

## 1. MEŽA AUTOCEĻU KLĀTNES PLANĒŠANA

Meža autoceļu klātnes planēšana ir šķērsviļņu, bedrīšu, nelielu iesēdumu u.c. deformāciju nolīdzināšana ar tam piemērotiem mehānismiem bez papildu materiāliem.

**Mērķis:** līdzena ceļa klātne, nodrošināta ūdens atvade no ceļa klātnes, uzlabots vai saglabāts esošais šķērskritums un uzlabota satiksmes drošība.

**Mērvienība:** jāuzmēra noplanētais ceļa garums kilometros (km).

### Darba apraksts:

- 1) pārbrauciens līdz objektam;
- 2) ceļa klātnes attīrīšana no svešķermeņiem (izņemot ciršanas atliekas);
- 3) ceļa klātnes planēšana;
- 4) pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

### Materiāli: -

**Iekārtas un mehānismi:** greideri (šķembu seguma ceļiem profilēšanas lāpstai ir jābūt ar robiņiem vai rotējošiem mehānismiem), uzkarināmās iekārtas.

### Prasības darbu izpildei:

- 1) planējot ceļa klātnei, nolīdzina šķērsvilnīšus, 3 - 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas ceļa klātnes deformācijas;
- 2) planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru (šajā gadījumā darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses);
- 3) ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- 4) jāplanē izmaiņu un apgriešanās laukumi.

### Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- 1) pēc meža autoceļa klātnes planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī;
- 2) pēc planēšanas ceļa klātnes šķērskritumam jābūt 3 – 4% ceļa klātnes šķautnes virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6%;
- 3) pēc planēšanas grants, šķemбу vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, nodrošinot vienmērīgu transportlīdzekļu kustību;
- 4) uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna, svešķermeņi vai brīvi akmeņi, kas lielāki par 100mm.

### Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā ceļa garumā. Ja tiek konstatēta neatbilstība, izpildāmais darbs kontrolējams vismaz 1 šķērsprofilā uz 1km, kā arī jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.