

29. KOKSNES AUTOCEĻA PAMATNES IESĒDUMU REMONTS

*Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži”
Mežsaimniecība Meža infrastruktūra
direktora 29.04.2013. rīkojumu Nr.
3.1-2.1_0023_230_13_11*

Koksnes autoceļa pamatnes iesēdumu novēršana brīdī, kad iesēduma dziļums zem 3 metru latus pārsniedz 30 cm.

Mērķis: novērst ekspluatācijas laikā radušos iesēdumus zem koksnes autoceļa vairogiem.

Mērvienība: iesēdumu novēršana metros (m).

Materiāli: ciršanas atliekas vai mazvērtīgs kokmateriālu sortiments.

Iekārtas un mehānismi: hidromanipulators ar āķi, hidromanipulators ar greiferi vai cita līdzvērtīga tehnika vairogu izcelšanai un materiālu ievietošanai iesēdumā, rokas palīginstrumenti.

Darba apraksts:

- 1) pārbrauciens līdz objektam;
- 2) vairogu izcelšana iesēduma vietās;
- 3) materiālu pievešana;
- 4) materiālu ieklāšana iesēduma vietā;
- 5) vairogu ielikšana vietā;
- 6) pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

Prasības materiāliem:

- 1) jāizmanto ciršanas atliekas vai mazvērtīgs kokmateriālu sortiments, ko ieklāj iesēduma vietā tā, lai izlīdzinātu ceļa pamatni.

Prasības darbu izpildei:

- 1) Neizmantotie materiāli jānogādā atpakaļ to paņemšanas vietā.
- 2) Pēc vairogu ielikšanas vietā tiem jāveido līdzenu pāreju ar blakus esošajiem vairogiem.

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- 1) Pēc darbu veikšanas iesēduma dziļums zem 3 metru latus nepārsniedz 15 cm.
- 2) Vietā ieliktie vairogi veido līdzenu un stabilu pāreju ar pārējiem vairogiem ar ne vairāk kā 5 cm atšķirību.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 1) Izpildītais darbs kontrolējams instrumentāli remonta vietā, pieļaujamās novirzes ne vairāk kā 10%.
- 2) Neatbilstības gadījumā veic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.