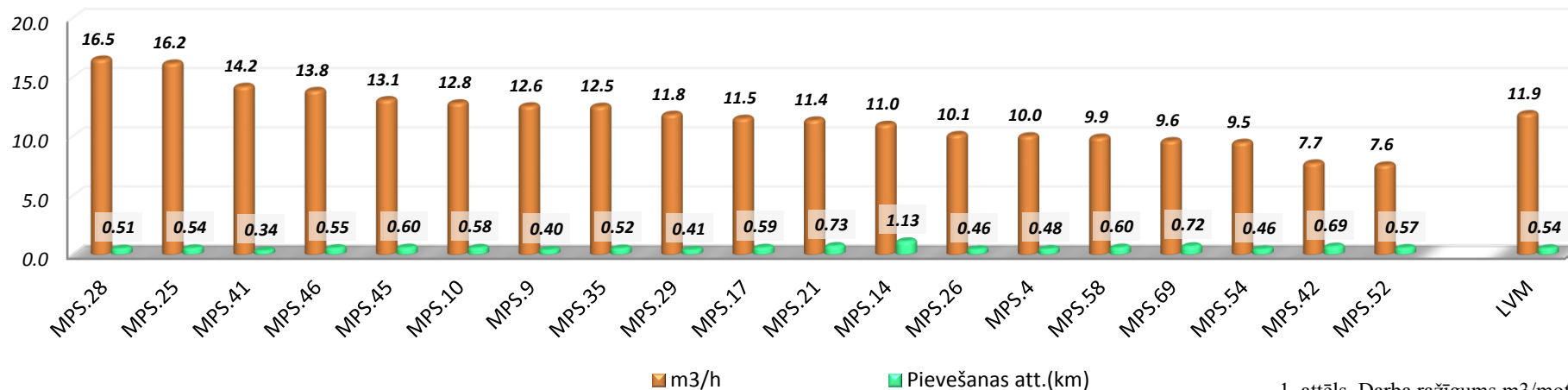


# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

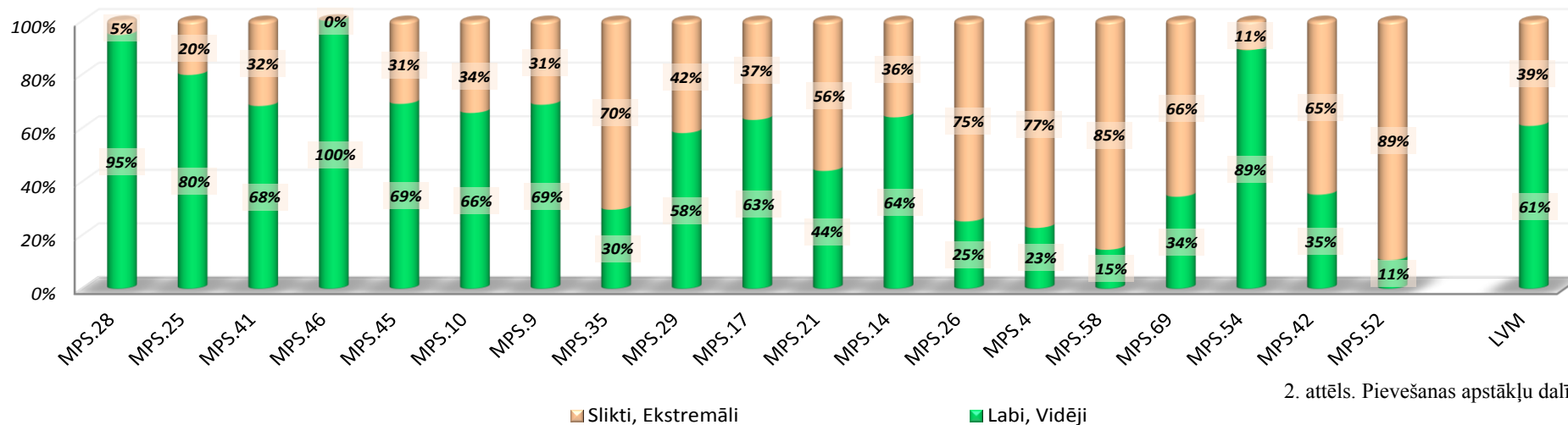
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m3/h janvāris



1. attēls. Darba ražīgums m3/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums janvāris



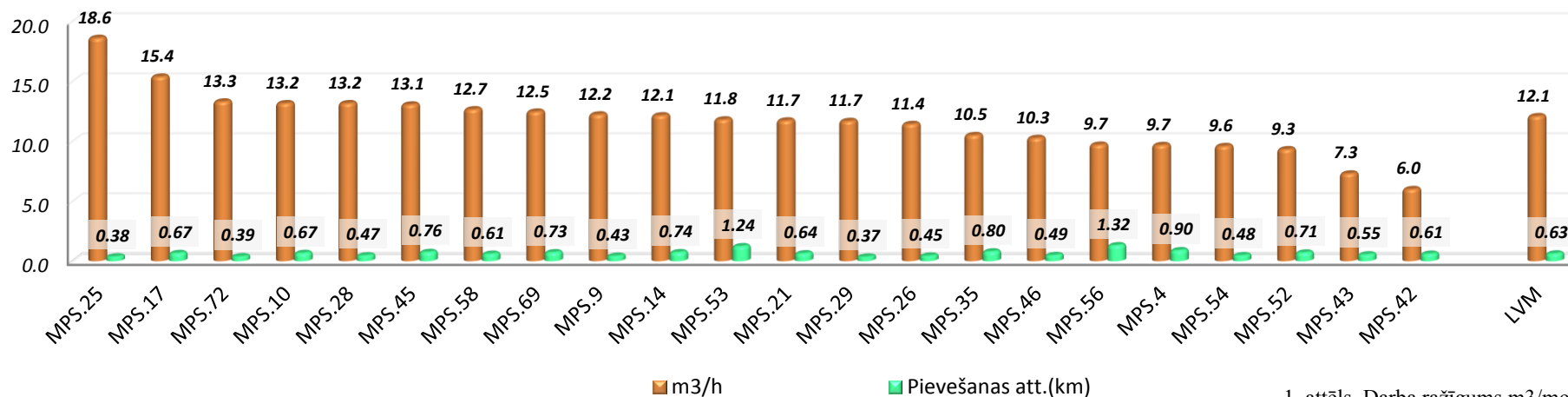
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

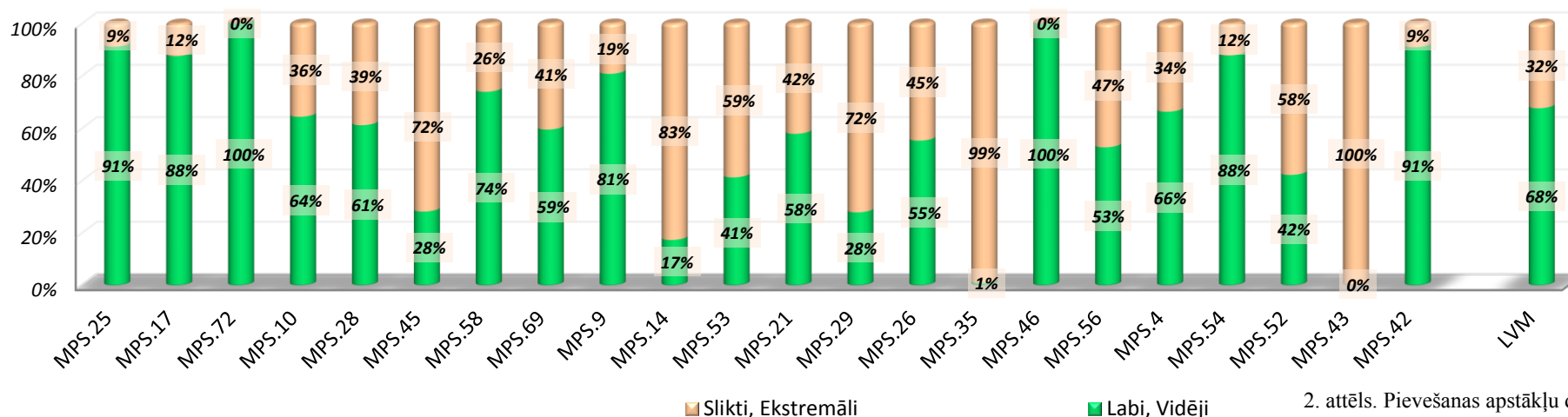
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m3/h februārī



1. attēls. Darba ražīgums m3/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums februārī



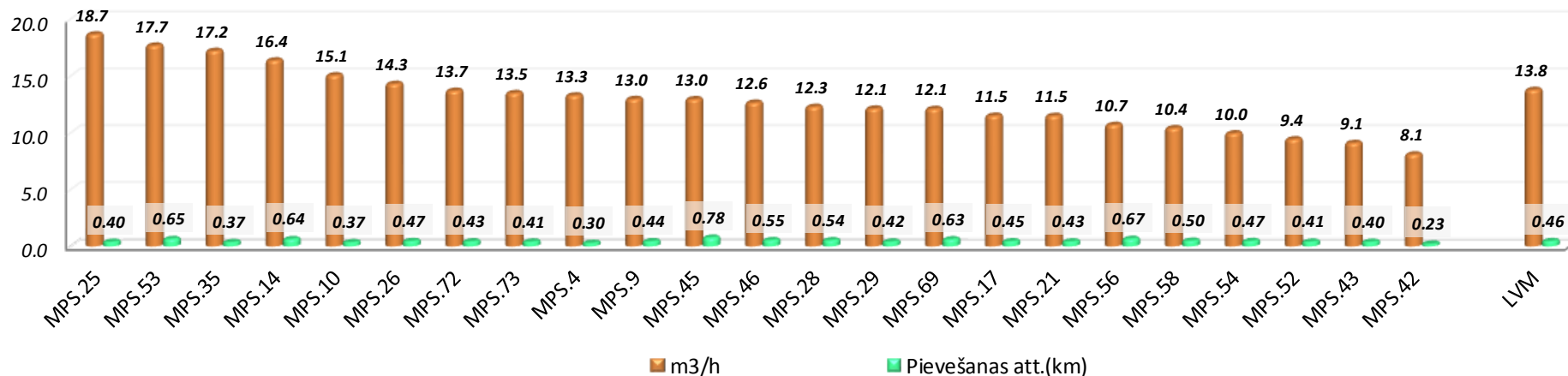
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

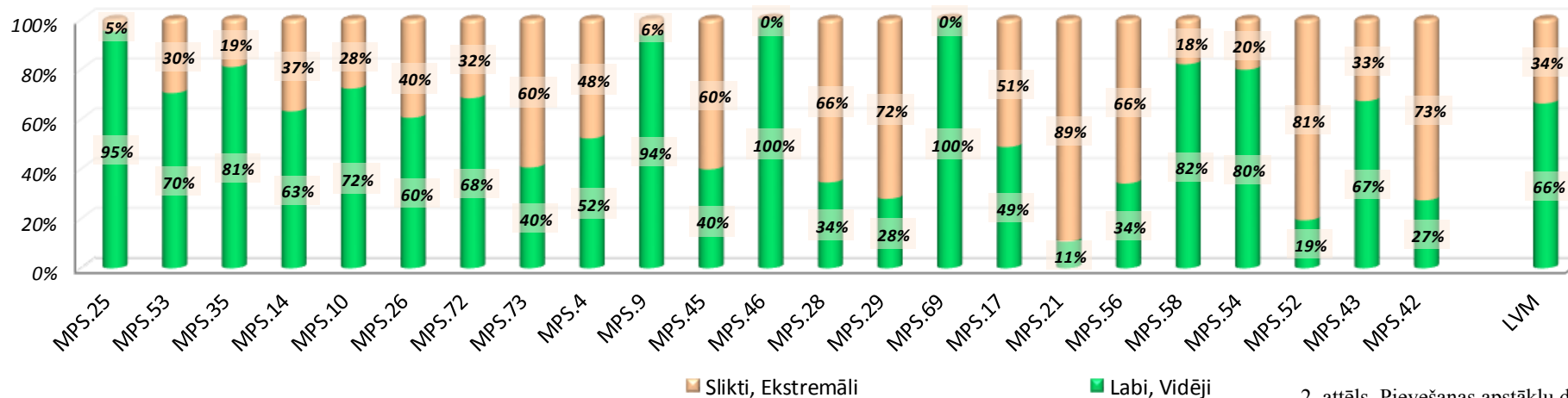
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h martā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums martā



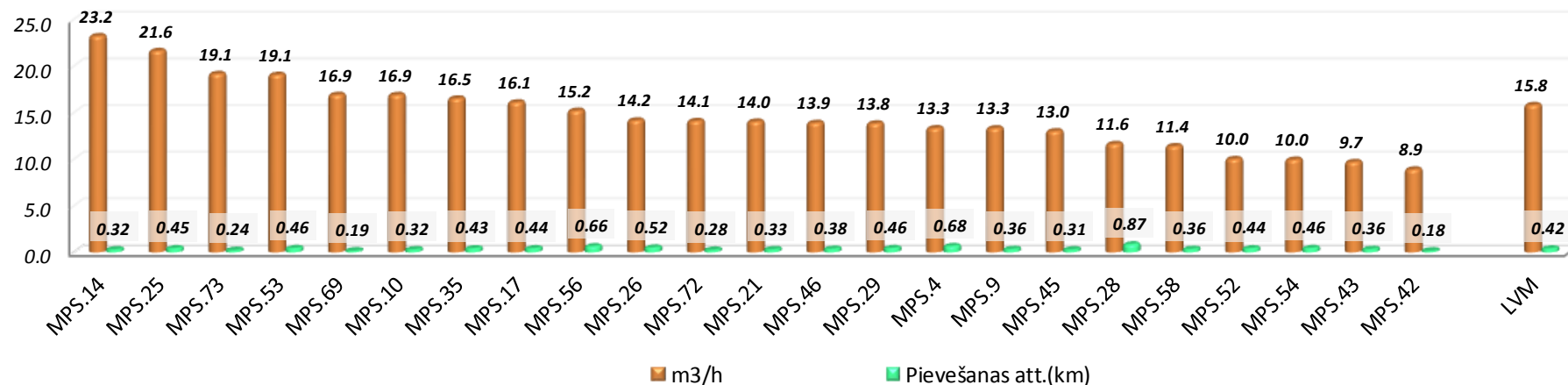
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

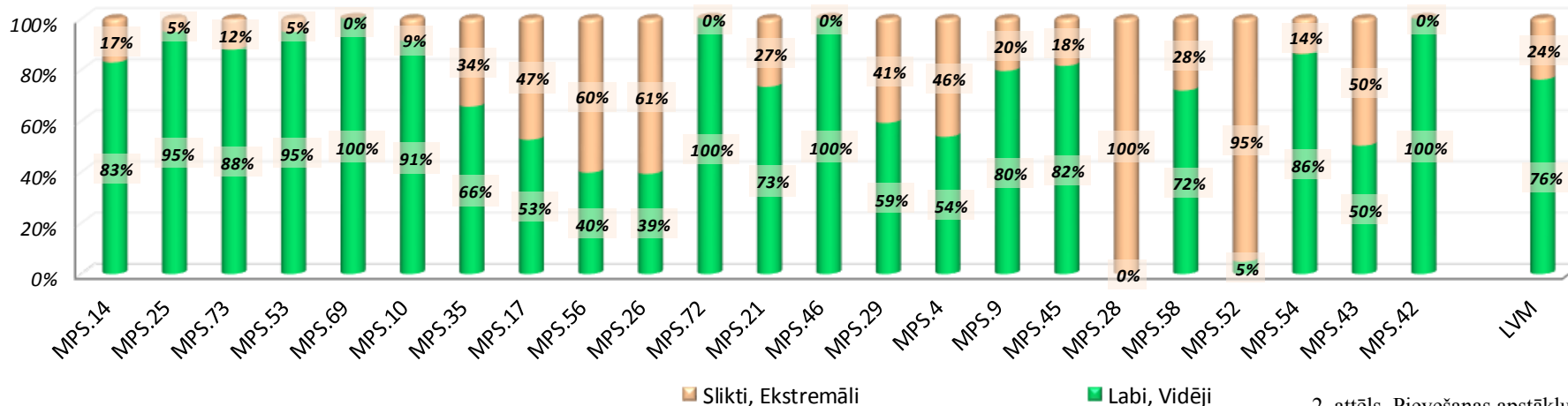
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/ h aprīlī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums aprīlī



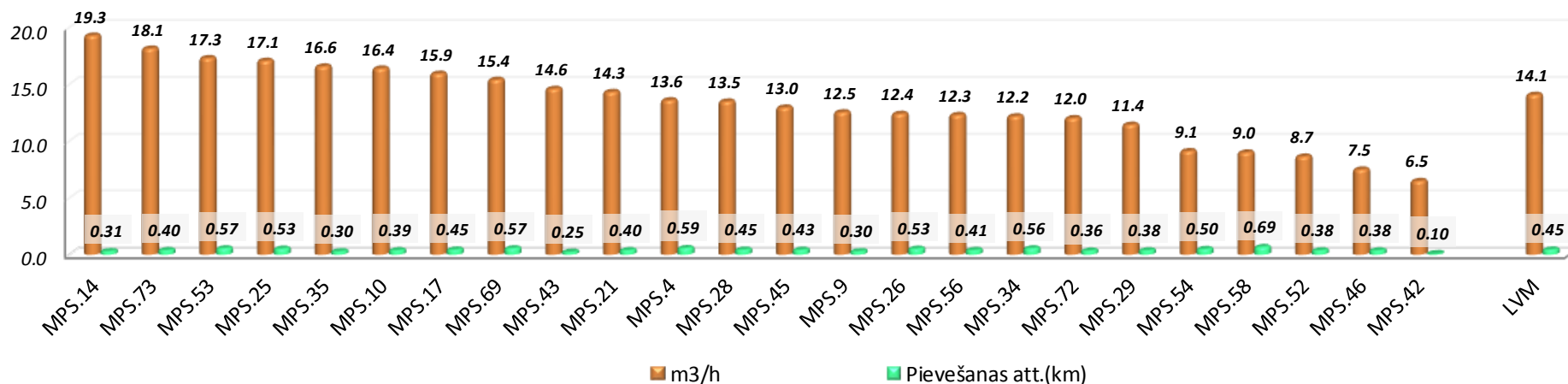
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

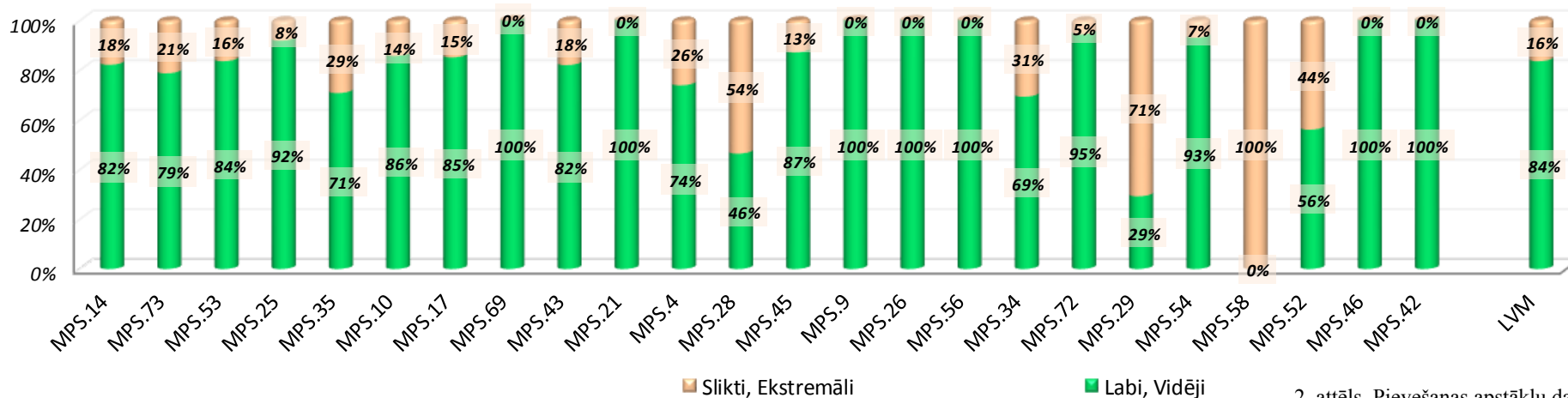
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h maijā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums maijā



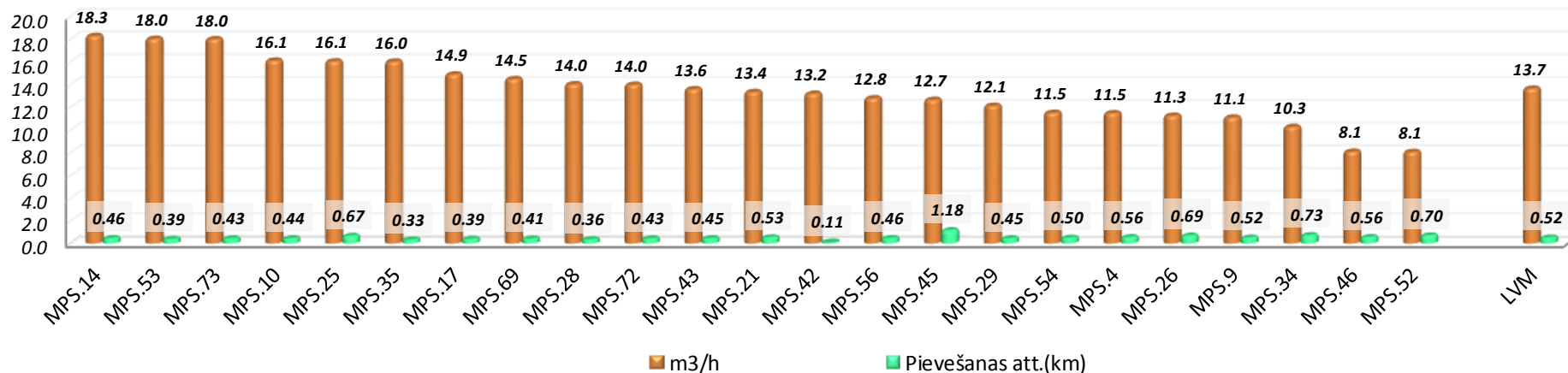
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

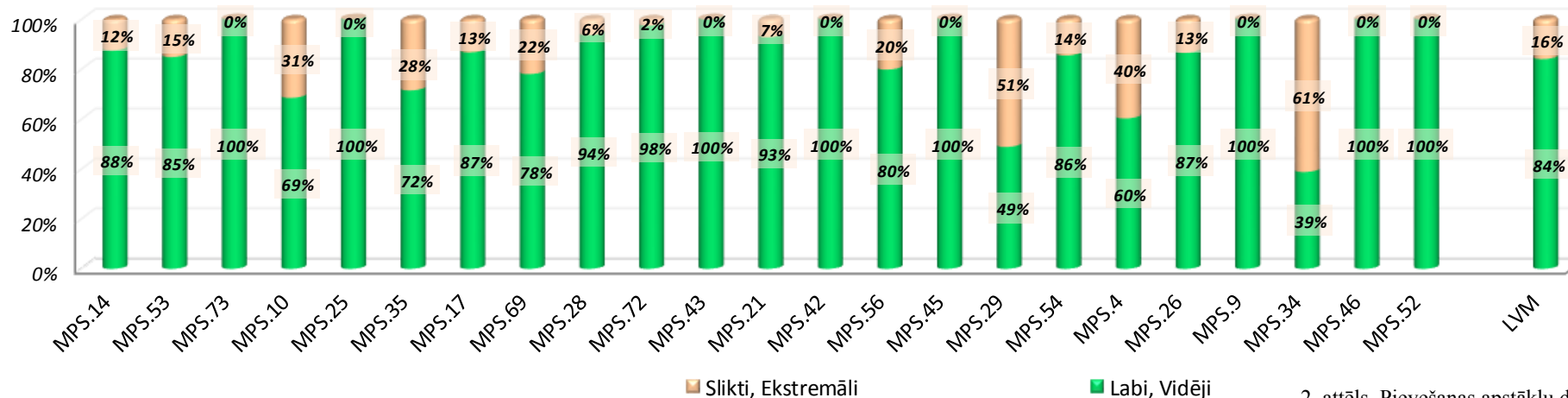
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h jūnijā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums jūnijā



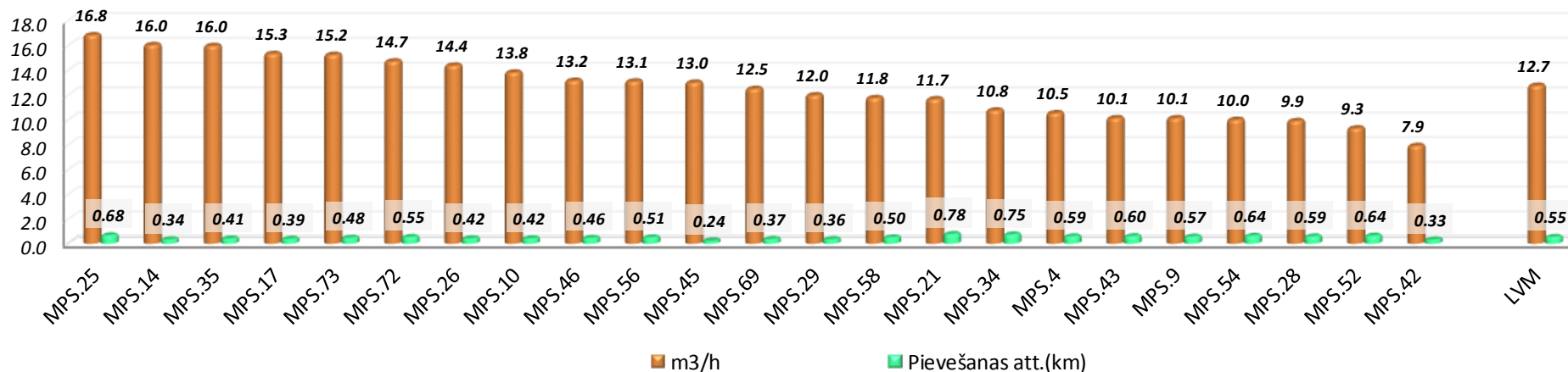
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

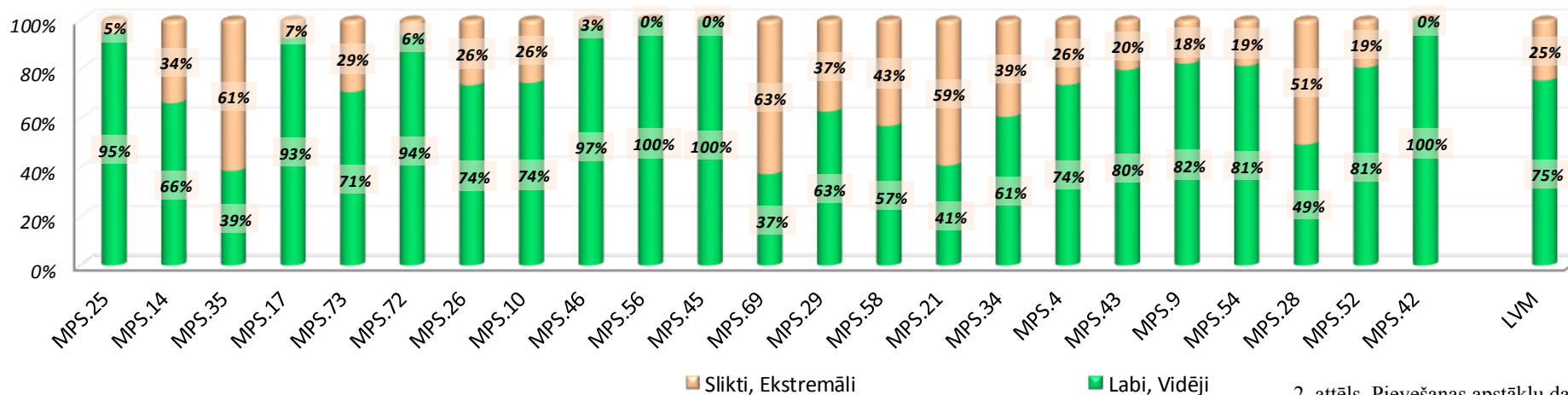
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/ h jūlijā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums jūlijā



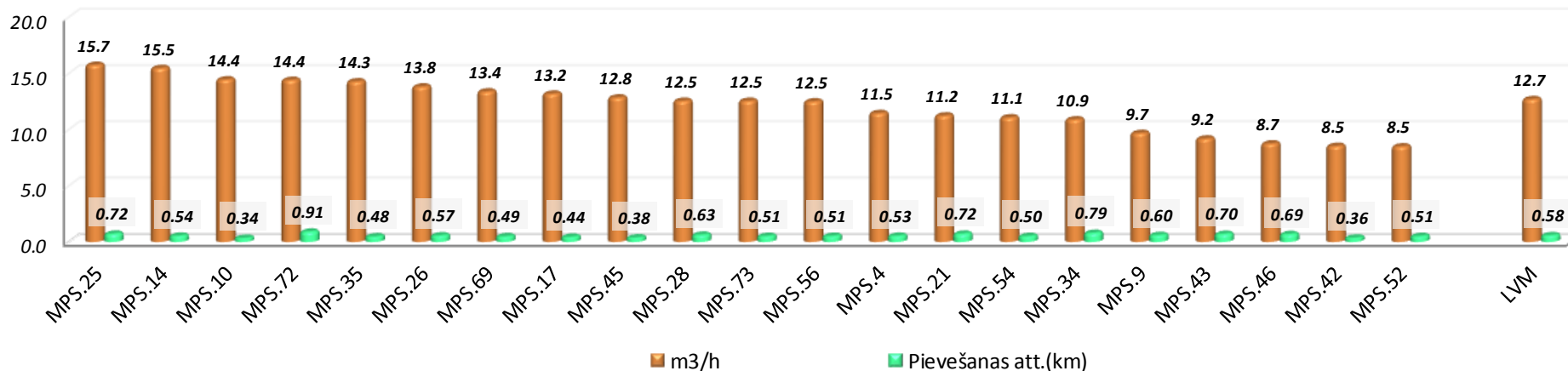
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

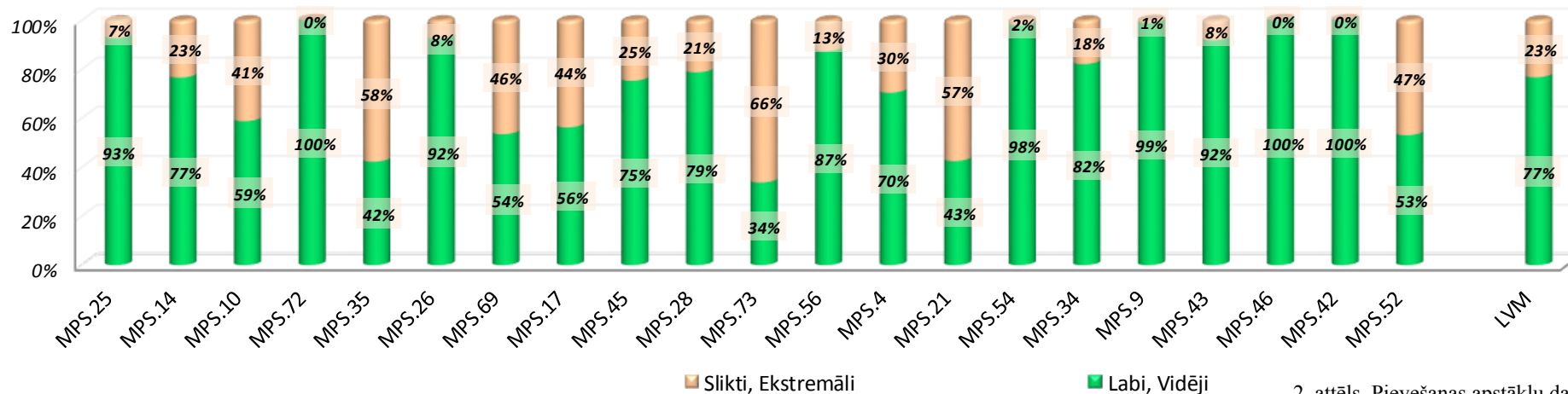
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h 2017.gada augustā



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums 2017.gada augustā



2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

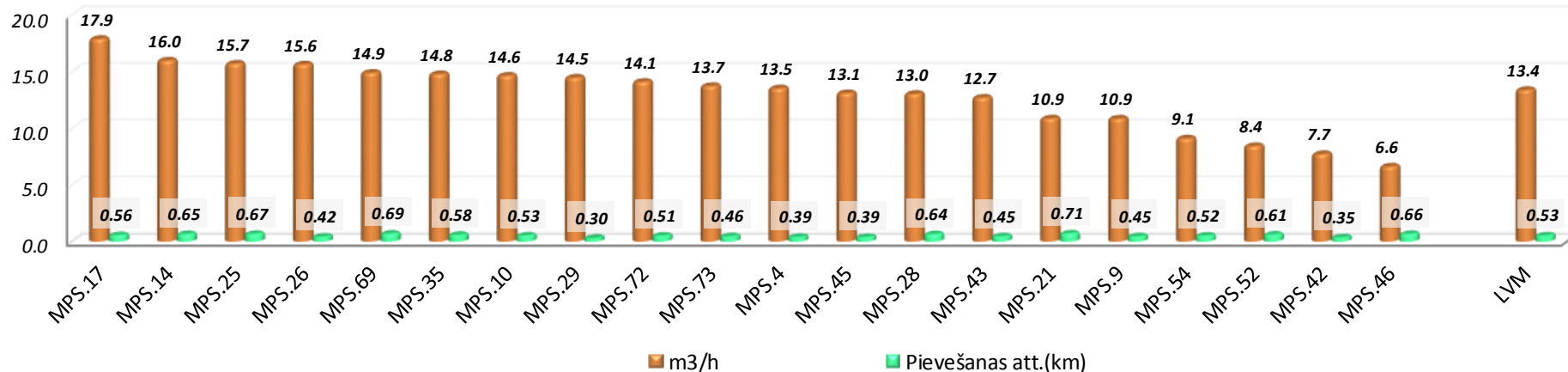
- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.



# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

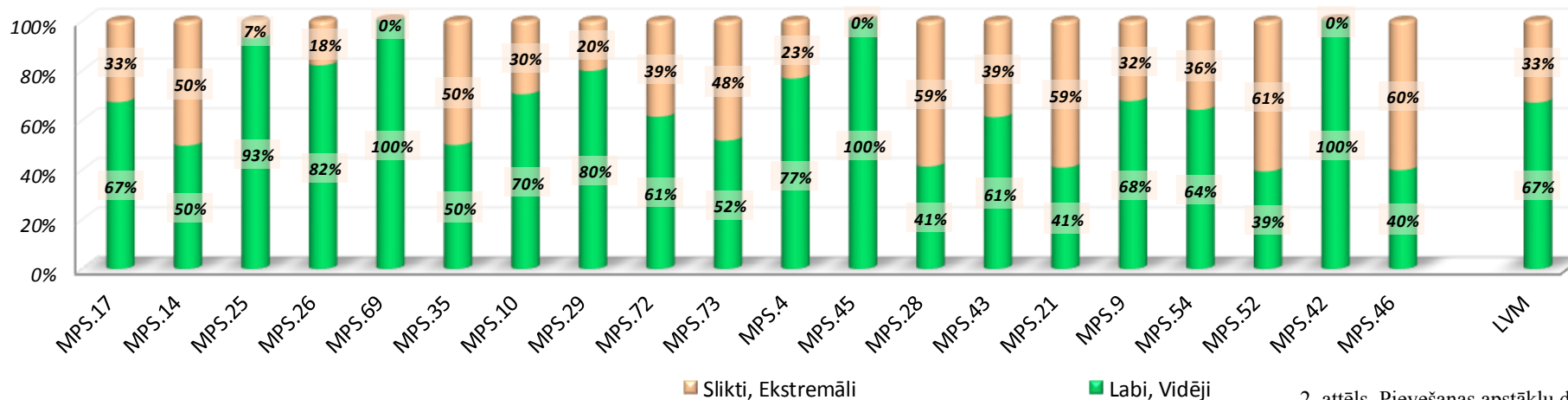
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/ h 2017.gada septembrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums 2017.gada septembrī



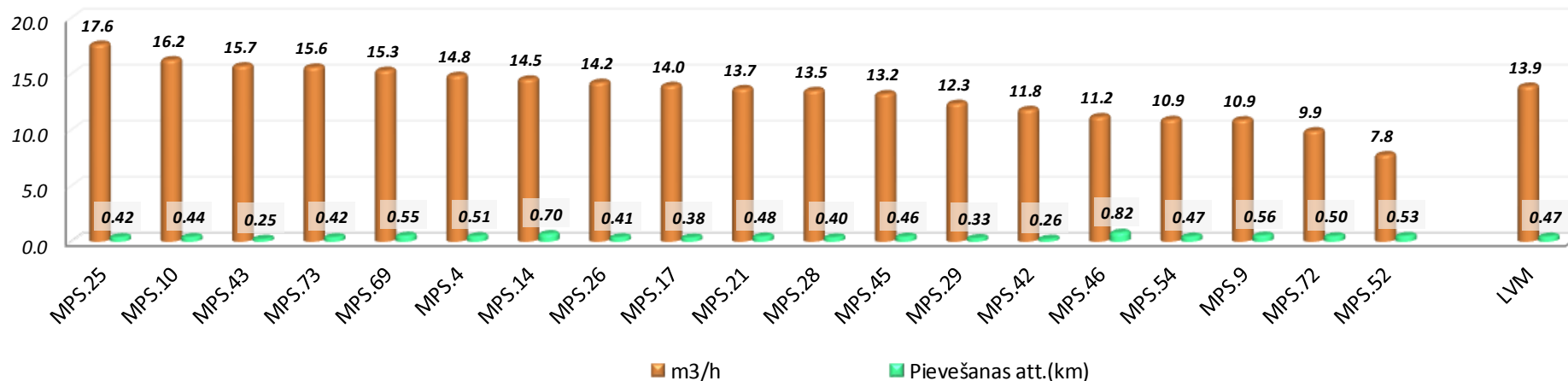
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

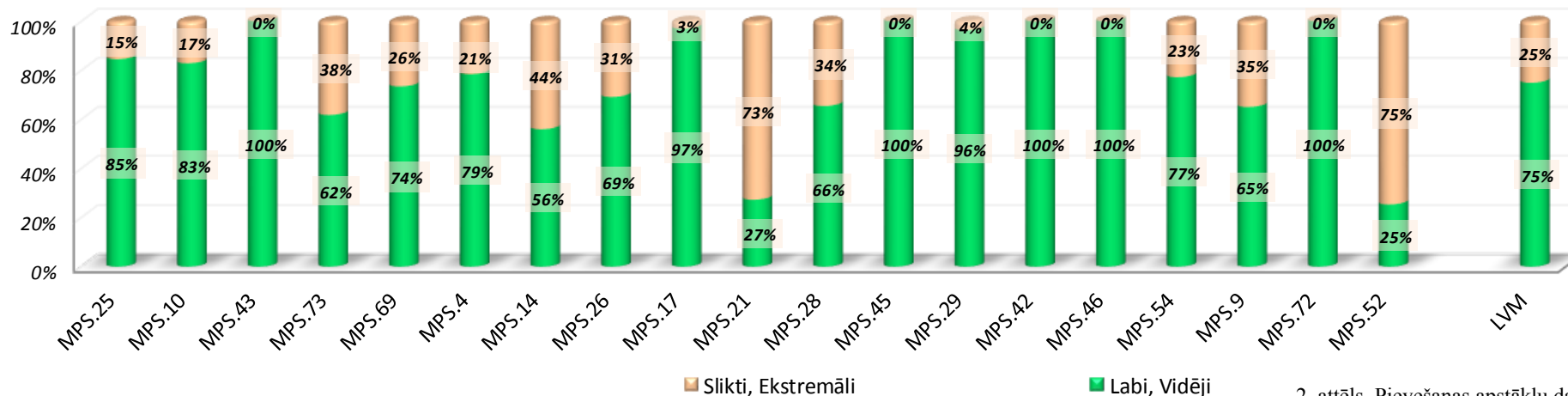
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h 2017.gada oktobrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums 2017.gada oktobrī



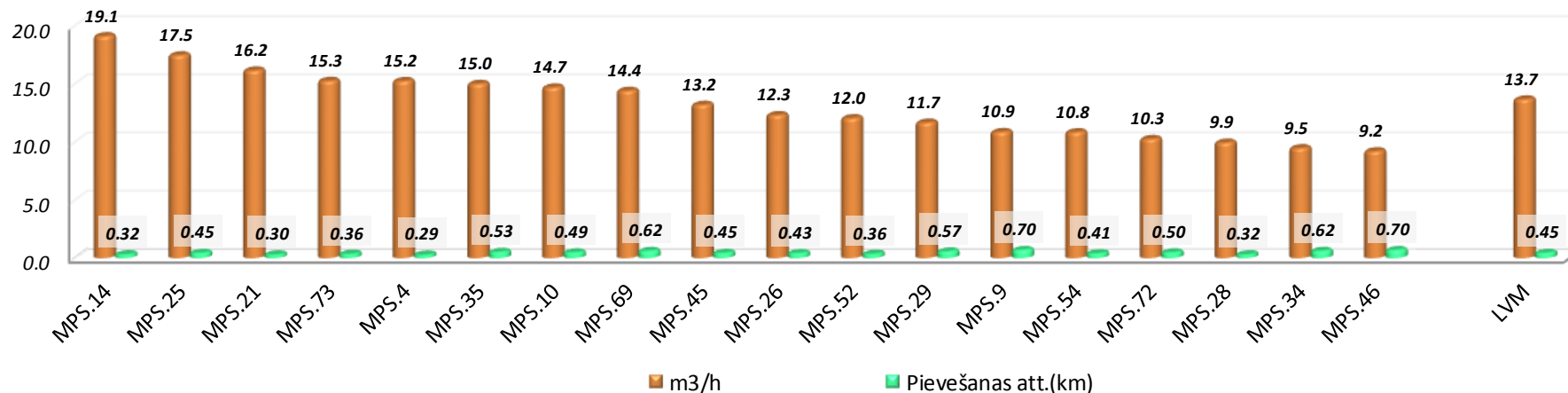
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālumam un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālumam un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

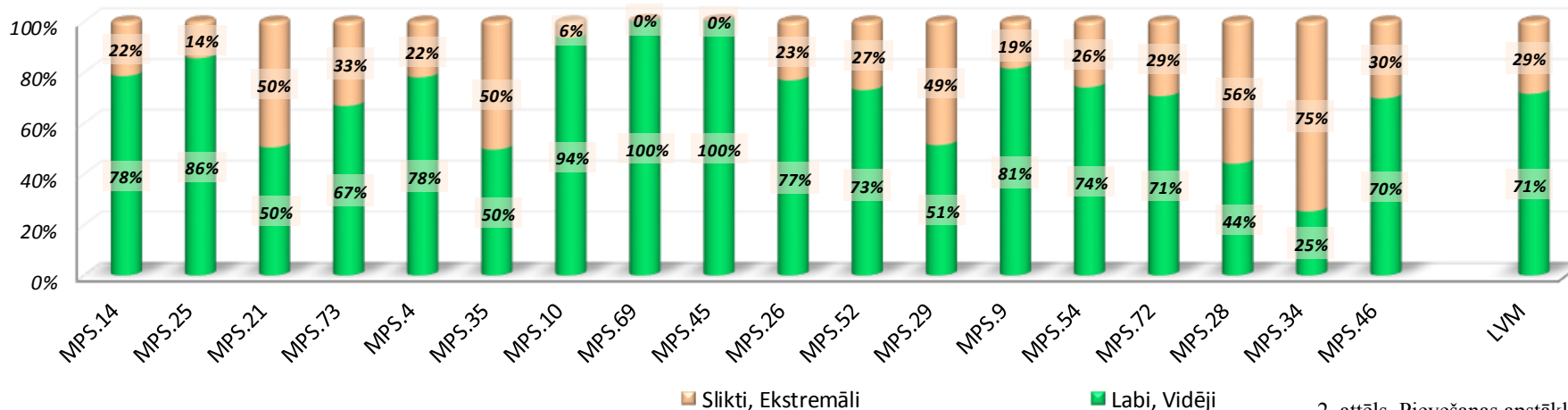
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h novembrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums novembrī



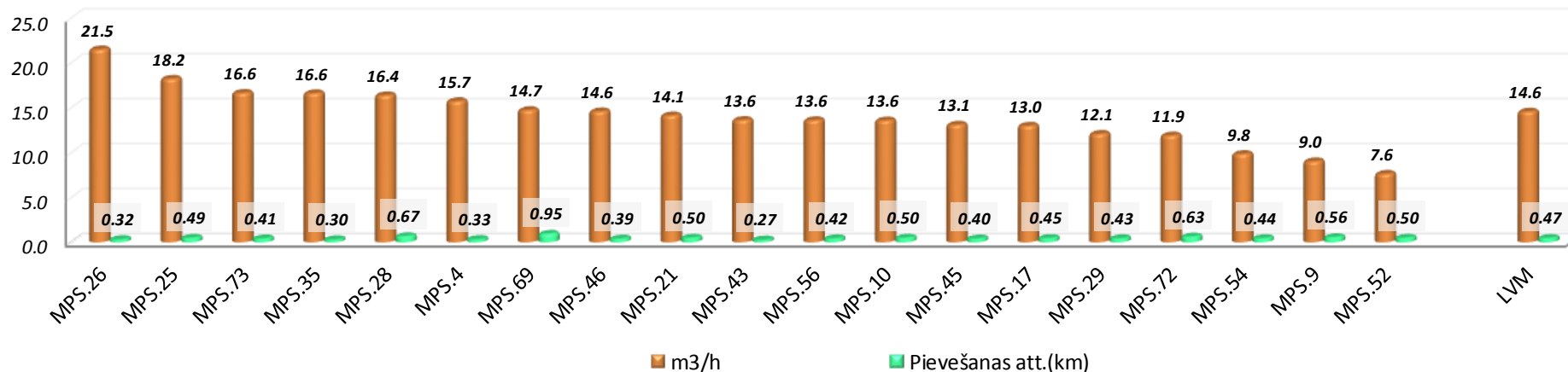
2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.

# LVM MPS\* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2017.g.

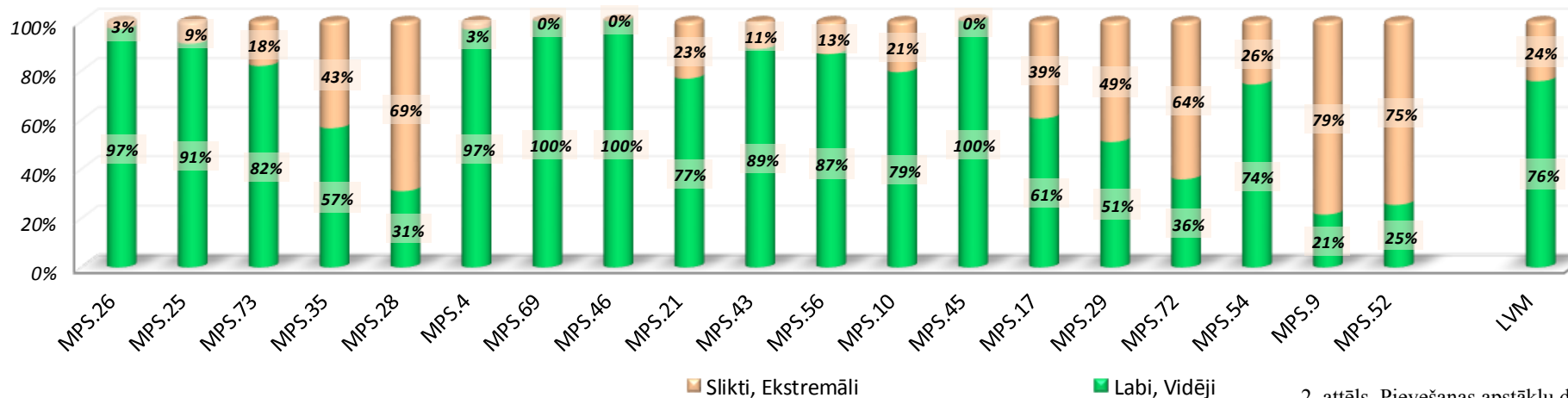
\*MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

## Darba ražīgums m<sup>3</sup>/h decembrī



1. attēls. Darba ražīgums m<sup>3</sup>/motorstundā

## Pievešanas apstākļu dalījums decembrī



2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji mēnesī. Ja MPS rīcībā ir vairāki forvarderi, atspoguļotie dati norāda vidējo rādītāju visiem forvarderiem kopā. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no periodā pievestā apjoma. Katram MPS dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- Analīze** – analizējot DR rādītājus uzmanība jāpievērš vidējam pievešanas attālumam un apstākļu dalījumam, jo šie ir „pastāvīgie” DR ietekmējošie faktori, t.i., jo īsāks vidējais pievešanas attālums un labāki pievešanas apstākļi, jo DR objektīvi būs augstāks salīdzinot ar situāciju, kurā ir garāks attālums un sliktāki apstākļi. Statistika liecina, ka forvarderu darba ražīgums ir zemāks nekā harvesteriem. Tādējādi forvarderiem ir jāstrādā vairāk stundas, vai jāpiesaista papildus forvarderi, lai termiņos pievestu harvesteru sagatavotos kokmateriālus.