

## Inovācijas transporta efektivitātes uzlabošanai kokmateriālu pārvadājumos

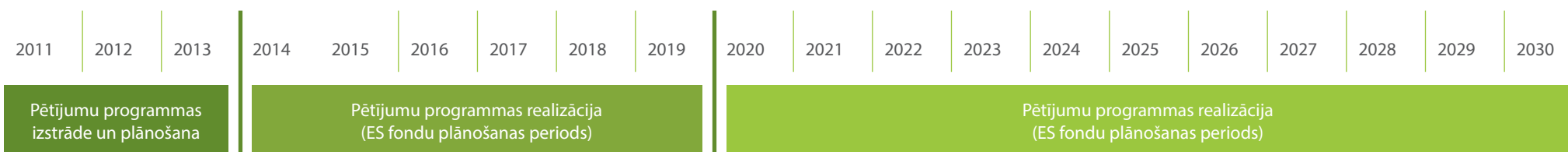
*Pētījumu programma*

---

2013

## Pētījumu programmas ietvars

| Stratēģiskie mērķi                                | Transporta sistēmas komponentes  |  |  |
|---|--|--|--|
|   | A Transportlīdzekļi  | B Ceļi , infrastruktūra  | C Menedžments, loģistika   |
| <b>1. Transporta efektivitātes paaugstināšana</b> | 3. Transportlīdzekļu ietilpības palielināšana.<br>6. Intermodālie un multimodālie risinājumi.<br>8. Transportlīdzekļu kravas platformas konstrukcijas pilnveide lietderīgā nobraukuma paaugstināšanai. | 1. Ceļu, tiltu nestspējas, izturības un caurlaides spējas uzlabošana.<br>9. Satiksmes ierobežojumu diferenciācija un pielietošana. | 5. Loģistikas risinājumu pilnveidošana.<br>9. Satiksmes ierobežojumu diferenciācija un pielietošana. |
| <b>2. Ietekmes uz vidi samazināšana</b>           | 2. Transportlīdzekļa ietekmes uz ceļa virsmu samazināšana.<br>3. Transportlīdzekļu ietilpības palielināšana.<br>7. Jauni degvielu veidi  | 4. Ceļu nestspējas novērtēšanas pilnveidošana.   | 5. Loģistikas risinājumu pilnveidošana.<br>6. Intermodālie un multimodālie risinājumi.               |
| <b>3. Drošības paaugstināšana</b>                 | 6. Intermodālie un multimodālie risinājumi.<br>8. Transportlīdzekļu kravas platformas konstrukcijas pilnveide lietderīgā nobraukuma paaugstināšanai.   | 1. Ceļu, tiltu nestspējas, izturības un caurlaides spējas uzlabošana.<br>4. Ceļu nestspējas novērtēšanas pilnveidošana.            | 5. Loģistikas risinājumu pilnveidošana.<br>9. Satiksmes ierobežojumu diferenciācija un pielietošana. |





## Pētījumu programmas stratēģisko mērķu sasniegšanas novērtēšanas rādītāji

| Stratēģiskie mērķi                                | A Transportlīdzekļi  | B Ceļi , infrastruktūra  | C Menedžments, loģistika  |
|---|--|--|---|
| <b>1. Transporta efektivitātes paaugstināšana</b> | <p>Degvielas vai enerģijas patēriņš uz kokmateriālu kravu apgrozību:<br/>enerģijas patēriņš/tonnkilometri<br/>MJ/tkm</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p> | <p>Kokmateriālu kravu apgrozība uz kokmateriālu pārvadājumos izmantoto autoceļu garumu pie attiecīga mežizstrādes apjoma periodā:<br/>tonnkilometri/(autoceļu kopgarums*mežizstrādes apjoms periodā)<br/>tkm/(km*tūkst.m<sup>3</sup>)</p> <p><i>Rādītājs jāpalielina</i></p> | <p>1) Darba apjoms uz kravu apgrozību laika vienībā jeb darba apjoms uz transporta ražīgumu:<br/>darba stundas/(tonnkilometri/laiks)<br/>cilv.h/(tkm/h)</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p> <p>2) Kravu apgrozība pret braukšanas laiku jeb transporta ražīgums:<br/>tonnkilometri/laiks<br/>tkm/h</p> <p><i>Rādītājs jāpalielina</i></p> |
| <b>2. Ietekmes uz vidi samazināšana</b>           | <p>Izmešu apjoms uz kokmateriālu kravu apgrozību:<br/>CO<sub>2</sub> emisija/tonnkilometri<br/>gCO<sub>2</sub>/tkm</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p>   | <p>Izmešu apjoms uz kravu apgrozību noteiktā autoceļu tīklā:<br/>CO<sub>2</sub> emisija/(tonnkilometri /autoceļu kopgarums)<br/>tCO<sub>2</sub>/(tkm/km)</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p>   | <p>Izmešu apjoms uz kravu apgrozību laika vienībā jeb izmešu apjoms uz transporta ražīgumu:<br/>CO<sub>2</sub> emisija/(tonnkilometri/laiks)<br/>tCO<sub>2</sub>/(tkm/h)</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p>  |
| <b>3. Drošības paaugstināšana</b>                 | <p>Ceļu satiksmes negadījumi uz kokmateriālu kravu apgrozību:<br/>CSNg skaits/tonnkilometri<br/>CSNg/milj. tkm</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p>       | <p>CSNg noteiktā autoceļu tīklā:<br/>CSNg skaits/autoceļu kopgarums<br/>CSNg/tūkst.km</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p>  | <p>Ceļu satiksmes negadījumi uz kravu apgrozību laika vienībā jeb CSNg uz transporta ražīgumu:<br/>CSNg skaits/(tonnkilometri/laiks)<br/>CSNg/(tkm/h)</p> <p><i>Rādītājs jāsamazina</i></p>   |

tkm – tonnkilometrs – transporta darba vai kravu apgrozības mērvienība, kas līdzvērtīga vienas tonnas pārvešanai viena kilometra attālumā;

CSNg – ceļu satiksmes negadījums