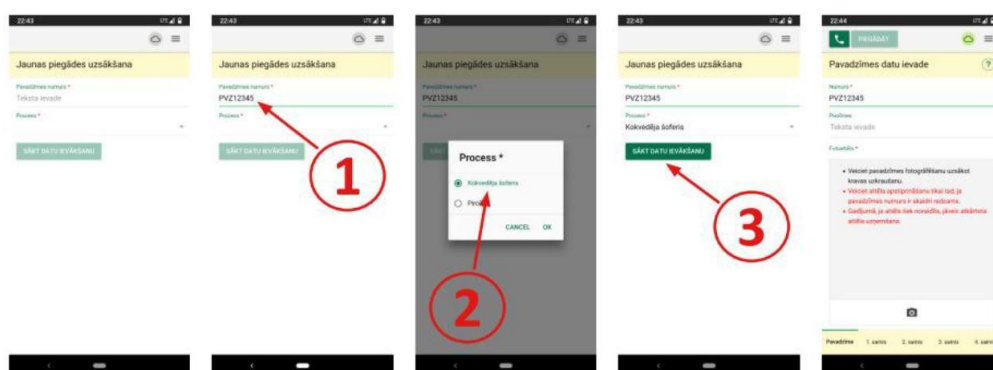
2. QR kods aplikācijas lejupielādei:



1.

Q VMF LATVIA Papīra pavadzīme

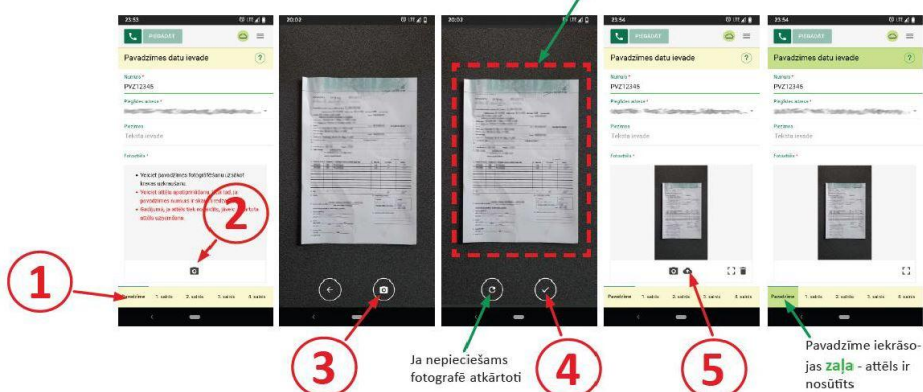
1. Ievada pavadzīmes numuru
2. Procesa sadaļā izvēlas **Kokvedēja šoferis**
3. Spiež uz **SĀKT DATU IEVĀKŠANU**



Q VMF LATVIA Papīra pavadzīme

1. Izvēlas **Pavadzīme** sadaļu
2. Atver fotokameru
3. Fotografē pavadzīmi
4. Apstiprina uzņemto attēlu
5. Nosūta attēlu

Pārliedzinās, ka attēlā **pilnībā** redzama pavadzīmes lapa un ir **salasāma** tajā norādītā informācija



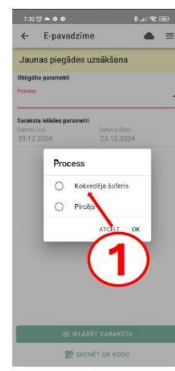
4

2.

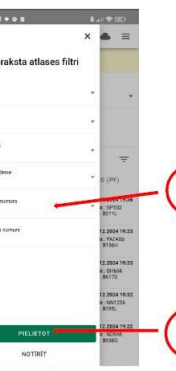


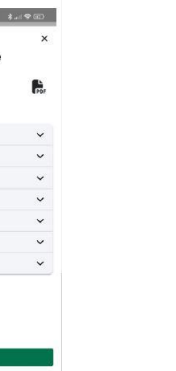
E-pavadzīme

1. Procesa sadaļā izvēlas **Kokvedēja šoferis**
2. Izvēlas datumu no dd.mm.yyyy. līdz dd.mm.yyyy.
3. Spiež uz ikonas **IELĀDĒT SARAKSTU** vai **SKENĒT QR KODU**
4. Spiež uz atlases filtra ikonās
5. Izvēlas savu transportlīdzekli sadaļā **Transporta numurs**
6. Spiež uz ikonas **PIELIETOT**
7. Izvēlas pie **AKTĪVĀS (KVA)** piegādājamo kravas E-pavadzīmi
8. Spiež uz ikonas **SĀKT PIEGĀDI**









Kravas piegādes fakta apstiprināšana pie klienta notiek, izmantojot PIN koda risinājumu:

1. TDU piezīmju laukā LS ir norādījis PIN kodu kravas nodošanai – pieņemšanai (*ciparu kombinācija*).
2. Kokvedēja vadītājs pirms kravas izkraušanas pie klienta, pārliecinās, lai kravas saņēmējs nosauc PIN kodu un salīdzina to ar TDU norādīto:
 - a. Ja PIN kodi sakrīt, ievada PIN kodu KVA piezīmju laukā un uzsāk kravas izkraušanu;
 - b. Ja PIN kodi nesakrīt, neuzsāk kravas izkraušanu un sazinās ar atbildīgo LS.

Kravu/saiņu fotografēšanas pamatprincipi

Saiņi uz transportlīdzekļa: sānu skats

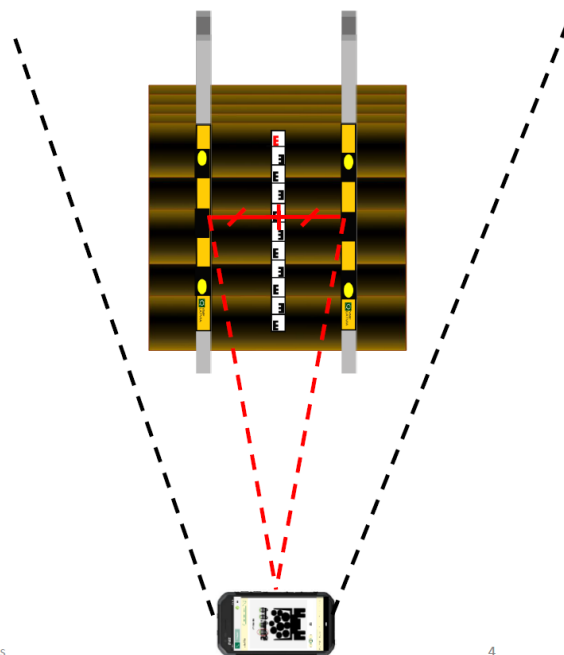
- Ar aplikāciju fotografē saini tā, lai fotokameras objektīva «acs» būtu **tieši pa vidu starp statņiem**
- Ja izvēlēta pareiza fotografēšanas pozīcija, tad redzamas abu statņu iekšmalas
- Fotogrāfijā jābūt redzamam **visam kokmateriālu sainim** (gan platumā, gan augstumā)

1. variants

3

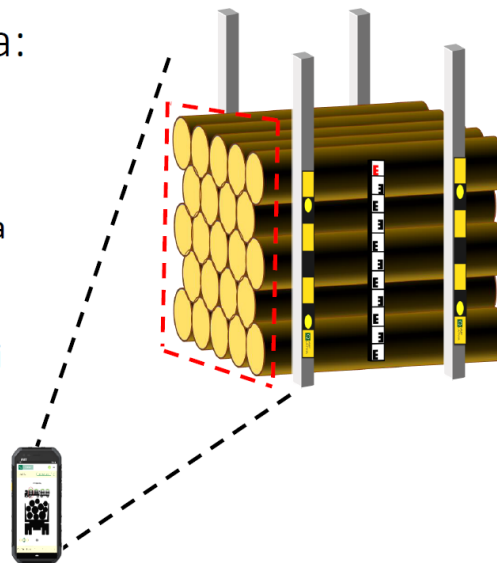
1. variants

4



Saiņi uz transportlīdzekļa: pretskats

- Pretskatu 1., 2. un 3. sainim fotografē no sānu leņķa, lai pēc iespējas vairāk redzētu saiņa gala plakni
- Pretskatu 4. sainim fotografē pilnībā paralēli saiņa gala virsmai



1. variants

5

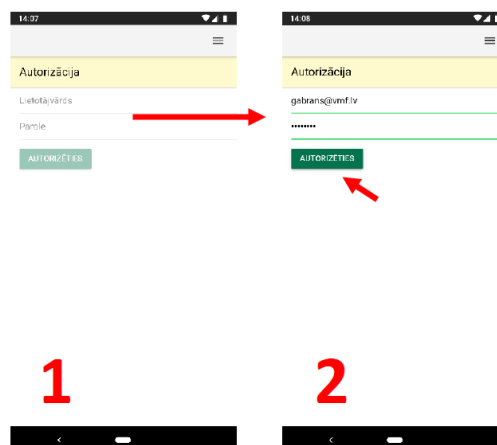
Aplikācijas lietošana

1. variants

6

Autorizācija

- Atver VMF Foto aplikāciju
- Ievada lietotājvārdu (e-pasta adresi)
- Ievada paroli
- Spiež pogu "AUTORIZĒTIES"

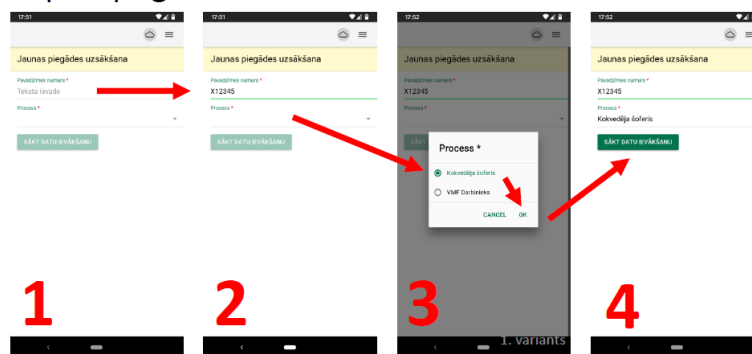


1. variants

7

Jaunas piegādes uzsākšana

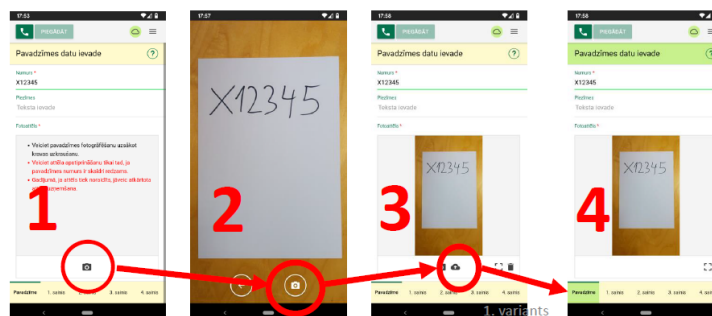
- Ievada pavadzīmes numuru
- Izvēlās procesu «Kokvedēja šoferis»
- Spiež pogu «SĀKT DATU IEVĀKŠANU»



8

Pavadzīmes datu ievade

- Spiež uz "Fotoaparāta" ikonas
- Nofotografē pavadzīmi un pārliecinās, ka tā pilnībā ietilpst attēlā un ir skaidri salasāms pavadzīmes teksts. Ja nepieciešams vēlreiz spiež uz "Fotoaparāta" ikonas un fotografē atkārtoti.
- Nosūta pavadzīmes attēlu, spiežot uz "Mākoņa" ikonas
- Pavadzīmes sadaļa iekrāsojas zaļā krāsā – attēls ir veiksmīgi nosūtīts



9

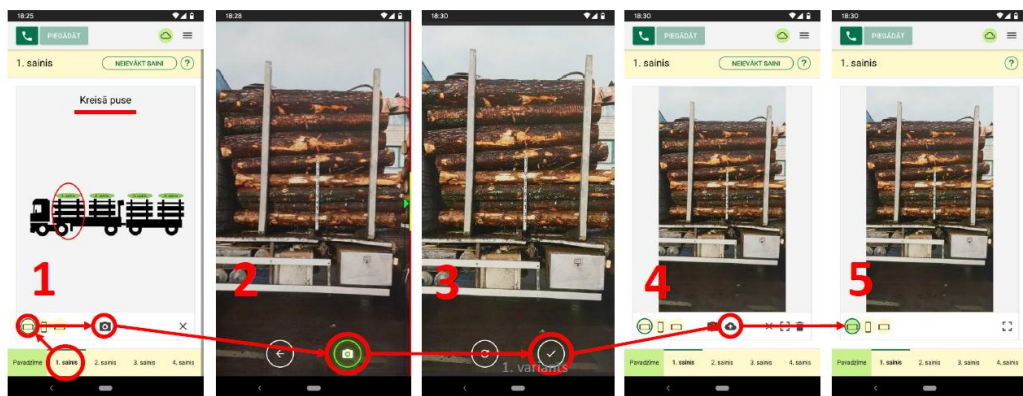
1. sainis

1. variants

10

1. sainis – «Kreisā puse»

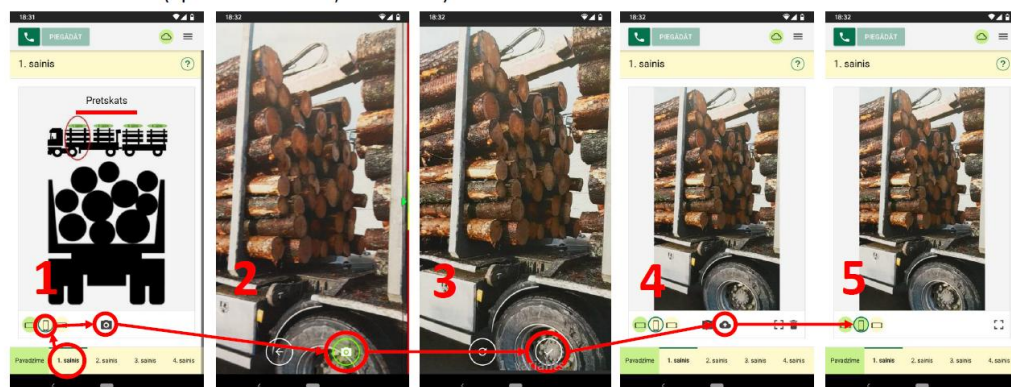
- Pārslēdzas uz sadaļu «1. sainis»
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Kreisā puse»
- Fotografē saiņa kreiso pusi
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja “Fotografēšanas” ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliedzinās, ka visa saiņa kreisā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz mākoņa ikonas)



11

1. sainis – «Pretskats»

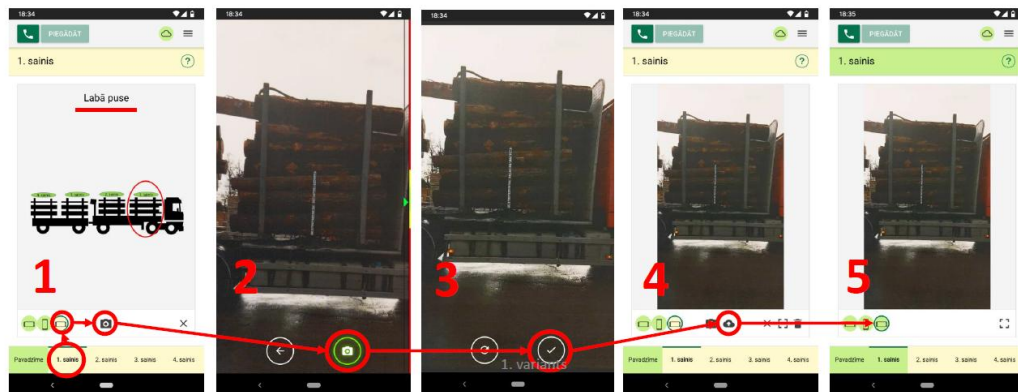
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Pretskats»
- Fotografē saiņa «pretskatu»
- 1. sainim «pretskats» ir nosaučs, kas nozīmē, ka no sāniem fotografē kokmateriālu gala plakni tik cik iespējams
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliedzinās, ka sainis ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



12

1. sainis – «Labā puse»

- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Labā puse»
- Fotografē saiņa labo pusi
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka visa saiņa labā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



13

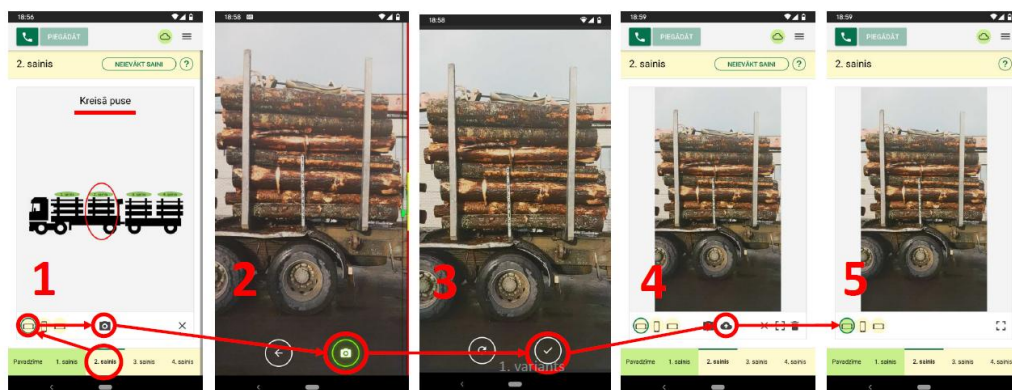
2. sainis

1. variants

14

2. sainis – «Kreisā puse»

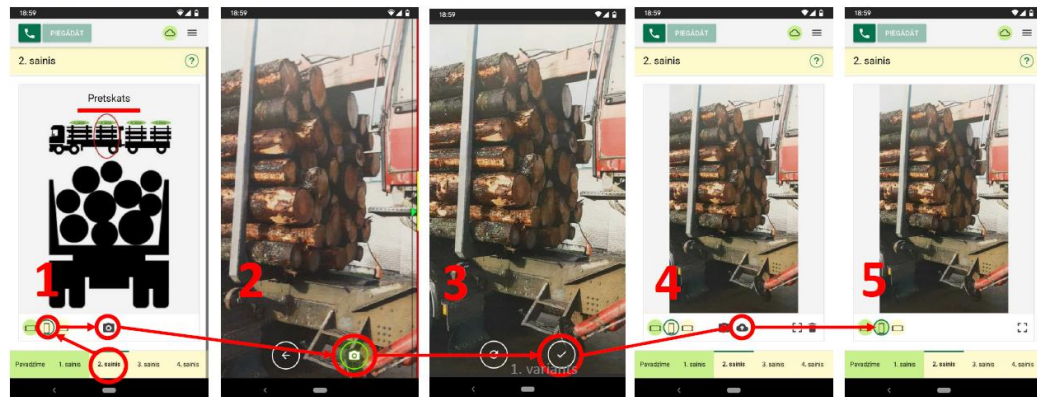
- Pārslēdzas uz sadaļu «2. sainis»
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Kreisā puse»
- Fotografē saiņa kreiso pusi
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka visa saiņa kreisā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz mākoņa ikonas)



15

2. sainis – «Pretskats»

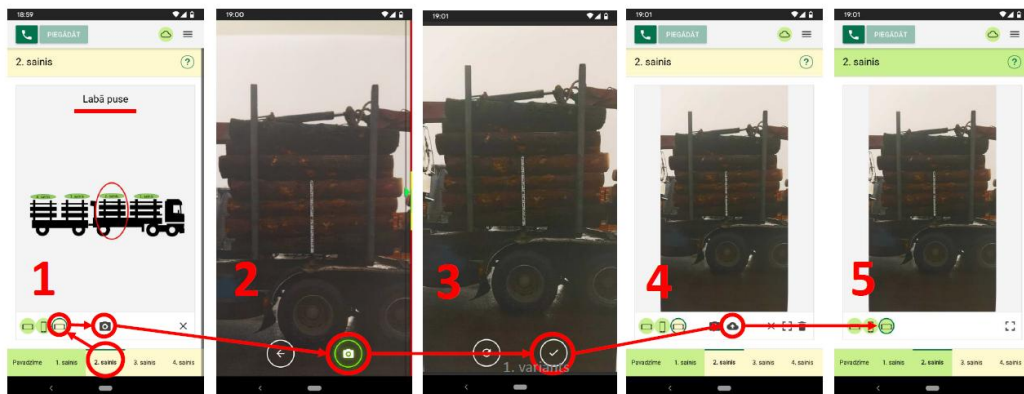
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Pretskats»
- Fotografē saiņa «pretskatu»
- 2. sainim «pretskats» ir nosacīts, kas nozīmē, ka no sāniem fotografē kokmateriālu gala plakni tik cik iespējams
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka sainis ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



16

2. sainis – «Labā puse»

- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Labā puse»
- Fotografē saiņa labo pusi
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka visa saiņa labā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



17

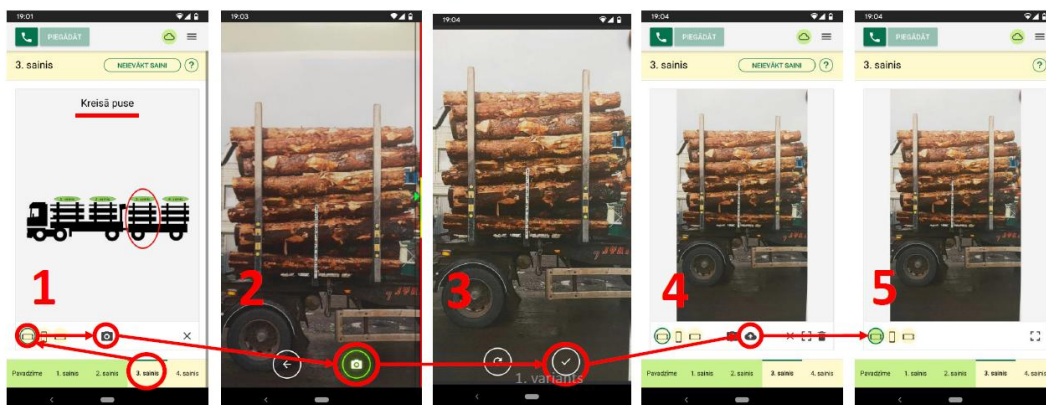
3. sainis

1. variants

18

3. sainis – «Kreisā puse»

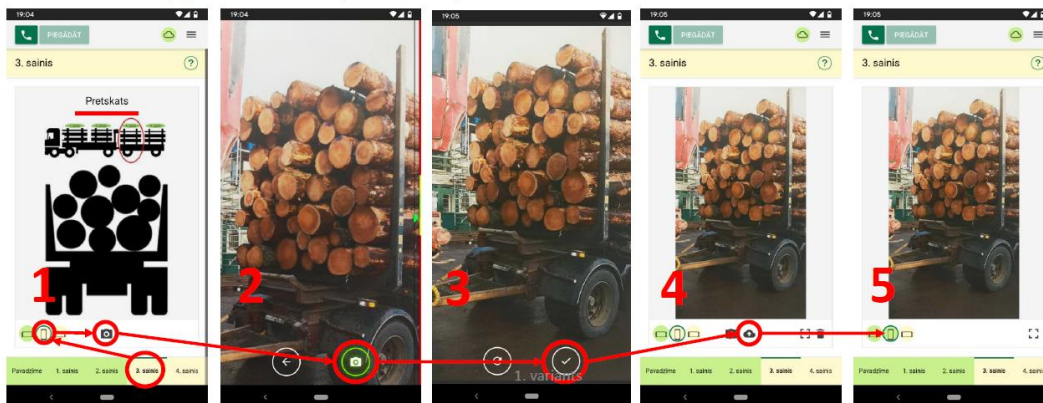
- Pārslēdzas uz sadaļu «3. sainis»
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Kreisā puse»
- Fotografē saiņa kreiso pusi.
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā.
- Pārliecinās, ka visa saiņa kreisā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu.
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas).



19

3. sainis – «Pretskats»

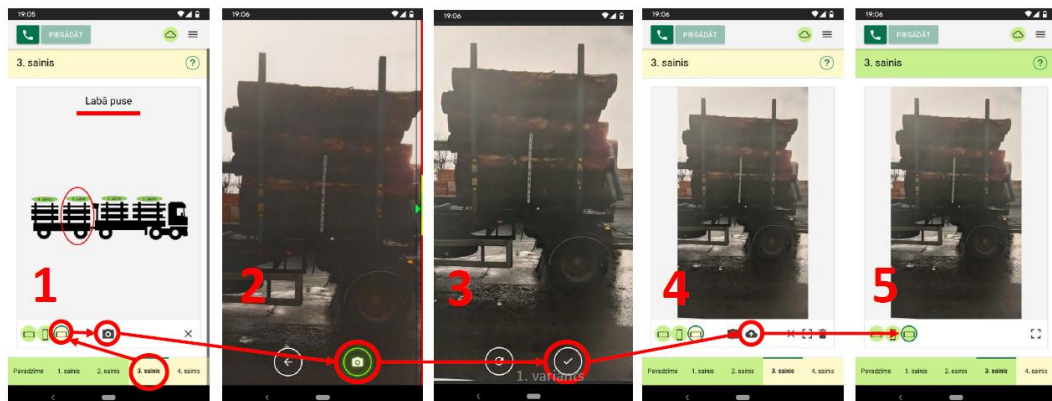
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Pretskats»
- Fotografē saiņa «pretkatu».
- 3. sainim «pretskats» ir nosacīts, kas nozīmē, ka no sāniem fotografē kokmateriālu gala plakni tik cik iespējams
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka sainis ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



20

3. sainis – «Labā puse»

- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Labā puse»
- Fotografē saiņa labo pusi
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka visa saiņa labā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



21

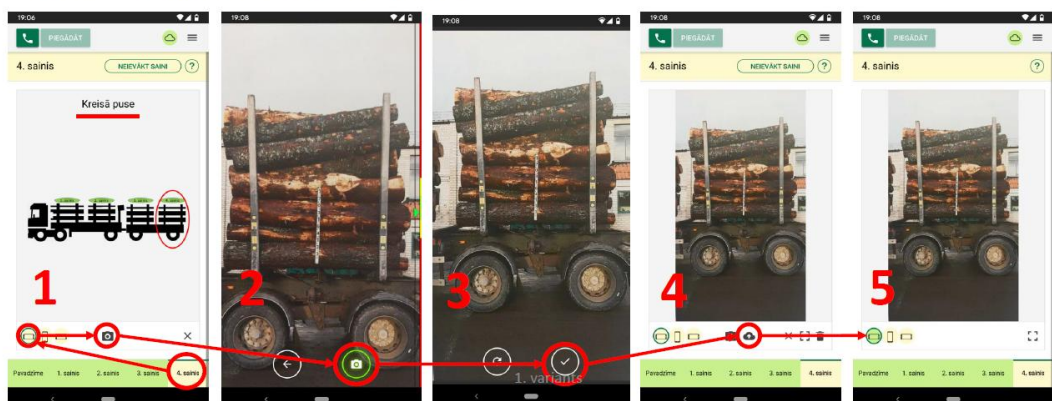
4. sainis

1. variants

22

4. sainis – «Kreisā puse»

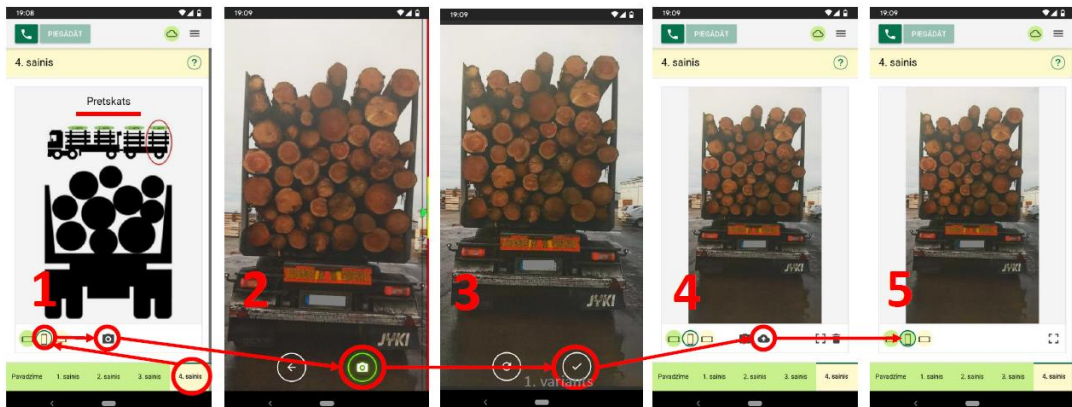
- Pārslēdzas uz sadaļu «4. sainis»
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Kreisā puse»
- Fotografē saiņa kreiso pusi
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka visa saiņa kreisā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



23

4. sainis – «Pretskats»

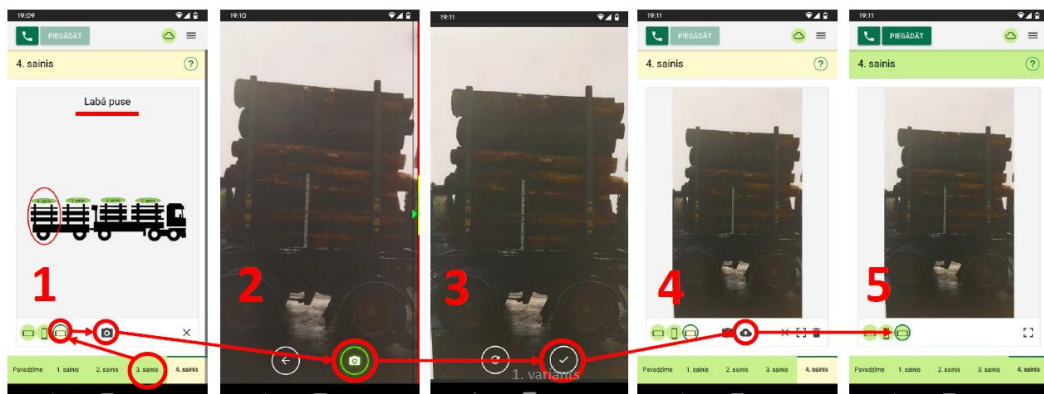
- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Pretskats»
- Fotografē saiņa «pretstatu»
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka sainis ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



24

4. sainis – «Labā puse»

- Pārslēdzas uz apakšsadaļu «Labā puse»
- Fotografē saiņa labo pusi
- Fotografējot kontrolē telefona vertikālo pozīciju. Attēlu var uzņemt tikai tad, ja «Fotografēšanas» ikona ir iekrāsota zaļā krāsā
- Pārliecinās, ka visa saiņa labā puse ietilpst attēlā. Ja nepieciešams veic atkārtotu fotografēšanu
- Nosūta attēlu (spiež uz «mākoņa» ikonas)



25

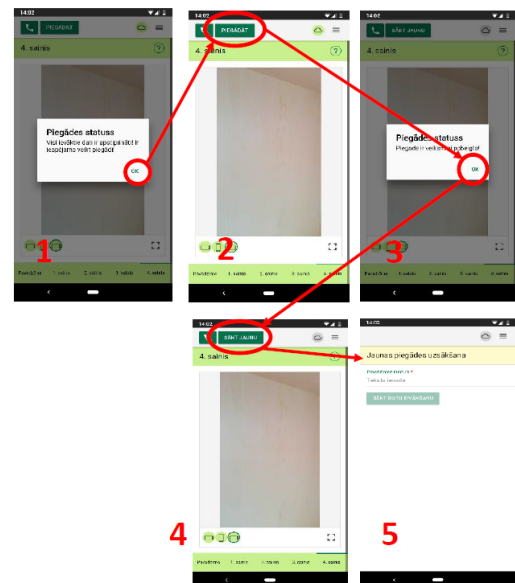
Piegādes pabeigšana

1. variants

26

Piegādes pabeigšana

- Pēc sekmīgas visu attēlu nosūtīšanas parādās piegādes statusa paziņojums: "Visi ievāktie dati ir apstiprināti! Ir iespējams veikt piegādi!"
- Spiež pogu "OK"
- Spiež pogu "PIEGĀDĀT"
- Parādās jauns piegādes statusa paziņojums: "Piegāde ir veiksmīgi pabeigta!"
- Spiež pogu "OK"
- Spiež pogu "SĀKT JAUNU"
- Šajā brīdī ir iespējams sākt jaunu (nākamo) piegādi



1. variants

27

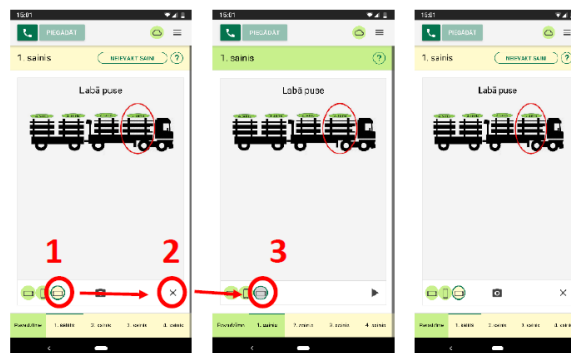
Piezīmes

1. variants

28

Sānu skata neievākšana

- Ja vienu no saiņa sānu bildēm (“Kreisā puse” vai “Labā puse”) nav iespējams uzņemt, tad pie attiecīgā saiņa puses nospiež “Krustiņu” un fotografēšanu neveic. Šo darbību var atcelt tur pat attiecīgi nospiežot “Trijstūri”.

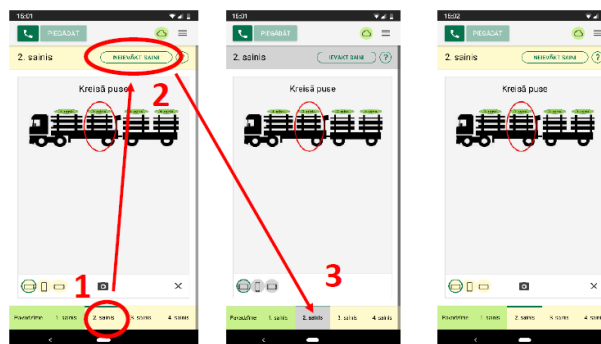


1. variants

29

Saiņa neievākšana

- Ja kādu no saiņiem nav nepieciešams ievākt, tad spiež pogu “NEIEVĀKT SAINI”. Šo darbību var atcelt tur pat attiecīgi nospiežot pogu “IEVĀKT SAINI”.

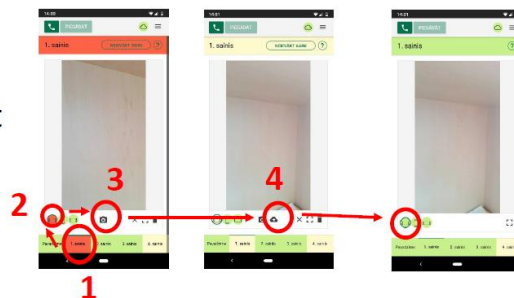


1. variants

30

Attēls noraidīts

- Ja kāds no attēliem ir noraidīts attiecīgā sadaļa iekrāsosies sarkanā krāsā. Šo attēlu nepieciešams fotografēt un nosūtīt vēlreiz.



1. variants

31

Aplikācijas kļūdas labošana

1. variants

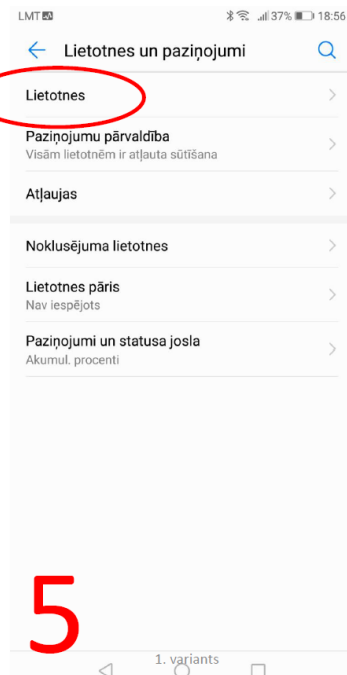
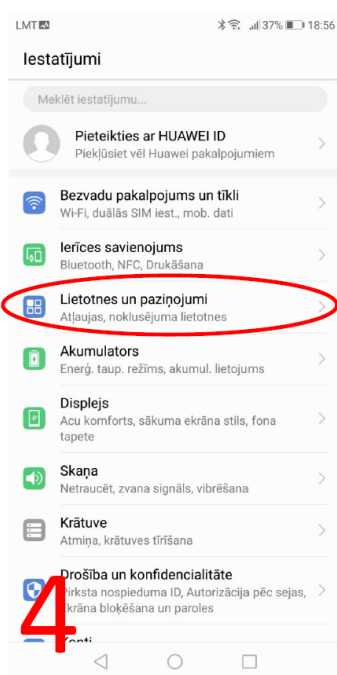
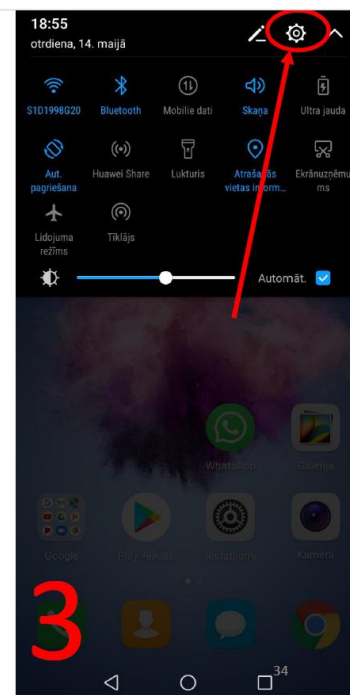
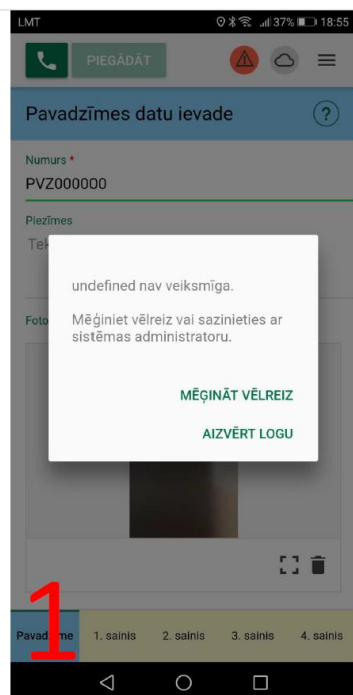
32

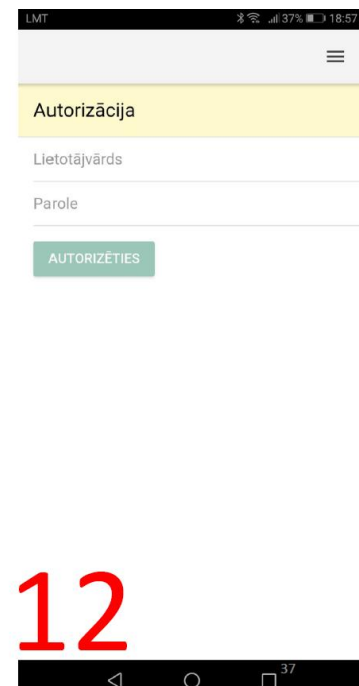
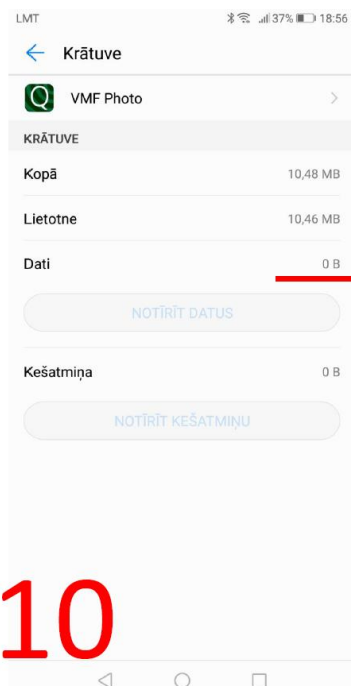
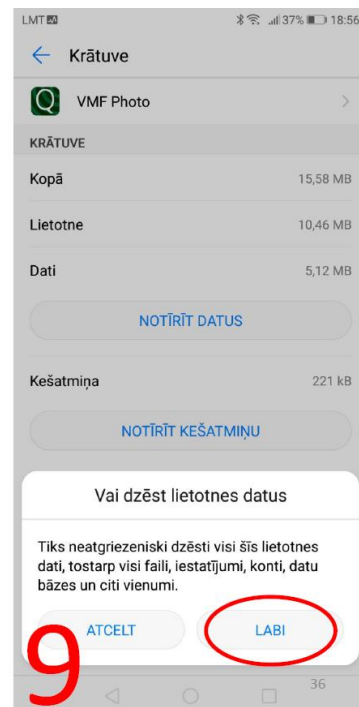
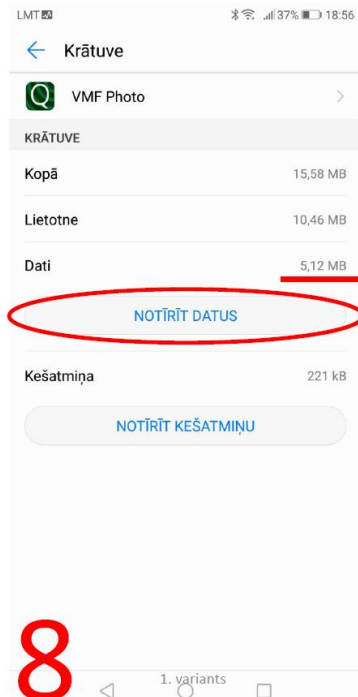
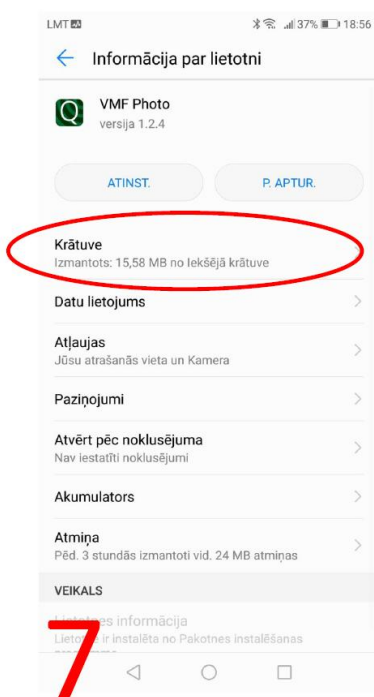
Aplikācijas kļūdas labošana

- Gadījumos, kad aplikācija uzrāda kļūdas paziņojumu un aplikācijas **aizvēršana un atvēršana** vai **izrakstīšanās («Atteikšanās») un pierakstīšanās** no jauna nelīdz, tad izpilda nākamajos attēlos redzamās darbības (atkarībā no telefona veicamās darbības var nedaudz atšķirties, bet pamatprincips ir viens un tas pats)
- Pēc kļūdas izlabošanas **iesāktā krava būs jāfotografē no jauna!**

1. variants

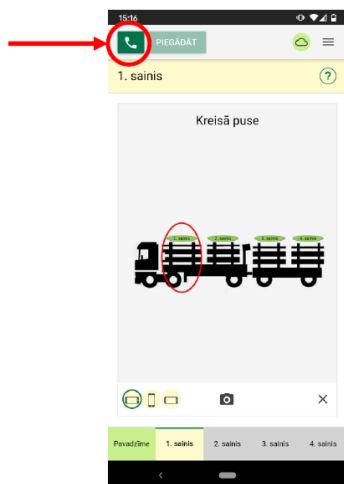
33





Kontaktinformācija

Jautājumu gadījumā sazināties pa tel.: +371 29457712 (to var izdarīt aplikācijā spiežot uz «klausules» ikonas)



38