

Kvalitātes prasības koku un krūmu ciršanai meža autoceļu trasēs pirms būvniecības vai rekonstrukcijas darbu veikšanas

Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži”
valdes locekļa A.Meļņa 19.08.2008. rīkojumu
Nr.3.1-2.1/002v/101/08/35

Mērķis – atbrīvota meža autoceļu trase no kokiem un krūmiem pirms būvdarbu uzsākšanas.

Mērvienība - izcirstā koku un krūmu platība - ha.

Veicamo darbu kvalitātes prasības:

1. Koku zāgēšana, krūmu un atvašu ciršana jāveic MAC trases ciršanas shēmā norādītajā nocērtamajā joslā (skat. 1. un 2. att.) un atbilstoši dabā izzīmētām trases ārējām robežām. Nocērtamā joslā ietilpst:
 - 1.1. ceļa klātnes josla;
 - 1.2. grāvja un atbērtnes josla;
 - 1.3. nobrauktuvju, apgriešanās laukumu, izmainīšanās laukumu joslas;
 - 1.4. ūdens ņemšanas vietas (ja paredzēts projektā);
 - 1.5. krautuvju vietas (ja paredzēts projektā);
 - 1.6. novadgrāvju josla (ja paredzēts projektā)
 - 1.7. celmu novietošanas josla (ja paredzēts projektā).
2. Apaļo kokmateriālu sortimenti, ciršanas atliekas, krūmi un atvases (to kaudzes) pēc darbu beigšanas nedrīkst palikt MAC trasē, izņemot gadījumos, kad trases posmos ar zemas nestspējas grunti ciršanas atliekas nepieciešams izmantot grunts stiprināšanai. Izmantojot ciršanas atliekas grunts stiprināšanai, to saskaņo ar atbildīgo LVM MI speciālistu.
3. Vienlaikus ar koku zāgēšanu, krūmu un atvašu ciršanu MAC trase jāatbrīvo no kritālām, vēja laužtiem, gāztiem kokiem, kas cērtamā trasē ir bijuši pirms trases ciršanas darbu uzsākšanas.
4. Nocērtamā joslā, kurā tiek veikta koku zāgēšana un krūmu ciršana, pieļaujama atsevišķu koku saglabāšana pēc LVM Mežs mežsaimniecības atbildīgā darbinieka rakstveida norādījuma.
5. MAC trasei jābūt attīrītai no atvasēm, kuru augstums pārsniedz 1,5 m.
6. No nocērtamās joslas apaļo kokmateriālu sortimenti, ciršanas atliekas un celmi, kas paredzēti tālākai pārstrādei, jāpieved līdz krautuves vietām.
 - 6.1. Apaļo kokmateriālu sortimentu, ciršanas atlieku un celmu, kas paredzētas tālākai pārstrādei, krautuves var ierīkot nocērtamā MAC joslā, ja izvešana plānota līdz ceļa būvniecības darbu uzsākšanas.
 - 6.2. Gadījumos, ja apaļo kokmateriālu sortimentu, ciršanas atlieku un celmu, kas paredzētas tālākai pārstrādei, izvešana paredzēta pēc ceļa būvniecības darbu

uzsākšanas, krautuves var ierīkot celmu novietošanas joslā, saskaņojot ar atbildīgo LVM MI speciālistu.

7. Pieļaujamais koku celmu augstums nocērtamā joslā:

7.1. MAC klātnes joslā līdz 10cm no koka sakņu kakla;

7.2. Krautuvju joslās, uz atbērtnes līdz 20cm no koka sakņu kakla.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītā darba kvalitāte kontrolējama visā trases garumā un platumā.

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

1. attēls

Nocērtamā MAC josla



