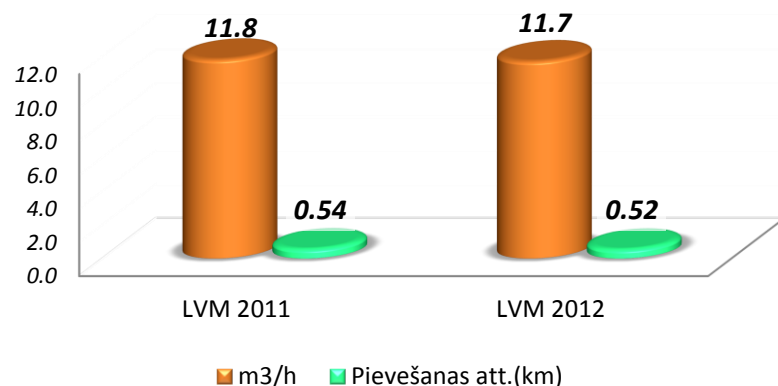


LVM MPS* forvarderu darba ražīguma rādītāji galvenās izmantošanas cirtēs 2012.g.

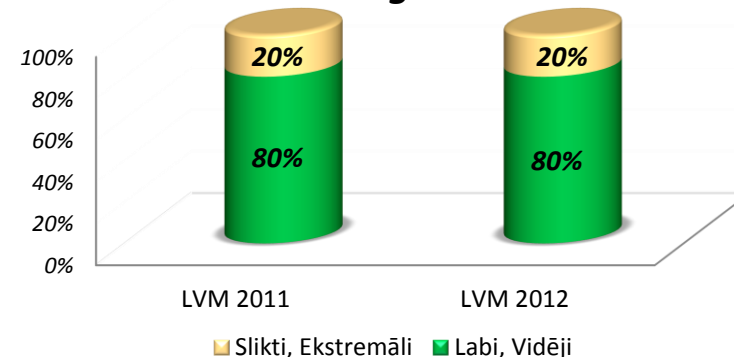
MPS – mežizstrādes pakalpojuma sniedzējs

Darba ražīgums m³/ h 2012.gadā



1. attēls. Darba ražīgums m³/motorstundā

Pievešanas apstākļu dalījums 2012.gadā



2. attēls. Pievešanas apstākļu dalījums

- 1. attēls** – norāda MPS forvarderu darba ražīgumu (DR) motorstundā vidēji gadā, visiem forvarderiem, kas nodarbināti LVM. Zaļie punkti attēla lejas daļā norāda vidējo pievešanas attālumu kilometros.
- 2. attēls** – norāda pievešanas apstākļu dalījumu no gadā pievestā apjoma. Pievešanas apstākļu dalījums noteikts divās kategorijās, apkopojot *labus* pievešanas apstākļus ar *vidējiem* un *sliktus* ar *ekstremāliem*.
- 3. Analīze** – darba ražīgums 2012.gadā ir samazinājies par 0.1 m³ motorstundā, tai pašā laikā pievešanas apstākļi nav pasliktinājušies, bet pievešanas attālums ir samazinājies. Pozitīvā tendence ir pievešanas attāluma samazināšanās, tas ir priekšnoteikums darba ražīguma kāpumam un izmaksu mazinājumam. Nepieciešams turpināt darbu pie forvarderu operatoru kvalifikācijas celšanas. Tas kāpinās darba ražīgumu un, pie degvielas vai citu cenu kāpuma, dos iespēju saglabāt optimālas vai mazināt vidējās izmaksas uz katru krautuvē pievesto kokmateriālu kubikmetru. Īpaša uzmanība darba ražīguma kāpināšanā jāpievērš uzņēmumiem, kuru rādītāji ir vidēji vai zemi. Tas mazinās kokmateriālu pievešanas darbu vidējās izmaksas un veicinās uzņēmumu konkurētspēju.